

Kötőtpályás közösségi közlekedésfejlesztés és népszerűsítés lehetőségei Győrben

A kötött pálya előnyei A vasút területtakarékos

Azonos szállítási teljesítmény alapján:

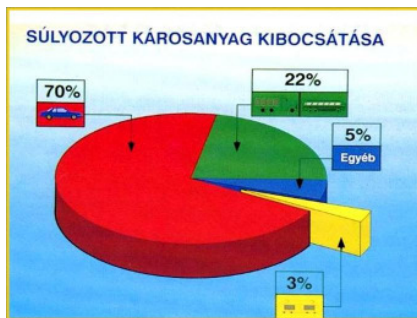
Kétvágányú, villamosított vasútvonal:
13,7m



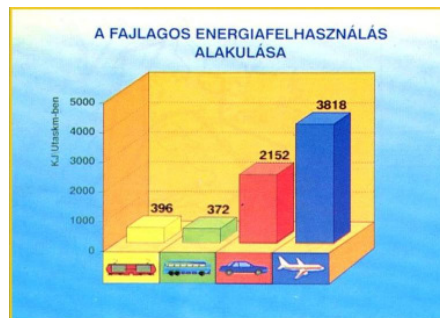
Kétsávós autópálya:
37,5m



A kötött pálya előnyei A vasút környezetbarát



A kötött pálya előnyei A vasút energiatakarékos



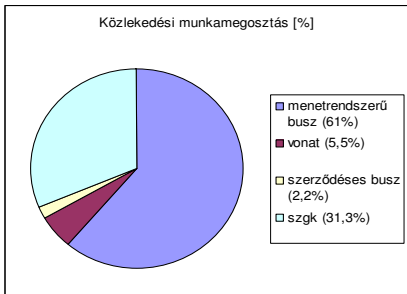
A kötött pálya előnyei A vasút biztonságos



A vasút részaránya az elővárosi közlekedésben

- Szombathely: 16%
- Szolnok: 14,5%
- Debrecen: 8,9%
- ...
- ...
- ...
- Győr: 5,5%
- Pécs: 4,4%

A vasút részaránya az elővárosi közlekedésben



Helyzeti előnyök

- A Győrbe befutó vasútvonalak sugaras elrendezésűek



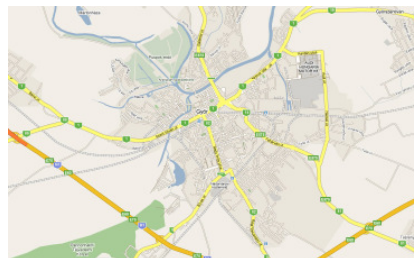
Helyzeti előnyök

- A Győrbe befutó vasútvonalak viszonylag jó állapotban vannak



Helyzeti előnyök

- A győri vasútállomás kedvező fekvése



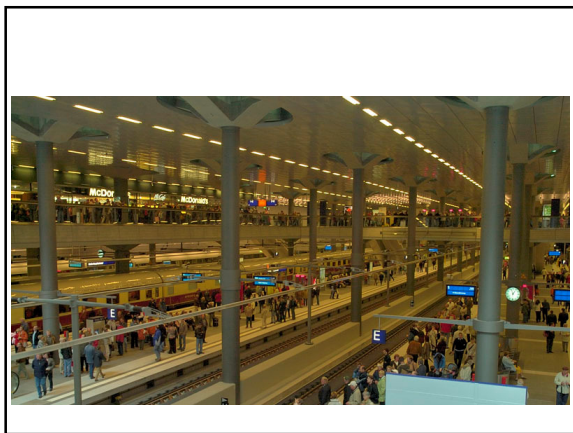
Hátrányok

- „rossz” menetrend
- „rossz állapotú” szerelvények



Hátrányok

- lepusztult állomások
- állomási, megállóhelyi infrastruktúra hiányosságai
- P+R, B+R hiánya
- szűkös szolgáltatások

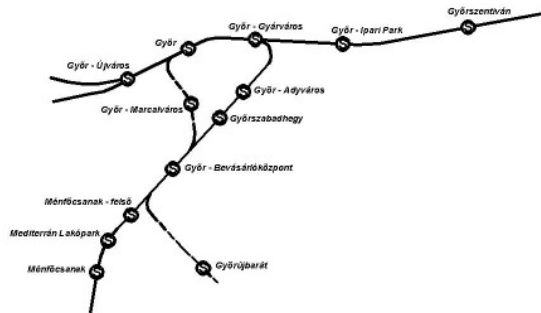


Hátrányok

- a vasútvonalak nyomvonala nem feltétlenül kedvező fekvésű
- nem túl előnyös az állomáskiosztás, új megállók szükségesek
 - Ménfőcsanak, Mediterrán – lakópark
 - Ménfőcsanak, Bevásárló központ
 - Adyváros
 - Ipari Park
 - Győr - Újváros



Javasolt új állomáskiosztás Győr területén



Köszönöm a figyelmet!