

# Javaslat az új éjszakai közforgalmú közlekedési rendszer kialakítására Budapesten



**Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület**  
**2005**





# TARTALOMJEGYZÉK

<b>1. BEVEZETÉS</b> .....	<b>4</b>
<b>2. ÁTFOGÓ VÁLTOZTATÁSOK</b> .....	<b>5</b>
2.1. HÁLÓZAT .....	5
2.2. A SZOLGÁLATI JÁRATOK BEVONÁSA .....	9
2.3. AZ AGGLOMERÁCIÓ TELEPÜLÉSEINEK KISZOLGÁLÁSA.....	11
2.4. A VISZONYLATSZÁMOZÁS.....	11
2.5. A NAPPALI ÉS ÉJSZAKAI KÖZLEKEDÉS ÜZEMIDEJE, ÖSSZHANGJA.....	12
2.6. ÁTSZÁLLÁSI KAPCSOLATOK, HANGOLÁSOK .....	13
<b>3. A JAVASOLT VISZONYLATSZERVEZÉS</b> .....	<b>14</b>
3.1. 901-ES JÁRAT: ÓBUDA AUTÓBUSZGARÁZS – ÉTELE TÉR, KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR.....	14
3.2. 903-AS JÁRAT: MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR – NAGYTÉTÉNY, MÁV-ÁLLOMÁS .....	15
3.3. 904-ES JÁRAT: MOSZKVA TÉR – NAGYKÖRÚT – MÓRICZ ZS. KÖRTÉR - MOSZKVA TÉR .....	16
3.4. 905-ÖS JÁRAT: MOSZKVA TÉR – NAGYKÖRÚT – MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR .....	17
3.5. 906-OS JÁRAT: MÓRICZ ZS. KÖRTÉR– NAGYKÖRÚT– MOSZKVA TÉR -MÓRICZ ZS. KÖRTÉR .....	18
3.6. 909-ES JÁRAT: DEÁK F. TÉR – RÁKOSKERESZTÚR, VKP. - RÁKOSKERT, SÁRÁND UTCA.....	19
3.7. 911-ES JÁRAT: MOSZKVA TÉR – NAGYBÁNYAI ÚT.....	20
3.8. 914-ES JÁRAT: KÁPOSZTÁSMEGYER, MEGYERI ÚT – PESTSZENTIMRE KÖZPONT .....	21
3.9. 921-ES JÁRAT: DEÁK FERENC TÉR – SVÁBHEGY, FOGASKERÉKŰ ÁLLOMÁS .....	23
3.10. 922-ES JÁRAT: MOSZKVA TÉR – BUDAKESZI, TÁNCICS MIHÁLY UTCA .....	24
3.11. 923-AS JÁRAT: MEXIKÓI ÚT – SZENTLŐRINCI ÚTI LAKÓTELEP.....	25
3.12. 928-AS JÁRAT: BLAHA LUJZA TÉR – ÚJHEGYI LAKÓTELEP, BÁNYATÓ UTCA .....	26
3.13. 934-ES JÁRAT: ASTORIA (KÖRFORGALOM) – BÉKÁSMEGYER, ÚJMEGYERI TÉR .....	27
3.14. 940-ES JÁRAT: MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR (VILLÁNYI ÚT) – BUDAÖRSI LAKÓTELEP.....	29
3.15. 941-ES JÁRAT: MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR (VILLÁNYI ÚT) – BALATONI ÚT (HÁROS UTCA) .....	30
3.16. 944-ES JÁRAT: DEÁK FERENC TÉR – CENTENÁRIUMI LAKÓTELEP.....	31
3.17. 945-ÖS JÁRAT: DEÁK FERENC TÉR – CINKOTA, GEORGINA UTCA.....	32
3.18. 950-ES JÁRAT: ÚJPALOTA, SZENTMIHÁLYI ÚT – PESTSZENTIMRE KÖZPONT .....	33
3.19. 951-ES JÁRAT: ÖRS VEZÉR TERE – CSEPEL, SZENT IMRE TÉR .....	34
3.20. 953-AS JÁRAT: MÓRICZ ZS. KÖRTÉR (VILLÁNYI ÚT) – FARKASRÉT, RÁCZ ALADÁR ÚT .....	36
3.21. 960-AS JÁRAT: MOSZKVA TÉR – BÉKÁSMEGYER, ÚJMEGYERI TÉR .....	37
3.22. 963-AS JÁRAT: MOSZKVA TÉR – NAGYKOVÁCSI, TEMPLOM TÉR.....	38
3.23. 964-ES JÁRAT: MOSZKVA TÉR – SOLYMÁR, PEMŰ.....	39
3.24. 966-OS JÁRAT: MEXIKÓI ÚT – SOROKSÁR, HŐSÖK TERE .....	40
3.25. 969-ES JÁRAT: BLAHA LUJZA TÉR (NÉPSZÍNHÁZ UTCA) – PÉCEL, KUN JÓZSEF UTCA .....	41
3.26. 972-ES JÁRAT: MÓRICZ ZS. KÖRTÉR (VILLÁNYI ÚT) – TÖRÖKBÁLINT, MUNKÁCSY M. U. ...	42
3.27. 973-AS JÁRAT: ÚJPALOTA, SZENTMIHÁLYI ÚT – ÉTELE TÉR, KELENFÖLDI PÁLYAUDVAR .....	44
3.28. 976-OS JÁRAT: BLAHA LUJZA TÉR – PESTSZENTLŐRINC, SZARVAS CSÁRDA TÉR .....	45
3.29. 978-AS JÁRAT: ÖRS VEZÉR TERE – MOSZKVA TÉR.....	47
3.30. 979-ES JÁRAT: DEÁK FERENC TÉR – CSEPEL, HOLLANDI ÚT (KÖRFORGALOM).....	48
3.31. 994-ES JÁRAT: KÁPOSZTÁSMEGYER, MEGYERI ÚT – GYÁL – PESTSZENTIMRE, KÖZPONT ....	49
<b>4. AZ ÚJ ÉJSZAKAI KÖZLEKEDÉSI RENDSZER FŐBB JELLEMZŐI</b> .50	
4.1. JÁRMŰSZÁMOK ALAKULÁSA .....	50
4.2. PÁRHUZAMOS SZAKASZOK, SZÜKSÉGES HANGOLÁSOK .....	52
4.3. ÜZEMIDŐK, ÖSSZHANG A NAPPALI KÖZLEKEDÉSSSEL .....	53
<b>5. ÖSSZEGZÉS</b> .....	<b>55</b>
5.1. HÁLÓZATIASSÁG, TÉRBELI LEFEDETTSÉG .....	55
5.2. TÖBBLETJÁRMŰIGÉNY, KÖLTSÉGEK .....	55
<b>I. MELLÉKLET: MEGÁLLÓHELY-LISTÁK ÉS RÉSZMENETIDŐK</b> .....	<b>578</b>
<b>II. MELLÉKLET: A SZOLGÁLATI JÁRATOK MÓDOSÍTÁSA</b> .....	<b>110</b>

# 1. Bevezetés

A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület elérkezettnek látja az időt Budapest éjszakai közforgalmú közlekedési hálózatának gyökeres átalakítására. Jelenleg a fővárosban 19 éjszakai járat közlekedik, azonban ezek a járatok nem alkotnak valódi hálózatot, az átszállási kapcsolatok rosszak, illetve egyáltalán nincsenek meg, emellett nagyon sok terület ellátatlan. Mindeközben minden éjjel forgalomba állnak a BKV Rt. járművezetőit hazaszállító ún. „szolgálati járatok”, amelyek összesen 107 útvonalon éjjelente összesen kb. 4.000 kilométert tesznek meg. A szolgálati járatok egy-két szabályt erősítő kivételtől eltekintve utasokat nem szállítanak, feladatuk kizárólag a BKV-dolgozók hazaszállítására terjed ki, azonban előre meghatározott útvonalakon és menetrend szerint. A szolgálati járatok útvonala és menetrendje bonyolult, az utasok számára nehezen megjegyezhető, azonban sok ilyen járat új, az utasok számára meghirdetett éjszakai járatokkal kiváltható lenne. Ezek az éjszakai járatok az utasok számára új kapcsolatokat jelentené, új területek éjszakai ellátását tennék lehetővé, mindeközben a kiváltott szolgálati járatoknak köszönhetően sem több járműre, sem több járművezetőre nem lenne szükség a beindításukhoz. Sőt, számításaink szerint a szolgáltatásfejlesztés egyben megtakarítást is jelentene.

Az éjszakai közlekedés átalakítását nem lehet a nappali fejlesztésekhez hasonlóan kezelni: a jelenlegi utasszámokból lényegében semmilyen következtetést nem lehet levonni, a javasolt hálózatfejlesztés utáni utasszámokat pedig csak becsülni lehet, hisz az éjszakaiként jelenleg kiszolgáltatlan területeken jelentkező utazási igényről nincsenek adatok. Az azonban kijelenthető, hogy fővárosunk éjszakai életének fejlődésével szükség van egy korszerű éjszakai közlekedési rendszerre, az pedig garantálható, hogy javaslatunk megvalósulása esetén a mainál többen fogják a buszokat választani utazásukhoz késő este vagy kora hajnalban.

Összességében tehát elmondható, hogy a VEKE Forgalmuszervezés munkacsoportja a szolgáltatás színvonalának nagymértékű javítását szorgalmazza. Mindez azonban nemhogy többletköltségeket nem ró az üzemeltető cégre, hanem a szolgálati járatok ésszerűsítésének és bevonásának köszönhetően megtakarítások is elérhetőek.

## 2. Átfogó változtatások

### 2.1. Hálózat

#### 2.1.1. A jelenlegi éjszakai hálózat visszásságai

Budapesten sok éve szinte változatlan formában zajlik az éjszakai közlekedés, az elmúlt években csak kisebb változtatásokat hajtottak végre. A hálózattal az egyik alapvető probléma az, hogy a nappali közlekedésre épül. Éjszaka ugyan nem közlekednek a metró- és villamosvonalak, mégis ezen kötöttpályás járatok végállomásaira fűztek fel sok éjszakai járatot. Míg nappal nyilván értelmetlen a metróval párhuzamosan a belvárosig járatni például a Rákoskeresztúrról, Rákosszentmihályról beérkező járatokat, addig éjszaka a 61É és 144É járatok Örs vezér téri végállomása kényelmetlen és teljességgel értelmetlen átszállási kényszert jelent az utazóknak. Szintén minden ésszerűséggel ellentétes a jelenlegi 45É és 173É járatok Baross téri végállomása, amely a mai éjszakai közlekedés gerincvonalát jelentő nagykörúti 6É vonaltól épp egymegállónyi gyaloglásra esik. Hasonlóan szerencsétlen a 7-es buszcsaládot és a 2-es metróét éjjelente pótolni hivatott 78É járat Döbrentei téri végállomása is. A Rákóczi úton közlekedő járat az éjszakai közlekedés egyik gerincvonalala, azonban használhatóságán igen sokat ront, hogy az Erzsébet hídról letérve sem a 7-es buszt pótolva Dél-Buda felé, sem a 2-es metróét pótolva a Moszkva tér felé nem vesz irányt. Az utasok számára fontos célpontok helyett inkább a budai hídfőnél, a Döbrentei téri parkban leszállítja az utasokat és visszafordul a belváros felé. A 14É és 61É járatok nappali gerincjáratok éjszakai pótlására (14-es villamos, 61-es busz) hivatottak. Arról azonban a jelenlegi éjszakai hálózat tervezői megfeledkeztek, hogy az - azóta egyébként meghosszabbított - villamos Szilas-patak végállomásától a lakótelep nagy része távol esik, autóbusszal azonban néhány perc alatt mindkét káposztásmegyeri lakótelep körbejárható. Rákoskeresztúr városközpontja nappal szintén egy forgalmas átszállóhely a kifutó járatokra. Azonban éjszaka ezen kifutó járatok nem közlekednek, az éjszakai járat viszont a nappali közlekedésre tervezett csomópontban végállomásozik.

A fenti példák jól bizonyítják, hogy a jelenlegi éjszakai közlekedés csupán néhány vonal összessége, melyek nem alkotnak valódi hálózatot. Az utasok számára bosszantó viszonylatszervezés mellett további problémát jelent, hogy sok sűrűn lakott fővárosi terület éjszaka teljesen elérhetetlenné válik tömegközlekedéssel, ami szintén megengedhetetlen.

Budapest éjszakai élete remélhetőleg nagy fejlődés előtt áll és ennek része kell, hogy legyen egy színvonalas, a belvárost jól ellátó és a külterületek túlnyomó részét feltáró éjszakai közlekedési rendszer. A jelenlegi állapotok tarthatatlanok, egy európai főváros nem engedheti meg magának, hogy éjszakai közlekedése színvonalatlan, az utasok érdekeivel ellentétesen működő legyen.

### 2.1.2. Az új hálózat felépítési lehetőségei

A VEKE tanulmányozta több nyugat-európai város éjszakai közlekedését és a Budapesthez hasonló méretű és jelentőségű városok megoldásaiból alapvetően három különböző modell felhasználását tartottuk elképzelhetőnek. Végül amellet döntöttünk, hogy néhány alapelv felállításával mindhárom változat előnyeit ötvözzük.

#### 2.1.2.1. A csillagpontos felépítés

Sok város éjszakai közlekedésének megtervezésében bevált módszer az, hogy az összes kifutó éjszakai járat egy belvárosi központból vagy térről indul és a járatok a belvárosból kivezető utakon sugárirányban hagyják el a központot.



**Párizs éjszakai hálózata**

Budapesten ez a megoldás teljes körűen nem alkalmazható, a városszerkezet adottságai miatt. Ha még el is tekintünk a körutakon zajló és így a központi végállomást érinteni nem tudó éjszakai járatoktól, beleütközünk abba a problémába, hogy ilyen végállomásnak igazán alkalmas belvárosi pontot nem tudunk találni. A Deák Ferenc tér ugyan adja magát, de látni kell, hogy a Rákóczi út – Kossuth La-

jos utca tengelytől ez a végállomás épp egy megállóra esik. Minden éjszakai járat Deák Ferenc térre koncentrállásával vagy a Rákóczi út – Kossuth Lajos utca tengelyen közlekedő éjszakai járat közlekedését kell elfelejteni vagy a jelenlegihez hasonló helyzet áll elő azzal, hogy egy fontos gerincvonalról több vonal végállomása egy megállóra található. A modellnek kétségtelen előnye, hogy a város éjszakai közlekedéssel ellátott minden két pontja között egy átszállással lehet utazni. Többek között ez az elv szólt amellett, hogy terveztünkben központi szerepet kapjon a Deák tér, de ne ragaszkodjunk minden járat idevezetéséhez. Javaslatunkban 5 járat végállomása van a Deák Ferenc téren, emellett hat járat halad át. A kilenc járatból nyolc az Astoriánál találkozik a Rákóczi úti tengely viszonylataival, így az ezzel kapcsolatos probléma is áthidalható. A Kőbányáról, Rákoskeresztúrról, Svábhegyről, Rákosszentmihályról, Cinkotáról, Csepelről, Pesterzsébetről, Soroksárról, Gyálról, Újpalotáról, Újpestről, Kispestről és még sok más városrészből Deák Ferenc térre érkező járatok között így közvetlen átszállási kapcsolat nyílik, amellett, hogy a fenti külterületek lakói a belvárosból átszállás nélkül tudnak éjjel hazajutni. A csillagpontos rendszer részleges alkalmazása az éjszakai közösségi közlekedés hálózati jellegének kialakítását, a jó átszállási kapcsolatok létesítését és a szolgáltatási színvonal javulását eredményezi.

#### **2.1.2.2. Körút, mint központ**

Budapest nem figyelmen kívül hagyható városszerkezeti adottsága a belvárost körülvevő Nagykörút, ahol jelenleg a legnagyobb forgalmú éjszakai járat, a 6É közlekedik. Hasonló városszerkezeti adottságokkal rendelkezik az osztrák főváros is, ugyan belvárosi körútja valamivel kisebb, így a körúton (Ringen) belüli részek kiszolgálása kevésbé fontos, a kör legbelsőbb részei is gyaloglással elérhetőek. A bécsi modellben a járatok mindegyike érinti a nagykörutat, illetve túlnyomó részük egy-egy szakaszon közlekedik is rajta.

Linienführung  
in den Nächten  
vor Werktagen  
Von Sonntag auf Montag  
bis Donnerstag auf Freitag



### Bécs éjszakai hálózata

A budapesti közlekedésben ez nem valósítható meg száz százalékig, mert egyrészt még éjszaka is van reális igény a Nagykörútnál külsőbb gyűrűk mentén körirányú közlekedésre, másrészt pedig a bécsinél lényegesen nagyobb körúton belüli területen is szükséges éjszakai járatok közlekedtetése. Mivel a nagykörúti éjszakai járat - összekötő szerepe mellett - sok, éjszaka is forgalmas, közvetlen utazási célpontot is felfűz, ezért értelmes és megvalósítható célnak tartjuk, hogy mindazon kifutó járatok, amelyeknél ez elvben megoldható, közvetlen átszállással elérhetőek legyenek a nagykörúti vonalakról.

### 2.1.2.3. „Átmérős” viszonylatszervezés

Amint nappal, úgy éjszaka is megfigyelhető, hogy az utasok jelentős része (elsősorban hajnalban) valamely külső területről (lakhelyről) indul a Belváros felé, illetve dolgoznak (szórakozásának) végeztével (általában késő este) vissza. Különösen erős ez az utazási irány éjszaka, hiszen a szórakozóhelyek a munkahelyeknél is erősebben koncentrálnak a belső városrészekbe.

A Belváros azonban nem tekinthető pontszerűnek, kiterjedése jónéhány megállónyi. Ezért az utasok számára kényelmesebb lenne, ha minden járat lakhelyükről a Belváros ellentétes oldali végéig közlekedne, így azok sem kerülnének átszállási kényszerbe, akik távolabbi úticélt céloznak meg. Még praktikusabban oldja meg a kérdést az, ha a járat nem csupán a Belváros távolabbi széléig, hanem azon is túl, egy másik külső lakóterületig közlekedik, azaz teljesen átszeli a várost, mintegy átmérőt képezve. A több európai városban alkalmazott modell tipikus példája a nappali közlekedésben az Észak- és



Dél-Pestet összekötő hármaskörös metró, ill. éjszaka az ezzel javarészt azonos területeket ellátó 14É/50É járatpár.

### **2.1.3. A javasolt megoldás**

A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület mindezen szempontokat mérlegelve, a következő rendszert dolgozta ki, és javasolja bevezetésre:

- A jelenlegi éjszakai nagykörúti járat kiegészítése, hogy az teljes kört leírva járja körül a Belvárost. Ezen felül a Hungária gyűrűn közlekedő, jelenleg is meglévő járat megtartása mellett még egy, távolabbi külső gyűrű létrehozása (csak Dél-Pesten).
- A meglévő észak-déli tengely megtartása mellett a keletnyugati irányú (Rákóczi úti) közlekedési tengely meghosszabbítása Budán, kétfelé ágaztatva. Az egyik szál dél (Móricz Zsigmond körtér), a másik észak (Moszkva tér) felé közlekedik, mivel a város szerkezete miatt Budán nyugati irányban csak kis népsűrűségű területek találhatóak.
- Minden egyéb járatnak közvetlen átszállási kapcsolat biztosítása a Nagykörút, és legalább az egyik tengely (É-D vagy K-Ny) járatai felé és viszont. Emellett az összes, a Belvárosban végállomásozó járat a Deák Ferenc tér érintésével történő közlekedtetése (legtöbbjük végállomását is itt javasoljuk elhelyezni).

Ezen alapelvek figyelembe vételével biztosítható egy hatékony, hálózatszerűen felépített éjszakai közlekedési rendszer létrehozása.

## **2.2. A szolgálati járatok bevonása**

Amint bevezetőnkben már kiderült, éjszaka ma is sok BKV-autóbusz közlekedik a városban, azonban ezek többsége – az ún. „szolgálati” járatok – az utazóközönség számára nem elérhetőek. A szolgálati járatok megtartása igen fontos, hiszen ezekkel jutnak haza, ill. mehetnek munkába a BKV Rt. azon dolgozói, akiknek munkaideje a nappali járatok leállása után ér véget, vagy azok indulása előtt kezdődik. Számuk nem becsülhető le, gondoljunk csak az esti utolsó, ill. a reggeli első kocsikon dolgozó járművezetőkre. Éppen ezért kulcsfontosságú, hogy minden új rendszer továbbra is biztosítsa számukra a közlekedés lehetőségét – ezeknek azonban nem feltétlenül kell kizárólagosan csak a cég dolgozói által használható járatoknak lenniük.

Ezért Egyesületünk javaslata szerint az éjszakai járatok elérnék a BKV Rt. összes felszíni ágazati telephelyét, valamint szinte az összes olyan budapesti lakóterületet, ahová jelenleg szolgálati autóbusszal el lehet jutni, így az érintett dolgozók a jelenlegi szolgálatik helyett menetrend szerinti autóbusszal juthatnának haza, feleslegessé téve ezáltal a meglévő szolgálati járatok többségét. A felszabaduló autóbuszok és járművezetők felhasználhatóak az éjszakai hálózat térbeli lefedettségének növeléséhez. Így tehát a BKV dolgozóinak érdeke nem sérül, miközben azonos jármű- és személyzetigény mellett a meglévőnél lényegesen több éjszakai járat üzemeltetése lehetséges.

Mindazonáltal várhatóan továbbra is maradnak olyan területek, ahol az alacsony utazási igény miatt egész éjszaka közlekedő járat létrehozása nem indokolt, azonban a BKV itt lakó dolgozói miatt a szolgálati járatok fenntartása elengedhetetlen lesz.

Javaslatunkban csak olyan szolgálati járatok megszüntetését javasoljuk, melyek jellemző utazási irányait az új éjszakai hálózat átszállás nélkül, vagy egy (kivételes esetekben két) átszállással lefedti. Emellett azonban fontosnak tartjuk a sok esetben bonyolult útvonalon, egyes esetekben akár BKV járatokkal még nappal sem kiszolgált agglomerációs településeket érintő szolgálati járatok közlekedésének felülvizsgálatát, a megmaradó szolgálati rendszer teljes áttekintését és ésszerűsítését. Az éjszakai járatokkal nem kiváltható szolgálati járatok szükségességéről nem rendelkezünk elegendő információval ahhoz, hogy kiváltásukra, átalakításukra javaslatot tegyünk, ezek felülvizsgálata a BKV Rt. feladata.

Az éjszakai hálózat átalakítása során létrehozandó 31 új viszonylat jelentős szolgáltatásjavulást eredményez a már jelenleg is kiszolgált területeken, emellett számos területet kapcsol be a város éjszakai vérkeringésébe a közösségi közlekedésen keresztül. Az átalakítás költségeinek fedezésére a leghatékonyabb az a kézenfekvő megoldás, amely a szolgálati járatok bevonását, a szolgálati rendszer teljes átalakítását jelenti. A II. mellékletben található táblázat szerint az új éjszakai közlekedési rendszer bevezetése lehetővé teszi legalább 60 szolgálati járat megszüntetését, amivel kb. 39-40 darab autóbusz szabadítható fel éjszakára. A szolgálati járatok eltérő közlekedési rendje miatt a „kinyert” autóbuszok nem mindegyike közlekedik jelenleg egész éjjel, de a menetrendek és a munkarendek átalakításával az éjszakai hálózat átszervezésekor jelentkező legnagyobb költséget – a többletjárművek és járművezetők forgalomba állítását – a számos szolgálati járat kiváltása fedezi, illetve így még megtakarítások is elérhetőek.

## 2.3. Az agglomeráció településeinek kiszolgálása

Az agglomerációs települések közül azok, amelyeket nappal BKV-járat lát el, a városhoz szervesen kapcsolódnak, ezért indokolt ezeken a vonalakon is az éjszakai közlekedés beindítása. Az önkormányzat hozzájárulásának köszönhetően jelenleg Budaörsre és 2005 februárjától Törökbálintra jár éjszakai busz, ezeken túl azonban szükségesnek tartjuk éjszakai járat indítását Budakeszi, Solyvár, Nagykovácsi, Pécel és Gyál felé is. A napi 3-4 forduló költsége nem különösebben jelentős, tekintve, hogy az agglomerációs települések mindegyikét ellátó szolgálati járatok a menetrendszerű éjszakai járatokkal kiválthatók, másrészt a belső szakaszon ettől függetlenül is szükséges lenne éjszakai járat közlekedtetése.

A HÉV által ellátott településekre a finanszírozás megoldatlansága miatt új éjszakai járatokat nem javasolunk, de a meglévő szolgálati járatok új éjszakai hálózatba integrálását szükségesnek tartjuk. Így:

- a 934-es és a 960-as buszhoz csatlakozva Békásmegyerről Szentendrére
- a 945-ös buszhoz csatlakozva Cinkotáról Gödöllőre
- a 914-es és a 951-es buszhoz csatlakozva a Dél-pesti garázstól (Zádor utca) Soroksáron át Dunaharaszttiba

Mindhárom HÉV-pótló szolgálati járaton két-két forduló közlekedését javasoljuk, így a gödöllői járaton többlet forduló beállítása szükséges.

A többi agglomerációs település: Diósd, Csömör és a Csepel-sziget települései esetében gazdaságtalanság miatt - amennyiben az érintett önkormányzatok nem rendelik meg - éjszakai közlekedést nem javasolunk.

## 2.4. A viszonylatszámozás

A VEKE álláspontja az éjszakai járatok számozásának kérdésében a „megszüntette megőrzés” elvét követi. Egyfelől a már ma is közlekedő járatok többsége javaslatunk szerint megtartaná mai számát, míg az újonnan létrehozandó éjszakai viszonylatok – a meglévő logikát folytatva – az azonos funkciójú nappali járatok számát kapnák meg. Figyelembe véve, hogy éjszaka általában a nappalinál hosszabb vonalakon közlekednek az autóbuszok, ez kikerülhetetlenül azt eredményezi, hogy több helyen olyan számozású éjszakai járat is találkozhatunk, amilyen nappal a környéken sem jár. Erre tipikus példa a mai rendszerben a 14É a Határ útnál, vagy párja, az 50-

és éjszakai járat a Váci úton (mindkét viszonylat a vonalának ellenkező végén vele azonos funkciót ellátó nappali villamosvonalról kapta számozását).

Fontos változtatás, hogy megszüntetésre javasoljuk a külföldi utasok számára nehezen azonosítható és értelmezhető, illetve a nappali járatok számozásától nem elég hangsúlyosan eltérő „É” járatmegjelölést. Helyette a – részben már a BKV által is bevezetett – 900-as számcsoport használatát javasoljuk. Így pl. a Hungária gyűrűn - javaslatunk szerint a jelenleginél hosszabb útvonalon – közlekedő 1É járat a jövőben 901-es számjelzéssel közlekedhetne, hasonlóan a Hűvösvölgybe jelenleg is közlekedő 956-os számú járhoz.

## **2.5. A nappali és éjszakai közlekedés üzemideje, összhangja**

A nappali és éjszakai közlekedés üzemideje Európában városonként eltérő, a Budapesten megszokott rendszerről általánosságban korai üzemkezdés és hasonlóan korai üzemzárás mondható el a nappali hálózatot tekintve. A VEKE álláspontja szerint a nappali közlekedés megszokott 4:30-5:00 körüli üzemkezdésében és 23:00-23:30 körüli üzemzárásában átfogó változtatások nem szükségesek, azonban a fenti időszakon kívül közlekedő éjszakai járatok közlekedését összhangba kell hozni a nappali járatok üzemidejével.

Jelenleg több helyen is előfordul, hogy az utolsó nappali járat és az első éjszakai járat indulása között több idő telik el, mint az éjszakai járat követési időköze. A VEKE álláspontja szerint az utasok számára kifejezetten kellemetlen hézagokat meg kell szüntetni és a nappali járatok utolsó járművei és az első éjszakai járatok indulása között nem telhet el több idő, mint az éjszakai járat követési ideje. Ezen alapelv szellemében több nappali járat üzemidejében is apróbb módosításokat javasolunk, a tervezet 4.3. pontja szerint.

A BKV Rt. Paraméterkönyvében meghatározott üzemidők sok esetben logikátlanok, míg egyes járatok az utolsó metrószerelvényekhez hangolva indulnak, más fontos viszonylatok üzemzárása akár ennél 30-40 perccel korábban van. A késő esti és kora hajnali közlekedés elválaszthatatlan a nappalitól, ezért úgy gondoljuk, hogy az éjszakai közlekedés reformjával egy időben a nappali járatok üzemidejét is át kell tekinteni.

## 2.6. Átszállási kapcsolatok, hangolások

A 2.1.3. pontban leírt hálózatszervezés szükségessé teszi a járatok között pontos hangolások és jó átszállási kapcsolatok kialakítását. Egy ekkora hálózatban minden érintkező járat között színvonalas átszállási kapcsolatot létrehozni nyilvánvaló képtelenség, azonban a fontosabb irányokban, a kiemelt átszállóhelyeken biztosítani kell, hogy az átszállás megvalósuljon és ne egy-két percen múljon az óránként közlekedő autóbusz elérése.

A hangolások elvi elgondolása a menetrendek készítőinek feladata, a megvalósítás azonban a buszvezetőkre hárul. Ez utóbbi miatt két apró, de annál fontosabb lépést szorgalmazunk:

- A járművezetők – a jelenlegi gyakorlattal ellentétben - kapják kézhez azon megállók és időpontok listáját, ahol és amikor egy másik járhoz kell csatlakozniuk. Amíg igazolhatóan maguk a buszvezetők sem tudják, hogy az adott megállóban egy másik járhoz csatlakoznak, addig nem várható el, hogy azt betartsák.
- Az éjszakai közlekedésben a járatok menetideje ugyan könnyebben kiszámítható, mint a nappali járatok esetében, de az esetleg fel- és leszálló utasok hiányában kihagyott megállók vagy épp ellenkezőleg, a nagy utasforgalom miatt, a tervezett menetidőtől apróbb eltérések előfordulhatnak. Ezek az eltérések hosszú, átmérős járatok esetében azonban fokozódhatnak és elegendőek lehetnek ahhoz, hogy az előírt csatlakozások ne valósuljanak meg. Ennek feloldására a hosszabb járatok számára időkiegyenlítő pontok meghatározását javasoljuk, ahol ideális körülmények között az autóbusz 1-2 percet várakozik, késés esetén azonnal, de így már menetrend szerint továbbindul; sietés esetén pedig több várakozással, de szintén a meghirdetett időpontban indul tovább.

## **3. A javasolt viszonylatszervezés**

### **3.1. 901-es járat: Óbuda autóbuszgarázs – Etele tér, Kelenföldi pályaudvar**

A járat a jelenlegi 1É útvonalán, a Hungária körgyűrűn közlekedik. A Közvágóhídtól a Lágymányosi hídon keresztül, a 103-as busz vonalán közlekedik az Etele térig, így biztosítva a körgyűrű délbudai végpontjának elérését. Óbudán az 1-es villamos végállomásától a 60-as busz vonalán jut el az óbudai autóbuszgarázsig. A Bécsi út ezen szakaszának kiszolgálása mellett a garázs elérésével a BKV egyik legnagyobb telephelyét éri el, így feleslegessé téve számos szolgálati járat közlekedését. Amennyiben a menetrend lehetővé teszi, javasoljuk, hogy a 901-es viszonylat járművei Etele téri végállomási várakozásuk terhére a villamosvezetők végzésének és hajnali kezdésének időszakában térjenek be a közeli Kelenföld kocsiszínhez, egyfajta szolgálati járatként. Járatsűrűsége egységesen 30 perc. A hosszú viszonylat menetrendi közlekedésének fenntartásához Thököly útnál mindkét irányban időkiegyenlítő pont beiktatását javasoljuk.

#### **3.1.1. A járat útvonala**

Óbuda, autóbuszgarázs vá. – Pomázi út – Bécsi út – Vörösvári út – Flórián tér – Árpád híd – Róbert Károly körút – Hungária körút – Könyves Kálmán körút – Lágymányosi híd – Pázmány Péter sétány – Dombóvári út – Budafoki út – Hengermalom út – Etele út – Etele tér, Kelenföldi pályaudvar vá.

Etele tér, Kelenföldi pályaudvar vá. – Etele út – Hengermalom út – Budafoki út – Dombóvári út – Lágymányosi híd – Könyves Kálmán körút – Hungária körút – Róbert Károly körút – Árpád híd – Vörösvári út – Bécsi út – Pomázi út – Óbuda, autóbuszgarázs vá.

#### **3.1.2. A járat megállóhelyei**

A járat Óbudán a 60-as autóbusz, saját vonalán a jelenlegi 1É autóbusz, míg délen a 103-as autóbusz megállóiban áll meg. Új megállóhely kiépítése a vonalon nem szükséges. A megállók részletes listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.1.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Etele tér felé:		50 perc	
Menetidő Óbuda garázs felé:		51 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-04.00</b>	<b>30 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>4 darab</b>

### 3.2. 903-as járat: Móricz Zsigmond körtér – Nagytétény, MÁV-állomás

A járat útvonala, megállóhelyei és járatsűrűsége a jelenlegi 3É busszal azonosak, Albertfalvát, Budafokot, Budatétényt és Nagytétényt látja el.

#### 3.2.1. A járat útvonala

Móricz Zsigmond körtér vá. – Karinthy Frigyes út – Bercsényi utca – Október huszonharmadika utca – Fehérvári út – felüljáró – Leányka utca – Kossuth Lajos utca – Nagytétényi út – Nagytétény, MÁV-állomás vá.

Nagytétény, MÁV-állomás vá. – Nagytétényi út – Mária Terézia u. – Leányka utca – felüljáró – Fehérvári út – Móricz Zsigmond körtér vá.

#### 3.2.2. A járat megállóhelyei

A járat megállóhelyei a jelenlegi 3É autóbusszal megegyeznek. A részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.2.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Nagytétény felé:		27 perc	
Menetidő Móricz Zs. körtér felé:		24 perc	
Beosztott járműtípus:		vasárnap-csütörtök este: Ikarus 260 péntek és szombat este: Ikarus 435	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-04.00</b>	<b>30 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>2 darab</b>

### 3.3. 904-es járat: Moszkva tér – Nagykörút – Móricz Zs. körtér - Moszkva tér (belső körforgalom)

A járat az óramutató járásával megegyező irányban járja körbe a belvárost. A Moszkva tértől a Móricz Zsigmond körtérig a mai 6É (azaz a 4-es és a 6-os villamos) vonalát követi, a Móricz Zsigmond körtértől a Moszkva térig a 61-es villamos vonalán, tehát éjszaka eddig ellátatlan, de fontos területen közlekedik. Követése az éjszaka első felében 20 perc, majd 1.30 perctől 30 perc. Teljes üzemidejében összehangoltan közlekedik nagykörúti betétjáratával, a 905-ös járattal.

#### 3.3.1. A járat útvonala

Moszkva tér vá. – Margit körút – Margit híd – Szent István körút – Teréz körút – Erzsébet körút – József körút – Ferenc körút – Petőfi híd – Irinyi József utca – Október huszonharmadika utca – Fehérvári út – Móricz Zsigmond körtér – Villányi út – Budaörsi út – Alkotás utca – Krisztina körút – Moszkva tér vá.

#### 3.3.2. A járat megállóhelyei

A járat megállóhelyei a Nagykörúton jelenlegi 6É autóbusszal megegyeznek, a Móricz Zsigmond körtér és a Moszkva tér között a 40-es autóbusz és a 139-es gyors autóbusz megállóiban áll meg, új megálló kiépítése nem szükséges. A megállóhelyek listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### 3.3.3. Főbb paraméteradatok

Teljes menetidő (körjárat):		38 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-01.30</b>	<b>20 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>3 darab*</b>
<b>01.30-04.30</b>	<b>30 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>2 darab</b>

\*=a 904/905/906 járatcsoport közös menetrendje esetén átszerelésekkel a járműszám csökkenthető



### 3.4. 905-ös járat: Moszkva tér – Nagykörút – Móricz Zsigmond körtér

A járat a jelenlegi 6É autóbussz vonalán, tehát a pesti nagykörúton közlekedik a 904-es és a 906-os autóbusszal összehangolt menetrend szerint, lényegében a körjáratok betétjárataként. A közös követési idő a Nagykörúton 1.30 percig 10 perc, utána 15 perc, de tavasztól őszig hétvégeként egész éjjel 10 perc.

#### 3.4.1. A járat útvonala

Moszkva tér vá. – Margit körút – Margit híd – Szent István körút – Teréz körút – Erzsébet körút – József körút – Ferenc körút – Petőfi híd – Irinyi József utca – Október huszonharmadika utca – Fehérvári út – Móricz Zsigmond körtér vá.

Móricz Zsigmond körtér vá. – Karinthy Frigyes út – Irinyi József utca – Petőfi híd – Ferenc körút – József körút – Erzsébet körút – Teréz körút – Szent István körút – Margit híd – Margit körút – Moszkva tér vá.

#### 3.4.2. A járat megállóhelyei

A járat megállóhelyei megegyeznek a 6É autóbussz jelenlegi megállóhelyeivel. A megállóhelyek listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### 3.4.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Móricz Zs. körtér felé:		28 perc	
Menetidő Moszkva tér felé:		26 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-01.30</b>	<b>20 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>3 darab</b>
<b>01.30-04.30</b>	<b>30 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>2 darab</b>

### 3.5. 906-os járat: Móricz Zsigmond körtér – Nagykörút – Moszkva tér – Móricz Zsigmond körtér (külső körforgalom)

A járat az óramutató járásával ellentétes irányban járja körbe a belvárost, azaz a 904-es busz ellenirányban közlekedő párja. A Nagykörúton a mai 6É (azaz a 4-es és a 6-os villamos) vonalát követi, majd a Moszkva tértől a Móricz Zsigmond körtérig a 61-es villamos éjszakai pótlójárata. Követése az éjszaka első felében 20 perc, majd 1.30 perctől 30 perc. Teljes üzemidejében összehangoltan közlekedik nagykörúti betétjáratával, a 905-ös járattal.

#### 3.5.1. A járat útvonala

Móricz Zsigmond körtér vá.- Karinthy Frigyes út – Irinyi József utca – Petőfi híd – Ferenc körút – József körút – Erzsébet körút – Teréz körút – Szent István körút – Margit híd – Margit körút – Moszkva tér – Krisztina körút – Alkotás utca – Budaörsi út – Villányi út – Fadrusz utca – Bartók Béla út – Vásárhelyi Pál utca (vagy: íves házak előtti út)– Móricz Zsigmond körtér vá.

#### 3.5.2. A járat megállóhelyei

A járat megállóhelyei a Nagykörúton jelenlegi 6É autóbuszal megegyeznek, a Moszkva tér és a Móricz Zsigmond körtér között a 139-es gyors autóbusz és a 40-es autóbusz megállóiban áll meg, új megálló kiépítése nem szükséges. A megállóhelyek listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### 3.5.3. Főbb paraméteradatok

Teljes menetidő (körjárat):		38 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-01.30</b>	<b>20 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>3 darab*</b>
<b>01.30-04.30</b>	<b>30 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>2 darab</b>

\*=a 904/905/906 járatcsoport közös menetrendje esetén átszerelésekkel a járműszám csökkenthető

### **3.6. 909-es járat: Deák F. tér – Rákoskeresztúr, városközpont - Rákoskert, Sáránd utca (körforgalom)**

A teljesen új éjszakai járat a Deák Ferenc tértől Kőbánya, Szent László térig a 9-es autóbusz vonalán halad, innen a 62-es autóbusz útvonalán közlekedik Rákoskeresztúr városközpontjáig. A Rákoskeresztúrt jelenleg ellátó 61É járáttal ellentétben azonban a 909-es a keresztúri központból továbbmegy a XVII. kerületi kertvárosok felé, a nappali 161-es autóbusz útvonalán Rákoscsaba érintésével Rákoskert, Kucorgó térig. Ezután körbejárja a 297-es autóbusz rákoskerti körforgalmát, majd közvetlenül Rákoskeresztúr városközpontig (menetrendi átfutási pont), és Kőbányán át tovább a Deák térig szállít utasokat. A 909-es járat kiváltja a jelenlegi 61É közlekedését, és közvetlen kapcsolatot hoz létre a belváros és a X., ill. a XVII. kerület között, emellett a nappal 3-4 percenként közlekedő buszokkal ellátott, de éjszaka jelenleg megközelíthetetlen kertvárosi részeket is feltárja. Követési ideje 30 perc.

#### **3.6.1. A járat útvonala**

Deák Ferenc tér vá. – Károly körút – Múzeum körút – Kálvin tér – Üllői út – Szabó Ervin tér – Baross utca – Kőbányai út – Kőrösi Csoma Sándor út – Élessarok – Jászberényi út – Csabai út – Péceli út – Zrínyi u. – Rákoskert sugárút – Rákoskert, Sáránd u. vá.

Rákoskert, Sáránd u. vá. – Sáránd u. – Pesti út – Jászberényi út – Élessarok – Kőrösi Csoma Sándor út – Kőbányai út – Baross utca – Kálvin tér – Múzeum körút – Károly körút – Deák Ferenc tér vá.

#### **3.6.2. A járat megállóhelyei**

A járat a 9-es, 28É, 62-es, 161-es, 297-es járatok érintett megállóiban áll meg, új megállóhely kiépítése a Sáránd utcai végállomás felé haladva a Kucorgó téren szükséges, mivel az éjszakai járat a csomópontban a nappali járatok egyik megállóhelyét sem érinti. Részletes megállóhelylistát az I. melléklet tartalmaz.

#### **3.6.3. Főbb paraméteradatok**

Menetidő Rákoskert felé:		54 perc	
Menetidő Deák Ferenc tér felé:		46 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-04.00</b>	<b>30 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>4 darab</b>

### 3.7. 911-es járat: Moszkva tér – Nagybányai út

Az új éjszakai járat a 11-es busz vonalán közlekedik, eddig el-  
látatlan területen. A budai hegyvidék 11-es, 29-es, 49-es és 91-es  
járatokkal kiszolgált területének ellátására fennálló jelentős igény  
kielégítésére a fenti útvonalak közül a 11-es busz vonala a legalkal-  
masabb. A kedvezőbb átszállási kapcsolatok érdekében a nappali  
Batthyány téri végállomás helyett a Moszkva téren van a végállomá-  
sa. Követési ideje 60 perc.

#### 3.7.1. A járat útvonala

Moszkva tér vá. – Hattyú utca – Fazekas utca – Horvát utca – Margit  
körút – Keleti Károly utca – Bimbó út – Alsó Törökvész út – Török-  
vész út – Nagybányai út vá.

Nagybányai út vá. – Törökvész út – Alsó Törökvész út – Bimbó út –  
Keleti Károly utca – Margit körút – Horvát utca – Fazekas utca –  
Csalogány utca – Széna tér – Moszkva tér vá.

#### 3.7.2. A járat megállóhelyei

A járat a Mechwart liget és a Nagybányai úti végállomás között  
a 11-es autóbusz megállóiban áll meg, a Széna téren a 39-es busz  
megállóit használja. Új megállóhely kiépítése a 911-es beindításához  
nem szükséges. Részletes megállóhelylistát és részmenetidő-  
táblázatot az I. melléklet tartalmaz.

#### 3.7.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Nagybányai út felé:		14 perc	
Menetidő Moszkva tér felé:		14 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 415	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>

### **3.8. 914-es járat: Káposztásmegyer, Megyeri út – Pestszentimre központ**

Az észak-déli metrót és a 14-es villamost éjjelente pótló jelenlegi 14É éjszakai járat mindkét irányban meghosszabbított változata. Káposztásmegyeren a jelenlegivel ellentétben a lakótelep mindkét részét kiszolgálja, a 14-es villamos végállomásáig közlekedik. Káposztásmegyerről jelenlegi útvonalán, Újpestet, a Lehel utat és a Nyugati pályaudvart érintve érkezik a belvárosba, a Kiskörútra, majd tovább az Üllői útra. Délen a jelenlegi Határ úti végállomástól az Üllői úton át éri el a Havanna lakótelepet. Ezután a Gloriett lakótelep mellett elhaladva érinti a BKV legnagyobb telephelyét, a dél-pesti garázst, és a Nagykőrösi úton át érkezik Pestszentimre központba a végállomáshoz. A Dél-pesti garáznál a Soroksár-Dunaharaszti éjszakai szolgálati járat csatlakozik a 914-es egyes járataihoz. Néhány 914-es Pestszentimréről 994-es jelzéssel Gyál, Vecsési út felé továbbközlekedik, kiváltva a dél-pesti garázs és Gyál között közlekedő számos szolgálati járatot. Követési ideje 30 perc. Teljes üzemidejében a 950-es autóbusszal összehangolva közlekedik.

A viszonylat menetrendszerű közlekedésének fenntartásához szükségesnek tartjuk Újpest-Központnál és Ferenc körútnál 2-2 perc kiegészítésként beiktatását mindkét irányban.

#### **3.8.1. A járat útvonala**

Káposztásmegyer, Megyeri út vá. – Külső Szilágyi út – Homoktövis utca – Megyeri út – Külső Szilágyi út – Óceánárok utca – Sporttelep utca – Iglói utca – Leiningen Károly utca – Szent Imre utca – Rózsa utca – Árpád út – István út – Pozsonyi utca – Béke utca – Lehel utca – Lehel tér – Váci út – Nyugati tér – Teréz körút – Podmaniczky utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Károly körút – Múzeum körút – Kálvin tér – Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Elnök utca – Könyves Kálmán körút – Üllői út – Ferde utca – Mátyás király utca – Üllői út – Margó Tivadar utca – Kele utca – Méta utca – felüljáró – Nagykőrösi út – Pamut u. – Bocskai utca – Pestszentimre központ vá.

Pestszentimre központ vá. – Dózsa György út – Nagykőrösi út – felüljáró – Méta utca – Kele utca – Kinizsi Pál utca – Barta Lajos utca – Csapó utca – Darányi Ignác utca – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Gyáli út – Nagyvárad tér – Üllői út – Szabó Ervin tér – Baross utca – Kálvin tér – Múzeum körút – Károly körút – Bajcsy-Zsilinszky út – Alkotmány utca – Szemere utca – Szent István körút – Nyugati tér – Váci út – Lehel tér – Lehel utca – Béke utca – Pozsonyi utca – István út – Újpest központ – István út – Görgey Artúr utca – Kiss Ernő utca

– Leiningen Károly utca – Iglói utca – Sporttelep utca – Óceánárok utca – Külső Szilágyi út – Káposztásmegyer, Megyeri út vá.

### 3.8.2. A járat megállóhelyei

A 914-es járat a 14É utódjaként közös szakaszukon a jelenlegi éjszakai járat megállóiban áll meg. Új szakaszain a 14-es vp., a 19-es, az 54-es, a 124-es, a 126-os és a 136-os gyors járat érintett megállóiban áll meg, új megállóhely kiépítése nem szükséges. A jelenlegi 14É vonalán többletmegálló beiktatását javasoljuk. A belvárosi területek jobb ellátottsága érdekében az Arany János utcai és a Nyugati pályaudvar megállóhelyek között a Markó utcai 15-ös autóbusz, illetve a másik irányban a Bajcsy-Zsilinszky úti 72/73-as trolibusz megállóiban az éjszakai járatok megállítást javasoljuk.

Részletes megállóhelylistát és részmenetidő-táblázatot az I. melléklet tartalmaz.

### 3.8.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Pestszentimre, kp. felé:		81 perc	
Menetidő Káposztásmegyer felé:		80 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.00-04.00</b>	<b>30 perc</b>	<b>180 perc</b>	<b>6 darab</b>

### 3.9. 921-es járat: Deák Ferenc tér – Svábhegy, fogaskerekű állomás

Új, a 911-eshez hasonlóan hiánypótló hegyvidéki éjszakai járat, amelynek közlekedése a 105-ös, a 102/112-es és a 21-es buszokat pótolja az éjjeli órákban. Közvetlen kapcsolatot teremt a belvárosból a Krisztinavárosba, Németvölgybe (Böszörményi út), az Apor Vilmos térre, Mártonhegyre (Szendrő utca) és a Svábhegyre. Követési ideje 60 perc.

#### 3.9.1. A járat útvonala

Deák Ferenc tér vá. – Erzsébet tér – Bécsi utca – József Attila utca – Roosevelttér – Széchenyi Lánchíd – Clark Ádám tér – Alagút – Alagút utca – Mészáros utca – Győző utca – Királyhágó utca – Böszörményi út – Apor Vilmos tér – Szendi utca – Németvölgyi út – Bürök utca – Tornalja utca – Fodor utca – Szent Orbán tér – Istenhegyi út – Költő utca – Diána utca – Hollós út – Svábhegy, Fogaskerekű-állomás vá.

Svábhegy, Fogaskerekű-állomás vá. – Hollós út – Mátyás király út – Költő utca – Istenhegyi út – Szent Orbán tér – Fodor utca – Tornalja utca – Bürök utca – Németvölgyi út – Szendi árok – Apor Vilmos tér – Böszörményi út – Ugocsa utca – Márvány utca – Győző utca – Mészáros utca – Alagút utca – Alagút – Clark Ádám tér – Széchenyi Lánchíd – Roosevelttér – József Attila utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Deák Ferenc tér vá.

#### 3.9.2. A járat megállóhelyei

A járat az útvonalán érintett 21-es, 102-es, 105-ös és 112-es buszmegállóban áll meg. Új megállóhely kiépítése szükséges a Deák Ferenc tér felé a Szent Orbán téren és a Királyhágó téren, mivel a nappali járatok megállóhelyeit az éjszakai járat nem tudja érinteni. A megállóhelyek listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### 3.9.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Svábhegy felé:		25 perc	
Menetidő Deák Ferenc tér felé:		25 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 415	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>

### **3.10. 922-es járat: Moszkva tér – Budakeszi, Táncsics Mihály utca**

A nagy forgalmú 22-es autóbusz éjszakai változata, azzal a különbséggel, hogy igény esetén a Szilágyi Erzsébet fasor valamennyi megállóhelyén megáll. A Moszkva tér és Budakeszi között közlekedő szolgálati járatokat kiváltja. Szilágyi Erzsébet fasori szakaszán a 963-as és 964-es autóbuszokkal hangoltan közlekedik. Követési ideje 60 perc.

#### **3.10.1. A járat útvonala**

Moszkva tér vá. – Szilágyi Erzsébet fasor – Budakeszi út – Budakeszi, Fő utca – Budakeszi, Táncsics Mihály utca vá.

Budakeszi, Táncsics Mihály utca vá. – Budakeszi, Fő utca – Budakeszi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Moszkva tér vá.

#### **3.10.2. A járat megállóhelyei**

A 922-es járat az útvonalán érintett összes megállóban megáll, így a nappali fekete 22-es járat megállóin túl az 56-os villamos Szilágyi Erzsébet fasori szakaszának kiszolgálására a Nyúl utcánál, a Fogaskerekű vasútnál és a Nagyajtai utcánál is végezhet utascserét igény esetén. A megállóhelyek listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### **3.10.3. Főbb paraméteradatok**

Menetidő Budakeszi felé:		20 perc	
Menetidő Moszkva tér felé:		20 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 415	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-03.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>



### **3.11. 923-as járat: Mexikói út – Szentlőrinci úti lakótelep**

A pesterzsébeti 31É járatot váltja ki, mindkét irányban meghosszabbítva. Északi végállomása a Mexikói út, innen a kiszélesített pótló új éjszakai járatként a Városligeten és a jelenleg éjszaka teljesen ellátatlan Andrassy úton át érkezik a Deák térre. A Deák tértől a Kiskörút – Üllői út – Nagykörút vonalon éri el a Boráros teret. Ezt követően a nappali 23-as gyorsjárat vonalán, de igény esetén minden érintett megállónál megállva közlekedik Pesterzsébet Ady Endre térig, majd a 123-as vonalán Soroksár-Újtelepig, a Szentlőrinci úti lakótelepen lévő végállomásig. Visszafelé a Jáhn Ferenc kórháztól a jelenlegi 31É vonalát követi, a Boráros tér és a Kálvin tér között a Közraktár utca – Vámház körút útvonalon halad. A Mexikói úti végállomásra érkezés előtt a Kassai teret és az Erzsébet királyné útja belső részét érintő körforgalomban közlekedik. Követési ideje 60 perc. A 966-os járáttal összehangoltan, felváltva közlekednek. A járatok menetrendszerű közlekedésének fenntartásához mindkét irányban 2-2 perc időkiegyenlítés beiktatását javasoljuk a Deák Ferenc téren.

#### **3.11.1. A járat útvonala**

Mexikói út vá. – Mexikói út – Szőnyi út – Kacsóh Pongrác úti felüljáró – Állatkerti körút – Hősök tere – Andrassy út – Bajcsy-Zsilinszky út – Károly körút – Múzeum körút – Kálvin tér – Üllői út – Ferenc körút – Boráros tér – Soroksári út – Határ út – Baross utca – Topánka utca – Szt. Erzsébet tér – Kossuth Lajos utca – Jókai Mór utca – Lázár utca – Wesselényi utca – Orsolya utca – Pacsirta utca – Virág Benedek u. – Köves út – Újtelep út – Szent László utca – Szentlőrinci úti ltp. vá.

Szentlőrinci úti ltp. vá. – Szent László utca – Tarcsay utca – Köves út – Virág Benedek utca – Knézits utca – Nagysándor József utca – Szent Imre herceg utca – Ferenc utca – Topánka utca – Baross utca – Határ út – Soroksári út – Boráros tér – Közraktár utca – Vámház körút – Múzeum körút – Károly körút – Bajcsy-Zsilinszky út – Andrassy út – Hősök tere – Állatkerti körút – Kacsóh Pongrác úti felüljáró – Kacsóh Pongrác út – Nagy Lajos király útja – Erzsébet királyné útja – Mexikói út – Mexikói út vá.

#### **3.11.2. A járat megállóhelyei**

A járat a nappali és éjszakai járatok érintett megállóiban áll meg, a részletes listát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza. Új megállóhely kiépítése a Boráros téren Pesterzsébet felé

szükséges. Ennek javasolt helye a 15-ös busz egykori szükségleszállóhelye a Petőfi híd lehajtóján, a Ráday utca és a Közraktár utca torkolata között.

### 3.11.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Szentlőrinci úti ltp. felé:		53 perc	
Menetidő Mexikói út felé:		50 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>2 darab</b>

### 3.12. 928-as járat: Blaha Lujza tér (Népszínház utca) – Újhegyi lakótelep, Bányatóutca

A 28É járat utódja, útvonala annyiban tér el tőle, hogy az utazási igényeket jobban kielégítve Kőbányán a Maglódi út helyett a Harmat utcán át halad. Az Újhegyi lakótelepet is feltárja, végállomása a Bányató utcában van. Követési ideje 60 perc, illetve az üzemkezdetet követő első indulásokat tekintve – a 99-es viszonylatról átszerelő járműveknek köszönhetően – 30 perc.

#### 3.12.1. A járat útvonala

Blaha Lujza tér (Népszínház utca) vá. – Rákóczi út – Kiss József utca – Népszínház utca – Nagy Fuvaros utca – Mátyás tér – Szerdahelyi utca – Karácsony Sándor utca – Kálvária tér – Baross utca – Kőbányai út – Kőrösi Csoma Sándor út – Harmat utca – Tavasz u. – Bányató u. – Újhegyi ltp., Bányató u. vá.

Újhegyi ltp. Bányató u. vá. – Bányató u. – Sibrik Miklós út – Mádi utca – Gitár utca – Harmat utca – Kőrösi Csoma Sándor út – Kőbányai út – Baross utca – Kálvária tér – Karácsony Sándor utca – Szerdahelyi utca – Mátyás tér – Nagy Fuvaros utca – Népszínház utca – Blaha Lujza tér (Népszínház utca) vá.

#### 3.12.2. A járat megállóhelyei

A járat a jelenlegi 28É érintett megállóiban megáll, ahhoz képest módosított útvonalán pedig a 68-as és 85-ös autóbuszok érintett megállóiban végez utascserét. A részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.12.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Újhegyi lakótelep felé:		24 perc	
Menetidő Blaha Lujza tér felé:		24 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>30-60 perc*</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>

\*=a Blaha Lujza térről a 28É-t 30 percre sűrítő telephelyre beálló 99-es autóbuszok megtartásával üzemkezdetkor a 28É jelenlegi 30 perces követése fenntartható.

### 3.13. 934-es járat: Astoria (körforgalom) – Békásmegyer, Újmegyeri tér

A 42É helyett, meghosszabbított és részben attól eltérő útvonalon közlekedik. A belvárosban a Clark Ádám tér - Lánchíd – József Attila utca – Károly körút – Astoria végállomás – Kossuth Lajos utca – Erzsébet híd – Várkert rakpart – Clark Ádám tér útvonalon jár körbe. A Clark Ádám tértől kifelé útvonala a 86-os, a 106-os és a 34-es és a 145-ös járatét követi. Érinti tehát a Kolosy teret, az Óbudai lakótelepet, a Római úti lakótelepet, a Római-partot, Pünkösdfürdőt, majd Békásmegyer HÉV-állomást is, ahol a szentendrei éjszakai szolgálati járatra lehet átszállni. A jelenlegi 42É csillaghegyi szakaszára a 960-as autóbusz nyújt eljutási lehetőséget. A 934-es autóbusz követési ideje a mai 42É-hez képest kedvezőbb, egész éjjel 30 perc.

#### 3.13.1. A járat útvonala

Békásmegyer, Újmegyeri tér vá. – Hatvany Lajos utca – Hadrianus utca – Madzsar József utca – Juhász Gyula utca – Hatvany Lajos utca – Pünkösdfürdő utca – Királyok útja – Nánási út – Pók utca – Szentendrei út – Flórián tér – Pacsirtamező utca – Lajos utca – Zsigmond tér – Árpád fejedelem útja – Bem rakpart – Bem József tér – Fő utca – Clark Ádám tér – Széchenyi Lánchíd – Roosevelttér – József Attila utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Károly körút – Astoria vá.

Astoria vá. – Kossuth Lajos utca – Szabad sajtó út – Erzsébet híd – Döbrentei tér – Döbrentei utca – Ybl Miklós tér – Lánchíd utca – Clark Ádám tér – Fő utca – Jégverem utca – Bem rakpart – Árpád fejedelem útja – Zsigmond tér – Lajos utca – Pacsirtamező utca – Flórián tér – Szentendrei út – Monostori út – Palicsi utca – Kadosa utca – Nánási út – Királyok útja – Pünkösdfürdő utca – Madzsar József utca – Hadrianus utca – Hatvany Lajos utca – Békásmegyer, Újmegyeri tér vá.

### 3.13.2. A járat megállóhelyei

A 934-es járat a 7-es, 34-es, 86-os, 105-ös, 106-os, 145-ös nappali járatok érintett megállóiban áll meg, de útvonalán 4 db. új megállóhely kiépítése is szükséges.

Az Astoriánál a járat végállomásoztatása a Károly körútról a Kossuth Lajos utcára történő jobbrafordulást követően kiépített új megállóhelyen javasolt. Amennyiben a Kossuth Lajos utcában rendelkezésre álló helyen a kizárólag éjszaka használt új megállóhely kiépítése nem lehetséges, a járat az Astoria csomópontot a Dohány utca – Síp utca jobbrafordulási útvonalon, a 78É autóbuszok megállójában megállva is érintheti.

Új megállóhely kiépítése szükséges a Clark Ádám téren az Astoria felé, illetve a Nánási útnál és Pünkösdfürdőnél Békásmegyer felé, mivel ezeken a helyszíneken az éjszakai járat útvonala nem érinti a nappali járatok megállóhelyeit.

A részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.13.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Astoria felé:		38 perc	
Menetidő Békásmegyer felé:		39 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.40-03.40</b>	<b>30 perc</b>	<b>90 perc</b>	<b>3 darab</b>

### **3.14. 940-es járat: Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) – Budaörsi lakótelep**

A mai 40É vonalán, de a BAH csomópont helyett a Kelenföldi garázst érintve egész éjjel 60 percenként közlekedik. Kieső Villányi úti szakaszát a 904-es és 906-os járatok megfelelően pótolják.

#### **3.14.1. A járat útvonala**

Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá. – Villányi út – Fadrusz utca – Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskő utca – Budaörsi út – Budaörs, Budapesti út – Szabadság utca – Szivárvány utca – Budaörsi lakótelep vá.

Budaörsi lakótelep vá. – Szivárvány utca – Szabadság utca – Budapesti út – Budaörsi út – Lapu utca – Autópálya – Budaörsi út – Ajnácskő utca – Hamzsabégi út – Bartók Béla út – Vásárhelyi Pál utca – Fehérvári út – Móricz Zsigmond körtér – Villányi út – Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá.

#### **3.14.2. A járat megállóhelyei**

A jelenlegi 40É autóbusszal közös szakaszán a megállóhelyek azonosak, a Kelenföldi garázst érintő útvonalon pedig a 7-es, 41-es és 53-as autóbuszok érintett megállóiban áll meg. Új megállóhely kiépítése a járat beindításához nem szükséges. A részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### **3.14.3. Főbb paraméteradatok**

Menetidő Budaörsi lakótelep felé:		22 perc	
Menetidő Móricz Zs. körtér felé:		21 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.45-03.45</b>	<b>60 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>

### **3.15. 941-es járat: Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) – Balatoni út (Háros utca)**

A 41-es buszjárat éjszakai párja, mely Őrmezőn és Kelenvölgyön át közlekedik a Vincellér útig, majd az új 250-es járat vonalán az Arany János úti lakótelepen át az 58-as busz Balatoni úti végállomásáig jár, ellátva a XXII. kerület jelenleg éjszaka teljesen ellátatlan részeit és az Őrmezői lakótelepet. A 41-es és 250-es buszok vonalán a 60 perces követési és fordulódő betarthatósága érdekében nem tér be a Hittérítő útra, a Vincellér úti buszfordulóhoz. A betérés kihagyásával a járat mindössze egy megállóhelyet nem érint, amely azonban a Tegzes utcától gyalogosan megközelíthető. A járat követési ideje 60 perc.

#### **3.15.1. A járat útvonala**

Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá. – Villányi út – Fadrusz utca – Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskő utca – Budaörsi út – aluljáró – Menyecske utca – Neszmélyi út – Péterhegyi út – Csákvár utca – Bazsalikom utca – Torma utca – Péterhegyi út – Horogszegi határsor – Tordai út – Tegzes utca – Remete utca – Arany János út – Regényes utca – Kiránduló utca – Kertész utca – Gádor utca – Háros utca – Balatoni út (Háros utca) vá.

Balatoni út (Háros u.) vá. – Arany János út – Remete utca – Tegzes utca – Tordai út – Horogszegi határsor – Péterhegyi út – Alabástrom utca – Bazsalikom utca – Kecskeméti József utca – Duránci utca – Gépész utca – Bazsalikom utca – Csákvár utca – Péterhegyi út – Neszmélyi út – Menyecske utca – Balatoni út – Budaörsi út – Ajnácskő utca – Hamzsabégi út – Bartók Béla út – Vásárhelyi Pál utca – Fehérvári út – Móricz Zsigmond körtér – Villányi út – Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá.

#### **3.15.2. A járat megállóhelyei**

Az új éjszakai járat a 7-es, az 58-as és a 250-es autóbusz érintett megállóiban áll meg. A részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### **3.15.3. Főbb paraméteradatok**

Menetidő Balatoni út felé:		27 perc	
Menetidő Móricz Zs. körtér felé:		23 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulódő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>

### 3.16. 944-es járat: Deák Ferenc tér – Centenáriumi lakótelep

A 144É jelentősen bővített új változata. A közvetlen belvárosi kapcsolat biztosítására a Deák tértől az Örs vezér teréig a 2-es metró vonalán jár, a 945-ös járattal hangolva. Ezt követően a Füredi utat és a Csertő utcát bejárva érkezik Rákosszentmihályra, a Csömöri útra, amelyen egészen a Szlovák útig végighalad. A Szlovák úttól a 44-es gyors vonalán érkezik a Centenáriumi lakótelepre, majd a lakótelepet megkerülve indul vissza Rákosszentmihály, Csömöri út érintésével a belvárosba. Követési ideje 60 perc.

#### 3.16.1. A járat útvonala

Deák Ferenc tér vá. – Károly körút – Dohány utca – Síp utca – Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Örs vezér tere – Fehér út - Füredi utca – Csertő utca – Csömöri út – Szlovák út – Rákosi út – Mátyás király utca – Arany János utca – Margit utca – Futórózsa utca – Centenáriumi ltp. vá.

Centenáriumi ltp. vá. – Budapesti út – Mátyás király utca – Csömöri út – Csertő utca – Füredi utca – Fehér út – Örs vezér tere – Kerepesi út – Baross tér – Rákóczi út – Károly körút – Bajcsy-Zsilinszky út – Deák Ferenc tér vá.

#### 3.16.2. A járat megállóhelyei

Az 944-es éjszakai járat az útvonalán érintett minden megállóban megáll, a részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza. Új megálló kiépítésére a Deák Ferenc tér felé az Örs vezér terén van szükség, lehetőleg a Kerepesi úton, a metróállomással szemben, a 945-ös járattal közösen használhatóan.

#### 3.16.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Centenáriumi ltp. felé:		39 perc	
Menetidő Deák Ferenc tér felé:		31 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>90 perc*</b>	<b>3 darab*</b>

\*=a 944-es és 945-ös viszonylatok járműparkja közös, a 30 perces közös követést a 3 darab autóbusz 90 perces fordulójával, a két vonalon felváltott közlekedéssel teljesíti.

### 3.17. 945-ös járat: Deák Ferenc tér – Cinkota, Georgina utca

A 944-essel összehangoltan közlekedő járat. Útvonala a jelenlegi 45É-vel azonos, azaz Cinkotát, Mátyásföldet és Sashalmot tárja fel, de nemcsak a Keleti pályaudvarig, hanem egészen a Deák térig meghosszabbítva jár. Cinkota, HÉV-állomásnál csatlakozást biztosít a Gödöllői éjszakai szolgálati járáshoz. Követési ideje 60 perc.

#### 3.17.1. A járat útvonala

Deák Ferenc tér vá. – Károly körút – Dohány utca – Síp utca – Rákóczi út – Baross tér – Kerepesi út – Veres Péter út – Szabadföld út – Vidám vásár utca – Batthyány Ilona utca – Gazdaság út – Cinkota, Szabadföld út vá.

Cinkota, Szabadföld út vá. – Szabadföld út – Veres Péter út – Kerepesi út – Baross tér – Rákóczi út – Károly körút – Bajcsy-Zsilinszky út – Deák Ferenc tér vá.

#### 3.17.2. A járat megállóhelyei

A járat a 45É-vel közös útvonalán annak megállóiban áll meg, majd a Rákóczi úton a 7-es buszcsalád megállóiban végez utascserét. A részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### 3.17.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Cinkota felé:		33 perc	
Menetidő Deák Ferenc tér felé:		30 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>90 perc*</b>	<b>3 darab*</b>

\*=a 944-es és 945-ös viszonylatok járműparkja közös, a 30 perces követést a 3 darab autóbusz 90 perces fordulóidővel, a két vonalon felváltott közlekedéssel teljesíti.



### **3.18. 950-es járat: Újpalota, Szentmihályi út – Pestszentimre központ**

A 914-es járat párja, a észak-déli metrót és az 50-es villamost éjjelente pótló 50É mindkét irányban meghosszabbított utóda. Északon a Gyöngyösi utcától a metró vonalán Újpest-Központig közlekedik, majd a 96-os gyorsjárat vonalán közvetlen eljutási lehetőséget teremt Rákos- és Újpalotára. Délen Pestszentlőrinc, Béke tértől az Alacskai úti lakótelepet érintve jut el Pestszentimrére, kiváltva a Béke tér és Pestszentimre központja között jelenleg is közlekedő szolgálati járatot. Követési ideje a 914-essel egyezik, a 3-as metró éjszakai pótlását közösen, összehangolt menetrend szerint látják el. A járat menetrendszerű közlekedésének fenntartása érdekében mindkét irányban 2-2 perc kiegyenlítőidő beiktatását javasoljuk a Gyöngyösi utcánál és a Ferenc körútnál.

#### **3.18.1. A járat útvonala**

Újpalota, Szentmihályi út vá. – Erdőkerülő utca – Zsókvár utca – Nyírpalota utca – Páskomliget utca – Bánkút utca – Szentmihályi út – Szőcs Áron utca – Hubay Jenő tér – felüljáró – Árpád út – Váci út – Róbert Károly körút – Váci út – Lehel tér – Váci út – Nyugati tér – Teréz körút – Podmaniczky utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Károly körút – Múzeum körút – Kálvin tér – Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Elnök utca – Könyves Kálmán körút – Üllői út – Ferde utca – Mátyás király utca – Üllői út – Béke tér – Királyhágó utca – Nemes utca – Nagykőrösi út – Pamut utca – Bocskai utca – Pestszentimre központ vá.

Pestszentimre központ vá. – Bocskai utca – Dózsa György út – Nemes utca – Királyhágó utca – Béke tér – Üllői út – Könyves Kálmán körút – Gyáli út – Nagyvárad tér – Üllői út – Szabó Ervin tér – Baross utca – Kálvin tér – Múzeum körút – Károly körút – Bajcsy-Zsilinszky út – Alkotmány utca – Szemere utca – Szent István körút – Nyugati tér – Váci út – Lehel tér – Váci út – Róbert Károly körút – Váci út – Árpád út – felüljáró – Hubay Jenő tér – Szőcs Áron utca – Szentmihályi út – Bánkút utca – Páskomliget utca – Nyírpalota utca – Zsókvár utca – Erdőkerülő utca – Újpalota, Szentmihályi út vá.

#### **3.18.2. A járat megállóhelyei**

A 950-es járat az 50É utódjaként közös szakaszukon a jelenlegi éjszakai járat megállóiban áll meg. Új szakaszain a 20-as, a 96-os gyors, a 104-es, a 177-es és a 193-as járat érintett megállóiban áll meg, új megállóhely kiépítése nem szükséges. A jelenlegi 50É vona-

lán többletmegálló beiktatását javasoljuk. A belvárosi területek jobb ellátottsága érdekében az Arany János utcai és a Nyugati pályaudvar megállóhelyek között a Markó utcai 15-ös autóbusz, illetve a másik irányban a Bajcsy-Zsilinszky úti 72/73-as trolibusz megállóban az éjszakai járatok megállítást javasoljuk. Részletes megállóhelylistát és részmenetidő-táblázatot az I. melléklet tartalmaz.

### 3.18.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Pestszentimre, kp. felé:		82 perc	
Menetidő Szentmihályi út felé:		81 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.00-04.00</b>	<b>30 perc</b>	<b>180 perc</b>	<b>6 darab</b>

### 3.19. 951-es járat: Örs vezér tere – Csepel, Szent Imre tér

Hosszú harántirányú éjszakai járat Dél-Pesten. Az Örs vezér terétől Kőbánya-Kispestig a 85-ös buszt helyettesíti, majd nagyjából az 51-es járat útvonalát követi a Hunyadi térig, utána a 194-es és a 19-es, majd az 59-es busz vonalán kitérőt tesz a BKV Dél-pesti garázsához, s így érkezik vissza Pesterzsébet központjába. Innen a Gubacsi hídon át éri el Csepel, Szent Imre teret. A végállomáson csatlakozik a Csepelt körüljáró 979-es autóbuszhoz. A pesti külvárosok közötti körirányú kapcsolatot biztosító 1-es körgyűrűnél külsőbb gyűrűre csak a dél-pesti térségben van szükség, hisz a 951-es által érintett külvárosok közötti kapcsolat jelenleg éjjel nem létezik. A 951-es beindításával számos szolgálati járat kiváltható. A Dél-pesti garázs és Csepel között közlekedő szolgálatik kiváltásához szükséges, hogy a késő esti időszakban a külterületek felé közlekedő 979-es járat bevárja a garázs felől érkező 951-est, míg hajnalban fordítva, az induló 951-es várja be a Hollandi út felől érkező 979-est. A 951-es követési ideje 60 perc.

A járat menetrendszerű követésének fenntartása céljából időkiegénylítő pontok beiktatását javasoljuk mindkét irányban Kőbánya-Kispesten, illetve Csepel felé a Jahn Ferenc kórháznál és az Örs vezér tere felé a Zádor utcánál (Dél-pesti garázs).

### 3.19.1. A járat útvonala

Örs vezér tere vá. – Fehér út – Élessarok – Kőrösi Csoma Sándor út – Harmat utca – Sibrik Miklós út – felüljáró – Szabó Ervin utca – Báthory utca – Ady Endre út – Hunyadi utca – Nádasdy utca – Hofherr Albert utca – Katona József utca – Temesvár utca – Kassa utca – Pozsony utca – Méta utca – felüljáró – Szentlőrinci út – Köves út – Virág Benedek utca – Knézits utca – Nagysándor József utca – Szent Imre herceg utca – Ferenc utca – Topánka utca – felüljáró – Csepeli átjáró – Gubacsi híd – Duna utca – Ady Endre út – Kossuth Lajos utca – Csepel, Szent Imre tér vá.

Csepel, Szent Imre tér vá. – Kossuth Lajos utca – Ady Endre út – Duna utca – Gubacsi híd – Csepeli átjáró – felüljáró – Topánka utca – Török Flóris utca – Wesselényi utca – Virág Benedek utca – Köves út – Szentlőrinci út – felüljáró – Méta utca – Pozsony utca – Kassa utca – Temesvár utca – Katona József utca – Hofherr Albert utca – Nádasdy utca – Hunyadi utca – Ady Endre út – Kisfaludy utca – Üllői út – Simonyi Zsigmond utca – Bartók Béla utca – felüljáró – Sibrik Miklós út – Mádi utca – Gitár utca – Harmat utca – Kőrösi Csoma Sándor út – Élessarok – Fehér út – Örs vezér tere vá.

### 3.19.2. A járat megállóhelyei

Az új éjszakai járat a 19-es, 48-as, 51-es, 59-es, 68-as, 85-ös és 194-es járatok érintett megállóiban áll meg, új megálló kiépítése Csepel felé a kispesti Hunyadi téren szükséges, mivel ott a nappali járatok megállóit a 951-es útvonala nem érinti.

Részletes megállóhelylistát és részmenetidő-táblázatot az I. melléklet tartalmaz.

### 3.19.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Csepel, Szent I. tér felé:		50 perc	
Menetidő Örs vezér tere felé:		53 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>2 darab</b>

### **3.20. 953-as járat: Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) – Farkasrét, Rácz Aladár út**

A 153É meghosszabbított változata. A jelenlegitől eltérően azonban a BAH csomópont helyett a Kelenföldi garázst érinti, Gazdagréten pedig mindkét irányban a 139gy járat vonalán közlekedik és a végállomáson nem fordul vissza, hanem a 8-as, majd a Farkasréti tértől az 53-as busz vonalát követve érkezik a Rácz Aladár úti fordulóhoz, ellátva a hegyvidék jelenleg teljesen ellátatlan részeit – mindezt a jelenlegi 153É-hez képest többletjármű nélkül. Követési ideje 60 perc.

#### **3.20.1. A járat útvonala**

Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá. – Villányi út – Fadrusz utca – Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskő utca – Budaörsi út – Gazdagréti út – Rétköz utca – Gazdagréti út – Törökbálinti út – Farkasréti tér – Hóvirág út – Farkasrét, Rácz Aladár utca vá.

Farkasrét, Rácz Aladár utca vá. – Hóvirág út – Farkasréti tér – Törökbálinti út – Gazdagréti út – Rétköz utca – Gazdagréti út – aluljáró – Lapu utca – Autópálya – Budaörsi út – Ajnácskő utca – Hamzsabégi út – Bartók Béla út – Vásárhelyi Pál utca – Fehérvári út – Móricz Zsigmond körtér – Villányi út – Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá.

#### **3.20.2. A járat megállóhelyei**

A járat a nappali járatok érintett megállóiban áll meg, új megállóhely kiépítésére két kereszteződésben van szükség, ahol a nappali járatok megállóit az éjszakai járat vonalvezetése nem érinti: a Farkasréti téren Rácz Aladár út felé és a Gazdagréti téren mindkét irányban. A részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### **3.20.3. Főbb paraméteradatok**

Menetidő Farkasrét felé:		22 perc	
Menetidő Móricz Zs. körtér felé:		23 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>

### **3.21. 960-as járat: Moszkva tér – Békásmegyer, Újmegyeri tér**

Elsősorban szolgálati funkciójú járat, amely azonban az utasok számára is értékes új kapcsolatokat teremt a Bécsi út, Csillaghegy és Békásmegyer számára. A Moszkva térről a Margit körúton át éri el a nappali 60-as busz vonalát, majd azon végighaladva tér át a Békás-busz vonalára. Békásmegyeren a lakótelep keleti és nyugati felét is körüljárja, valamint csatlakozást biztosít a Szentendrei éjszakai szolgálati autóbuszra. Követési ideje 1.30-ig 60 perc, utána 90 perc. A tucatnyi Óbuda garázs és Moszkva tér, illetve Óbuda garázs és Békásmegyer közötti szolgálati járat kiváltására létrehozandó éjszakai járat menetrendjébe a hasonló útvonalon közlekedő kora hajnali és késő esti garázsmenti buszok is integrálhatóak.

#### **3.21.1. A járat útvonala**

Moszkva tér vá. – Margit körút – Bem József utca – Bem rakpart – Árpád fejedelem útja – Zsigmond tér – Lajos utca – Pacsirtamező utca – Bécsi út – Pomázi út – Aranyhegyi út – Pusztakúti út – Dózsa György utca – Nád utca – Hollós Korvin Lajos utca – Szentendrei út – Ország út – Békásmegyer, HÉV-állomásnál visszafordul – Ország út – Pünkösdfürdő utca – Madzsar József utca – Juhász Gyula utca – Hatvany Lajos utca – Békásmegyer, Újmegyeri tér vá.

Békásmegyer, Újmegyeri tér vá. – Hatvany Lajos utca – Pünkösdfürdő utca – Ország út – Pusztadombi utca – Égető utca – Táncsics Mihály utca – Ezüsthegy utca – Kőbánya utca – Pince köznél visszafordul – Kőbánya utca – Dózsa György utca – Hollós Korvin Lajos utca – Nád utca – Dózsa György utca – Pusztakúti út – Aranyhegyi út – Pomázi út – Bécsi út – Pacsirtamező utca – Lajos utca – Zsigmond tér – Árpád fejedelem útja – Bem rakpart – Bem József utca – Margit körút – Moszkva tér vá.

#### **3.21.2. A járat megállóhelyei**

A 960-as járat a jelenlegi 6É éjszakai járat, illetve a 42, 60, 143, 145, 146, Békás-busz nappali járatok érintett megállóiban áll meg. Új megállóhely kiépítése a Moszkva tér felé, a Török utcában, a Margit körút torkolata előtt lehet szükséges. Részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmaz.

### 3.21.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Békásmegyer felé:		32 perc	
Menetidő Moszkva tér felé:		40 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260/415	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.00-01.00</b>	<b>30 perc</b>	<b>90 perc</b>	<b>3 darab</b>
<b>01.00-02.30</b>	<b>90 perc</b>	<b>90 perc</b>	<b>1 darab</b>
<b>02.30-04.30</b>	<b>30 perc</b>	<b>90 perc</b>	<b>3 darab</b>

### 3.22. 963-as járat: Moszkva tér – Nagykovácsi, Templom tér

Útvonala a jelenlegi 956-os busszal mindenben megegyezik, de a szolgálati járat külső szakaszán is meghirdetve szállíthat utasokat. Követési ideje az éjszaka első felében 60, majd 1.30-tól 120 perc, a Moszkva tér és Hűvösvölgy között a 964-es járattal összehangoltan közlekedik.

#### 3.22.1. A járat útvonala

Moszkva tér vá. – Szilágyi Erzsébet fasor – Hűvösvölgyi út – Hidegkúti út – balra Máriaremetei út (257-es vonalán) – jobbra Nagyrét utca – Nagykovácsi út – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi, Templom tér vá.

Nagykovácsi, Templom tér vá. – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi út – Nagyrét utca – balra Máriaremetei út (57-es vonalán) – Hidegkúti út – Hűvösvölgyi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Moszkva tér vá.

#### 3.22.2. A járat megállóhelyei

A 963-as járat Moszkva tér és Hűvösvölgy között a 956-os járat, míg Hűvösvölgy és Nagykovácsi között az 57/257 és 63-as járatok érintett megállóiban áll meg. Új megállóhely kiépítése nem szükséges. Részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmaz.

#### 3.22.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Nagykovácsi felé:	40 perc
----------------------------	---------

Menetidő Moszkva tér felé:		36 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-01.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>90 perc*</b>	<b>3 darab*</b>
<b>01.00-03.00</b>	<b>120 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>1 darab</b>

\*=a 963-as és 964-es viszonylatok járműparkja ebben az időszakban közös, a 30 perces közös követést a 3 darab autóbusz 90 perces fordulójával, a két vonalon felváltott közlekedéssel teljesíti.

### **3.23. 964-es járat: Moszkva tér – Solymár, PEMÜ**

A 963-as járat új párja. A Moszkva térről Hűvösvölgyön és Máriaremetén át éri el a Solymári elágazást, ahonnan a 164-es busz útvonalát követi. Közlekedésével kiválthatja az éjszakánként Óbudáról Solymárra közlekedő szolgálati járatokat. Követési ideje az éjszaka első felében 60, majd 1.30-tól 120 perc.

#### **3.23.1. A járat útvonala**

Moszkva tér vá. – Szilágyi Erzsébet fasor – Hűvösvölgyi út – Hidegkúti út – balra Máriaremetei út (57-es vonalán) – Hidegkúti út – Solymár, Rózsika utca – Mátyás király utca – József Attila utca – Dózsa György utca – Solymár, Templom tér – Dózsa György utca – József Attila utca – Mátyás Király utca – Tersztyánszky utca – Solymár, PEMÜ vá.

Solymár, PEMÜ vá. – Tersztyánszky utca – Mátyás király utca – Rózsika utca – Hidegkúti út – jobbra Máriaremetei út (257-es vonalán) – Hidegkúti út – Hűvösvölgyi út – Szilágyi Erzsébet fasor – Moszkva tér vá.

#### **3.23.2. A járat megállóhelyei**

A 964-es járat Moszkva tér és Hűvösvölgy között a 956-os járat, míg Hűvösvölgy és Solymár között az 57/257 és 64/164-es járatok érintett megállóiban áll meg. Új megállóhely kiépítése akkor szükséges, ha a Solymári elágazásnál az éjszakai járatot meg kívánjuk állítani: itt a nappali járatok megállóinak érintése mindkét irányban lehetetlen. Részletes megállóhelylistát és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmaz.

#### **3.23.3. Főbb paraméteradatok**

Menetidő Solymár, PEMÜ felé:	32 perc
------------------------------	---------

Menetidő Moszkva tér felé:		29 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-01.30</b>	<b>60 perc</b>	<b>90 perc*</b>	<b>3 darab*</b>
<b>01.30-03.30</b>	<b>120 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>1 darab</b>

\*=a 963-as és 964-es viszonylatok járműparkja ebben az időszakban közös, a 30 perces közös követést a 3 darab autóbusz 90 perces fordulójával, a két vonalon felváltott közlekedéssel teljesíti.

### **3.24. 966-os járat: Mexikói út – Soroksár, Hősök tere**

A tömegközlekedéssel jelenleg éjszaka teljesen elérhetetlen XXIII. kerület új éjszakai járata. A 923-as járat párja, útvonaluk Pesterzsébet központjáig megegyezik. A 966-os azonban a Topánka utcába nem fordul be, hanem egyenesen, a jelenlegi 31É járat vonalán halad tovább a Pacsirtatelep sarkáig. Itt nem kanyarodik be az Előd utcába, hanem a VOLÁNBUSZ Rt. által üzemeltetett Soroksár-busz vonalán Soroksár, Hősök teréig közlekedik. Itt a HÉV-vágányt keresztezve a Grassalkovich útra fordul, ezen, majd a Helsinki úton át érkezik vissza a Topánka utcába. Innen a Baross utcába balra bekanyarodva útvonala ismét a 923-assal azonos. Követési ideje 60 perc, a 923-assal felváltva közlekedik.

#### **3.24.1. A járat útvonala**

Mexikói út vá. – Mexikói út – Szőnyi út – Kacsóh Pongrác úti felüljáró – Állatkerti körút – Hősök tere – Andrássy út – Bajcsy-Zsilinszky út – Károly körút – Múzeum körút – Kálvin tér – Üllői út – Ferenc körút – Boráros tér – Soroksári út – Határ út – Baross utca – Tinódi utca – Vágóhíd utca – Alsó határút – Könyves utca – Tárcsás u. – Tisza u. – Rézöntő u. – Templom u. – Soroksár, Hősök tere vá.

Soroksár, Hősök tere vá. – Grassalkovich út – Helsinki út – Topánka utca – Baross utca – Határ út – Soroksári út – Boráros tér – Közraktár utca – Vámház körút – Múzeum körút – Károly körút – Bajcsy-Zsilinszky út – Andrássy út – Hősök tere – Állatkerti körút – Kacsóh Pongrác úti felüljáró – Kacsóh Pongrác út – Nagy Lajos király útja – Erzsébet királyné útja – Mexikói út – Mexikói út vá.

#### **3.24.2. A járat megállóhelyei**

A járat a nappali és éjszakai járatok, illetve a Soroksár-busz érintett megállóiban áll meg, a részletes listát és a menetidőket az I.



melléklet tartalmazza. Új megálló kiépítése, a 923-as viszonylatnál jelzett okokból és módon a Boráros téren Soroksár felé szükséges.

### 3.24.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Soroksár felé:		53 perc	
Menetidő Mexikói út felé:		48 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-03.30</b>	<b>60 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>2 darab</b>

### 3.25. 969-es járat: Blaha Lujza tér (Népszínház utca) – Pécel, Kun József utca

Alapvetően szolgálati járatokat helyettesít, de a XVI. kerület, Rákoscsaba és Pécel lakossága számára is egyértelmű szolgáltatás-fejlesztést jelent. A Blaha Lujza tértől indulva elhalad a Baross és a Hungária kocsisínek előtt, utóbbi ponton a Trolibusz telephelyet is kiszolgálja. A Stadionok metróállomás után megáll a BKV legnagyobb, Tábornok utcai munkásszállója előtt, majd az Örs vezér tere érintésével a 45-ös járat útvonalára tér. Az Újszász utcából a Bökényföldi útra kanyarodva érinti Cinkota autóbusz garázst, tovább a Régi Akadémia-telepen át a 180-as buszt követve ér Rákoskeresztúr központba. Itt csatlakozik a 909-es járához, majd a 69-es busz vonalán Pécel végállomásig szállít utasokat. Üzemideje alatt a 976-os járával összehangoltan közlekedik, eleinte 60, majd 120 percenként. A járat tucatszámú szolgálati buszt vált ki, így beindítása az utasok számára jelentett hasznon túl, gazdaságossági alapokon is megindokolható intézkedés.

A menetrend betartása érdekében Rákoskeresztúr központjában mindkét irányban időkiegyenlítő pont beiktatását javasoljuk.

#### 3.25.1. A járat útvonala

Blaha Lujza tér (Népszínház utca) vá. – Rákóczi út – Kiss József utca – Népszínház utca – Nagy Fuvaros utca – Mátyás tér – Szerdahelyi utca – Karácsony Sándor utca – Kálvária tér – Baross utca – Kőbányai út – ESSO benzinkutat megkerüli – Könyves Kálmán körút –

Hungária körút – Mogyoródi út – Mexikói út – Kerepesi út – Veres Péter út – Hősök fasora – Újszász utca - Bökényföldi út – Rákosligeti határút – Cinkotai út – Gyöngytyúk utca – XVII. utca – Ferihegyi út – Rákoskeresztúr, városközpont – Pesti út – Csabai út – Péceli út – Pécel, Pesti út – Rét utca – Állomás utca – Baross utca – Kovács utca – Ráday Gedeon tér – Maglódi út – Pécel, Kun József utca vá.

Pécel, Kun József utca vá. – Maglódi út – Kovács utca – Ráday Gedeon tér - Baross utca – Állomás utca – Rét utca – Pesti út – Péceli út – Csabai út – Pesti út – Rákoskeresztúr, városközpont – Pesti út – Ferihegyi út – XVII. utca – Gyöngytyúk utca – Cinkotai út – Rákosligeti határút – Bökényföldi út – Újszász utca – Hősök fasora – Veres Péter út – Kerepesi út – Mexikói út – Mogyoródi út – Hungária körút – Kőbányai út – Baross utca – Kálvária tér – Karácsony Sándor utca – Szerdahelyi utca – Mátyás tér – Nagy Fuvaros utca – Népszínház utca – Blaha L. tér (Népszínház utca) vá.

### 3.25.2. A járat megállóhelyei

A járat megáll a nappali és éjszakai járatok érintett megállóhelyein, a Tábornok utcai munkásszállónál a szolgálati járat megállójában. A nappali járatok megállóinak elhelyezkedése miatt új megállóhely kiépítése szükséges az Újszász utca és a Bökényföldi utca kereszteződésében, mindkét irányban. A részletes megállóhelylistát és részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.25.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Pécel felé:		68 perc	
Menetidő Blaha Lujza tér felé:		67 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.20-00.50</b>	<b>60 perc</b>	<b>150 perc*</b>	<b>5 darab*</b>
<b>00.50-03.50</b>	<b>120 perc</b>	<b>180 perc*</b>	<b>3 darab*</b>

\*=A megadott adatok a 969/976-os járatok közös menetrendjére vonatkoznak. A két járat közös követése a késő esti időszakban 30 perc, míg 1 óra után 60 perc. A megadott fordulódő és a járműszám a két vonalra együttesen értendő.

### 3.26. 972-es járat: Móricz Zs. körtér (Villányi út) – Törökbálint, Munkácsy M. utca (körforgalom)

A 72É éjszakai járat utódja, de érinti a Kelenföldi buszgarázst, majd az M1-es autópályán át közvetlenül érkezik Törökbálintra, ahol

a 72É éjszakai járat körforgalmát követi, így Törökbálint területének túlnyomó részét lefedi. Követési ideje 60 perc, de a 72É-vel ellentétben egész éjjel közlekedik.

### 3.26.1. A járat útvonala

Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá. – Villányi út – Fadrusz utca – Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Ajnácskő utca – Budaörsi út – Autópálya – Budaörs, benzinkút – Autópálya – Törökbálinti bekötőút – Tó utca – Bajcsy-Zsilinszky utca – Baross Gábor utca – Szent István utca – Törökbálint, Munkácsy Mihály utca vá.

Törökbálint, Munkácsy Mihály utca vá. – Bartók Béla utca – Baross Gábor utca – Szent István utca – Kinizsi Pál utca – Károlyi Mihály utca – Kazinczy Ferenc utca – Blaha Lujza utca – Bajor Gizi utca – Tó utca – autópálya – Budaörs, benzinkút – autópálya – Budaörsi út – Ajnácskő utca – Hamzsabégi út – Bartók Béla út – Vásárhelyi Pál utca – Fehérvári út – Móricz Zsigmond körtér – Villányi út – Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá.

### 3.26.2. A járat megállóhelyei

A járat a 41-es és a 72É járatok érintett megállóiban áll meg, új megállóhely kiépítése a beindításához nem szükséges. A megállóhelyek részletes listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.26.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Törökbálint felé:		21 perc	
Menetidő Móricz Zs. körtér felé:		23 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.30-03.30</b>	<b>60 perc</b>	<b>60 perc</b>	<b>1 darab</b>

### **3.27. 973-as járat: Újpalota, Szentmihályi út – Etele tér, Kelenföldi pályaudvar**

A kelet-nyugati főtengety fontos új járata, mely a nappali 7-es buszt és az éjszakai 173-ast váltja ki. Újpalotáról a 96-os buszok végállomásáról a Szentmihályi úton, majd a 73-as gyors vonalán indul el a belváros felé, de az Apollón utcán át lekanyarodik a Mézeskalács tér felé, majd a Kolozsvár utcán és az Erzsébet királyné útján át ér a Mexikói útra, végül a Thököly útra és a Baross térre. A jelenlegivel ellentétben innen azonban nem fordul vissza, hanem a 7-es busz vonalát követve érkezik Kelenföld városközpontba, az Etele úton át pedig az Etele térre. Visszafelé útvonala hasonló, de Újpalotán a Szentmihályi út helyett a Zsókvár és Erdőkerülő utcákon át közlekedik a végállomásig. Követési ideje 30 perc, a belvárosi szakaszon a 978-assal összehangolva 15 percenkénti szolgáltatást nyújt. Csatlakozást biztosít a Móricz Zsigmond körtérről a Sasadi út felé induló járatokra, valamint a Ferenciek terén az Óbuda-Békásmegyer felé tartó 934-esre is.

#### **3.27.1. A járat útvonala**

Etele tér, Kelenföldi pályaudvar vá. – Etele út – Tétényi út – Bartók Béla út – Szent Gellért tér – Szent Gellért rakpart – Erzsébet híd – Szabad sajtó út – Kossuth Lajos utca – Rákóczi út – Baross tér – Thököly út – Mexikói út – Erzsébet királyné útja – Kolozsvár utca – Szent korona útja – Apolló utca – Drégelyvár utca – Nyírpalota utca – Zsókvár utca – Erdőkerülő utca – Újpalota, Szentmihályi út vá.

Újpalota, Szentmihályi út vá. – Szentmihályi út – Nyírpalota utca – Drégelyvár utca – Apolló utca – Szent Korona útja – Vasutastelep utca – Széchényi út – Kolozsvár utca – Erzsébet királyné útja – Mexikói út – Thököly út – Baross tér – Rákóczi út – Kossuth Lajos utca – Szabad sajtó út – Erzsébet híd – Döbrentei tér – Szent Gellért rakpart – Szent Gellért tér – Bartók Béla út – Tétényi út – Etele út – Etele tér, Kelenföldi pályaudvar vá.

#### **3.27.2. A járat megállóhelyei**

A 973-as éjszakai járat a 173É jelenlegi megállóin túl a nappali és éjszakai járatok minden érintett megállóiban megáll, új megállóhely kiépítése a beindításához nem szükséges. A megállóhelyek részletes listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.27.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Etele tér felé:		43 perc	
Menetidő Újpalota felé:		42 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.30-04.20</b>	<b>30 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>4 darab</b>

### 3.28. 976-os járat: Blaha Lujza tér (Népszínház utca) – Pestszentlőrinc, Szarvas csárda tér

A 969-es járat párja, a két busz felváltva, összehangolt menetrend szerint jár. Útvonala a Blaha Lujza tértől Rákoskeresztúr központig azonos a 969-esével. Innen azonban nem Pécel felé, hanem a 98-as vonalon Rákoshegy felé indul, végül a Ferihegyi gyorsforgalmi utat keresztezve a Ráday Gedeon és a Haladás utcán át fut be a végállomásra, ahol átszállási kapcsolatot nyújt a 950-es buszra. A Rákoskeresztúr és Rákoshegy között, az utasok előtt meghirdetlenül egész éjjel közlekedő szolgálati járat kiváltása a 969-es járatnál leírt okok miatt gazdaságossági alapokon is indokoltá teszi a 969-976 járatpár beindítását.

A menetrend betartása érdekében Rákoskeresztúr központjában mindkét irányban időkiegyenlítő pont beiktatását javasoljuk.

#### 3.28.1. A járat útvonala

Blaha Lujza tér (Népszínház utca) vá. – Rákóczi út – Kiss József utca – Népszínház utca – Nagy Fuvaros utca – Mátyás tér – Szerdahelyi utca – Karácsony Sándor utca – Kálvária tér – Baross utca – Kőbányai út – ESSO benzinkutat megkerüli – Könyves Kálmán körút – Hungária körút – Mogyoródi út – Mexikói út – Kerepesi út – Veres Péter út – Hősök fasora – Újszász utca – Bökényföldi út – Rákosligeti határút – Cinkotai út – Gyöngytyúk utca – XVII. utca – Ferihegyi út – Szabadság utca – Baross utca – Csévész utca – Ráday Gedeon utca – Pestszentlőrinc, Szarvas csárda tér vá.

Pestszentlőrinc, Szarvas csárda tér vá. – Ráday Gedeon utca – Csévész utca – Baross utca – Szabadság utca – Ferihegyi út – Rákoske-

resztúr, városközpont – Pesti út – Ferihegyi út – XVII. utca – Gyöngytyúk utca – Cinkotai út – Rákosligeti határút – Bökényföldi út – Újszász utca – Hősök fasora – Veres Péter út – Kerepesi út – Mexikói út – Mogyoródi út – Hungária körút – Kőbányai út – Baross utca – Kálvária tér – Karácsony Sándor utca – Szerdahelyi utca – Mátyás tér – Nagy Fuvaros utca – Népszínház utca – Blaha Lujza tér (Népszínház utca) vá.

### 3.28.2. A járat megállóhelyei

A járat megáll a nappali és éjszakai járatok érintett megállóhelyein, a Tábornok utcai munkásszállónál a szolgálati járat megállójában. A nappali járatok megállóinak elhelyezkedése miatt új megállóhely kiépítése szükséges az Újszász utca és a Bökényföldi utca kereszteződésében, mindkét irányban. A részletes megállóhelylistát és részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

### 3.28.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Pestszentlőrinc felé:		68 perc	
Menetidő Blaha Lujza tér felé:		67 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 260	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.20-00.50</b>	<b>60 perc</b>	<b>150 perc*</b>	<b>5 darab*</b>
<b>00.50-03.50</b>	<b>120 perc</b>	<b>180 perc*</b>	<b>3 darab*</b>

\*=A megadott adatok a 969/976-os járatok közös menetrendjére vonatkoznak. A két járat közös követése a késő esti időszakban 30 perc, míg 1 óra után 60 perc. A megadott fordulódő és a járműszám a két vonalra együttesen értendő.

### 3.29. 978-as járat: Örs vezér tere – Moszkva tér

A 78É utódja, a 2-es metró éjszakai pótlóbusza. Útvonala az Örs vezér terétől a Bosnyák és a Baross téren át az Erzsébet hídig azonos a maival, azonban a szerencsétlen jelenlegi Döbrentei téri végállomásáról továbbhalad az 5-ös busz vonalán (Attila út) a Moszkva térig, ahol csatlakozást biztosít a kifutó járatokra. Követési ideje 30 perc. A jelenlegi menetrendhez képesti ritkítását az indokolja, hogy vonalát a meghosszabbított 909, 944, 945 és 973 járatok jelentős mértékben tehermentesítik. A 973-as és a 978-as, valamint közvetve az Alkotás utcai – Villányi úti 904-es és 906-os körjárat a 49É járat közlekedését fölöslegessé teszik, így az megszűnik.

#### 3.29.1. A járat útvonala

Örs vezér tere vá. – Fehér út - Nagy Lajos király útja – Thököly út – Baross tér – Rákóczi út – Kossuth Lajos utca – Szabad sajtó út – Erzsébet híd – Döbrentei tér – Attila út – Krisztina körút – Moszkva tér vá.

Moszkva tér vá. – Krisztina körút – Attila út - Dózsa György tér – Krisztina körút – Döbrentei tér – Erzsébet híd – Szabad sajtó út – Kossuth Lajos utca – Rákóczi út – Baross tér – Thököly út – Bosnyák tér – Nagy Lajos király útja – Fehér út – Örs vezér tere vá.

#### 3.29.2. A járat megállóhelyei

A 978-as éjszakai járat a 49É és a 78É éjszakai járatok megállóit érinti. A megállóhelyek részletes listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza.

#### 3.29.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Moszkva tér felé:		32 perc	
Menetidő Örs vezér tere felé:		32 perc	
Beosztott járműtípus:		Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>23.20-04.30</b>	<b>30 perc</b>	<b>90 perc</b>	<b>3 darab</b>

### **3.30. 979-es járat: Deák Ferenc tér – Csepel, Hollandi út (körforgalom)**

A rossz eljutást biztosító 179É mindkét irányban való továbbfejlesztésével jön létre. A Deák tér és a Boráros tér között a 923-assal azonos útvonalon és a lehetőségek szerint hangolva jár. A Boráros tértől a mai 179É vonalát (Soroksári út, Kvassay út) követi. Csepelen a II. Rákóczi Ferenc úttól a nappali 59-es vonalán a Csillagtelep széléig halad, onnan a Szabadság utcán keresztül érkezik a Szent László úti lakótelepre, majd tovább a Posztó utcán és a 152-es busz vonalán Királyerdő felé. A csepeli éjszakai szolgálati járat vonalát követve a Mátra utcán át, a Királyerdei Művelődési Házat érintve áttér az 52-es vonalára, s annak külső végállomásáig halad. Visszafele a Soroksári Duna-ág partján, a nappali 71-es busz vonalán közlekedik a Határ utcáig, majd a 48-as megállóit érintve ismét a Szent Imre térig. Innen a Kvassay úton és megint a 923-as vonalán jut vissza a Deák térre. Követési ideje körülbelül 1.30-ig 30 perc, utána 60 perc.

#### **3.30.1. A járat útvonala**

Deák Ferenc tér vá. – Erzsébet tér – Károly körút – Múzeum körút – Üllői út – Ferenc körút – Boráros tér – Soroksári út – Kvassay Jenő út – Szabadkikötő út – Kossuth Lajos utca – Völgy u. – Kölcsey utca – Szabadság u. – Erdősor út – Csille utca – Szt. László út – Festő utca – Szentmiklósi út – Mátra utca – Cincér utca – Szt. István út – Csepel, Hollandi út vá.

Csepel, Hollandi út vá. – Hollandi út – Határ utca – Késmárki utca – Széchenyi István utca – Kossuth Lajos utca – Szabadkikötő út – Kvassay Jenő út – Soroksári út – Boráros tér – Közraktár utca – Vámház körút – Múzeum körút – Károly körút – Deák Ferenc tér vá.

#### **3.30.2. A járat megállóhelyei**

A 979-es a jelenlegi 6É, 14É/50É, 179É éjszakai járatok megállóival mellett a nappali 15-ös, 48-as, 52-es, 59-es, 71-es, 159-es megállóiban áll meg. A megállóhelyek részletes listáját és a részmenetidőket az I. melléklet tartalmazza. Új megálló kiépítése, a 923-as viszonylatnál jelzett okokból és módon a Boráros téren Soroksár felé szükséges.



### 3.30.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő Csepel, Hollandi út felé:		39 perc	
Menetidő Deák Ferenc tér felé:		32 perc	
Beosztott járműtípus:		vasárnap-csütörtök este: Ikarus 260 péntek és szombat este: Ikarus 280	
Időszak	Követési időköz	Fordulóidő	Járműszám
<b>00.00-02.00</b>	<b>30 perc</b>	<b>90 perc</b>	<b>3 darab</b>
<b>02.00-04.00</b>	<b>60 perc</b>	<b>120 perc</b>	<b>2 darab</b>

### 3.31. 994-es járat: Káposztásmegyer, Megyeri út – Gyál, Vecsési út körforgalom – Pestszentimre, központ

A 914-es busz néhány indulásában a számos Gyálra közlekedő szolgálati járat kiváltása és a színvonalas gyáli kapcsolat biztosítása céljából Pestszentimre központtól Gyál felé meghosszabbított útvonalon közlekedik 994-es jelzéssel, a 94-es busz útvonalán. Gyálon a nappali 94-es útvonalát követi, a körforgalmon keresztül ér vissza Pestszentimrére. Ellenkező irányban nem közlekedik.

#### 3.31.1. A járat útvonala

Káposztásmegyer, Megyeri út vá. – Külső Szilágyi út – Homoktövis utca – Megyeri út – Külső Szilágyi út – Óceánárok utca – Sporttelep utca – Iglói utca – Leiningen Károly utca – Szent Imre utca – Rózsa utca – Árpád út – István út – Pozsonyi utca – Béke utca – Lehel utca – Lehel tér – Váci út – Nyugati tér – Teréz körút – Podmaniczky utca – Bajcsy-Zsilinszky út – Károly körút – Múzeum körút – Kálvin tér – Üllői út – Nagyvárad tér – Orczy út – Elnök utca – Könyves Kálmán körút – Üllői út – Ferde utca – Mátyás király utca – Üllői út – Margó Tivadar utca – Kele utca – Méta utca – felüljáró – Nagykőrösi út – Pamut u. – Bocskai utca – Pestszentimre központ – Dózsa György utca – Nagykőrösi út – Gyál, Kőrösi út – Ady Endre út – Széchenyi István utca – Gyál, Vecsési út vá. – Vecsési út – Kőrösi út – Nagykőrösi út – Bocskai utca – Pestszentimre központ vá.

#### 3.31.2. A járat megállóhelyei

A 914-es járat és a 94-es autóbusz megállóiban áll meg.

#### 3.31.3. Főbb paraméteradatok

Menetidő:	100 perc
-----------	----------

## 4. Az új éjszakai közlekedési rendszer főbb jellemzői

### 4.1. Járműszámok alakulása

Az alábbi táblázatokból kiolvasható a menetrend szerinti éjszakai járatok járműigénye napjainkban és a tervezet megvalósulása esetén. A táblázatokból kiolvasható, hogy a viszonylatszervezését, a szolgáltatás színvonalát és térbeli lefedettségét tekintve európai szintű éjszakai közlekedési rendszer beindításához 24 darab autóbusszal többre van szükség a menetrend szerinti éjszakai közlekedésben. Ezen járműigény kielégítése miatt fontos a szolgálati rendszer áttekintése, a felesleges párhuzamosságok megszüntetése. Így ugyanis az új éjszakai hálózathoz szükséges többletjárművek a szolgálati járatokról egyszerűen átcsoportosíthatóak, és ezáltal a javasolt, korszerű éjszakai közlekedési rendszer bevezetésének költségei elhanyagolhatóak.

#### 4.1.1. Az éjszakai járatok járműigénye jelenleg

visz.	végállomás	végállomás	üzemkezdettől kb. 1:30-ig		kb. 1:30-tól üzemzárásig		jármű-típus
			követés (perc)	jármű-szám	követés (perc)	jármű-szám	
<b>1É</b>	Vörösvári út	Közvágóhíd	30	<b>3 db.</b>	30	<b>3 db.</b>	260
<b>3É</b>	Móricz Zsigmond körtér	Nagytétény, MÁV-állomás	30	<b>2 db.</b>	30	<b>2 db.</b>	260/435
<b>6É</b>	Moszkva tér	Móricz Zsigmond körtér	10	<b>7 db.</b>	15	<b>5 db.</b>	280
<b>14É</b>	Káposztásm., Szilas-patak	Kispest, Határ út	20-30	<b>6 db.</b>	30	<b>5 db.</b>	280
<b>28É</b>	Blaha L. tér (Népsz. utca)	Mádi utca	30-60	<b>1 db.</b>	60	<b>1 db.</b>	260
<b>31É</b>	Boráros tér	Pesterzsébet, Jahn Ferenc kh.	30	<b>2 db.</b>	30	<b>2 db.</b>	260
<b>40É</b>	Móricz Zsigmond körtér	Budaörsi lakótelep	60	<b>1 db.</b>	nem közlekedik		260
<b>42É</b>	Batthyány tér	Békásmegyér, HÉV-állomás	30	<b>2 db.</b>	60	<b>1 db.</b>	280
<b>45É</b>	Baross tér	Cinkota, Georgina utca	60	<b>1 db.</b>	60	<b>1 db.</b>	260
<b>49É</b>	Moszkva tér	Etele tér	30	<b>2 db.</b>	30	<b>2 db.</b>	260
<b>50É</b>	Gyöngyösi utca	Pestszentlőrinc, Béke tér	20-30	<b>6 db.</b>	30	<b>5 db.</b>	280
<b>61É</b>	Örs vezér tere	Rákoskeresztúr, városközpont	60	<b>1 db.</b>	60	<b>1 db.</b>	260/280
<b>72É</b>	Móricz Zsigmond körtér	Törökbálint, Munkácsy M. utca	60	<b>1 db.</b>	nem közlekedik		260
<b>78É</b>	Örs vezér tere	Döbrentei tér	7-15	<b>7 db.</b>	15	<b>4 db.</b>	280
<b>144É</b>	Örs vezér tere	Rákosszentmihály, Csömöri út	60	<b>1 db.</b>	60	<b>1 db.</b>	260
<b>153É</b>	Móricz Zsigmond körtér	Gazdagréti tér	60	<b>1 db.</b>	60	<b>1 db.</b>	260
<b>173É</b>	Baross tér	Újpalota, Erdőkerülő utca	30	<b>2 db.</b>	30	<b>2 db.</b>	260
<b>179É</b>	Boráros tér	Csepel, II. Rákóczi Ferenc út	30-40	<b>1 db.</b>	60	<b>1 db.</b>	260/280
<b>956</b>	Moszkva tér	Adyliget	40-120	<b>2 db.</b>	60-120	<b>2 db.</b>	260
<b>ÖSSZESEN</b>			<b>49 db.</b>		<b>39 db.</b>		

## 4.1.2. Az éjszakai járatok járműigénye a tervezet szerint

visz.	végállomás	végállomás	üzemkezdettől kb. 1:30-ig		kb. 1:30-tól üzemzárásig		jármű-típus
			követés (perc)	jármű-szám	követés (perc)	jármű-szám	
901	Óbuda garázs	Etele tér, Kelenföldi pu.	30	4 db.	30	4 db.	260
903	Móricz Zsigmond körtér	Nagytétény, MÁV-állomás	30	2 db.	30	2 db.	260/435
904	Moszkva tér	Móricz Zs. körtér (körforg.)	20	3 db.	30	2 db.	280
905	Moszkva tér	Móricz Zsigmond körtér	20	4 db.	30	2 db.	280
906	Móricz Zsigmond körtér	Moszkva tér (körforgalom)	20	3 db.	30	2 db.	280
909	Deák Ferenc tér	Rákoskert, Sáránd u. (körforgalom)	30	4 db.	30	4 db.	260
911	Moszkva tér	Nagybányai út	60	1 db.	60	1 db.	415
914	Káposztásm., Megyeri út	Pestszentimre központ	30	6 db.	30	6 db.	280
921	Deák Ferenc tér	Svábhegy, Fogaskerekű-áll.	60	1 db.	60	1 db.	415
922	Moszkva tér	Budakeszi, Táncsics M. utca	60	1 db.	60	1 db.	415
923	Mexikói út	Szentlőrinci úti lakótelep	60	2 db.	60	2 db.	260
928	Blaha Lujza tér (Népszínház utca)	Újhegyi Itp., Bányató utca	30-60	1 db.	60	1 db.	260
934	Astoria (körforgalom)	Békásmegyer, Újmegyeri tér	30	3 db.	30	3 db.	280
940	Móricz Zsigmond körtér (Villányi út)	Budaörsi lakótelep	60	1 db.	60	1 db.	260
941	Móricz Zsigmond körtér (Villányi út)	Balatoni út (Háros utca)	60	1 db.	60	1 db.	260
944	Deák Ferenc tér	Centenárium Itp., Budapesti út	60	3 db.	60	3 db.	260
945	Deák Ferenc tér	Cinkota, Georgina utca	60		60		260
950	Újpalota, Szentmihályi út	Pestszentimre központ	30	6 db.	30	6 db.	280
951	Örs vezér tere	Csepel, Szent Imre tér	60	2 db.	60	2 db.	260
953	Móricz Zsigmond körtér (Villányi út)	Farkasrét, Rácz Aladár út	60	1 db.	60	1 db.	260
960	Moszkva tér	Békásmegyer, Újmegyeri tér	30	3 db.	30	3 db.	260
963	Moszkva tér	Nagykovácsi, Templom tér	60	3 db.	120	1 db.	260
964	Moszkva tér	Solymár, PEMÜ	60		120	1 db.	260
966	Mexikói út	Soroksár, Hősök tere	60	2 db.	60	2 db.	260
969	Blaha Lujza tér (Népszínház utca)	Pécel, Kun József utca	60	5 db.*	120	3 db.*	260
972	Móricz Zsigmond körtér (Villányi út)	Törökbálint, Munkácsy M. utca	60	1 db.	60	1 db.	260
973	Újpalota, Szentmihályi út	Etele tér, Kelenföldi pu.	30	4 db.	30	4 db.	280
976	Blaha Lujza tér (Népszínház utca)	Pestszentlőrinc, Szarvas cs. tér	60	0 db.*	120	0 db.*	260
978	Örs vezér tere	Moszkva tér	30	3 db.	30	3 db.	280
979	Deák Ferenc tér	Csepel, Hollandi út (körforgalom)	30	3 db.	60	2 db.	260/280
994	Káposztásmegyer, Megyeri út	Gyál, Vecsési út - Pestszentimre, központ	A járműpark a 914-essel közös				280
<b>ÖSSZESEN</b>			<b>73 db.</b>		<b>65 db.</b>		

\*=a 969-es és 976-os járatok közös járműparkja a 969-es viszonylatnál található

## 4.2. Párhuzamos szakaszok, szükséges hangolások

A fentiekben leírt viszonylatszervezés több párhuzamos vonalszakaszon szükségessé teszi a járatok összehangolását. A több járat közös, összehangolt követési idejével kiszolgált vonalszakaszok a következők:

járatok	párhuzamos szakasz	közös követés
904/906-905	Nagykörút a Moszkva tér és a Móricz Zsigmond körtér között	ük.-től kb. 1:30-ig: 10 perc kb. 1:30-tól üz.-ig: 15 perc
914-994	Káposztásmegyer és Pestszentmre között Pestszentimre felé közös, összehangolt menetrend szerint közlekednek.	30 perc
914/994-950	Váci út – Bajcsy-Zsilinszky út – Kiskörút – Üllői út a Lehel tér és a Margó Tivadar utca között	15 perc
923 – 966	Kacsóh P. út - Városliget – Andrássy út a Mexikói út és a Deák Ferenc tér között	30 perc
923-966-979	Kiskörút – Boráros tér – Soroksári út a Deák Ferenc tér és a Közvágóhíd között	15 perc
940 – 941 - 953 - 972	Bartók Béla út – Hamzsabégi út – Budaörsi út a Móricz Zsigmond körtér és a Sasadi út között	10-20 perc (a 973-ashoz való hangolás miatt a 15-15 perces hangolás helyett 10-20 perces közös követés javasolt)
944 – 945	Kiskörút – Rákóczi út – Kerepesi út a Deák Ferenc tér és az Örs vezér tere között	30 perc
963 – 964	Szilágyi E. fasor – Hűvösvölgyi út – 57/257 buszok vonala Moszkva tér és Solymári elág. között	ük.-től kb. 1:30-ig: 30 perc kb. 1:30-tól üz.-ig: 60 perc
969 – 976	A közös szakasz Blaha Lujza tér (Népszínház utca) és Rákoskeresztúr, városközpont között	ük.-től kb. 1:30-ig: 30 perc kb. 1:30-tól üz.-ig: 60 perc
973 – 978	Thököly út – Rákóczi út – Kossuth L. u. – Erzsébet híd a Hungária krt. és a Döbrentei tér között	15 perc

### 4.3. Üzemidők, összhang a nappali közlekedéssel

viszonylat	javasolt módosítás a járat üzemidejében és annak oka
Kisföldalatti	Az éjszakai járatok átalakításától függetlenül is szükségesnek tartjuk a Milleneumi Földalatti Vasút üzemidejének felülvizsgálatát, a Vörösmarty téri üzemzárás 20 perccel későbbre helyezését és 23.20-kor, ill. 23.30-kor 1-1 db. többletindulás beiktatását.
Csepeli HÉV	Indokoltnak tartjuk a HÉV üzemidejének kiterjesztését, 1-1 db. többletindulás beiktatásával 4.10-kor Csepelről és 23.50-kor Boráros térről.
7A busz	A belvárosi gerincjárat korai üzemzárása miatt többletforduló beiktatását javasoljuk 23.15-kor Forgalmi utcától és 23.42-kor Baross térről, csonkamenetben Kosztolányi Dezső térig.
7-es gyors busz	A belvárosi gerincjárat korai üzemzárása miatt javasoljuk, a már korábban is szorgalmazott 2-2 db. esti többletindulás beiktatását, Bosnyák térről 23.15-kor és 23.30-kor, illetve Etele térről Baross térig csonkamenetben 23.12-kor és 23.32-kor.
8-as busz	A 953-ashoz való igazítás miatt, de ettől függetlenül is indokolt a járat üzemzárásának későbbre helyezése. 1-1 db. többletindulással mindkét végállomásról 30 perc üzemidő-hosszabbítást javasolunk.
19-es busz	A dél-pesti szolgáltatásfejlesztési csomagunkban is szorgalmazott üzemidő-hosszabbítás egyre elengedhetlenebbé válik a népszerűsödő dél-pesti harántirányú járaton. Pestszentlőrincről a jelenlegi 21.40-essel szemben 23.05-ös üzemzárást javasolunk (4 db. többletindulás), míg Gubacsi úttól 22.55-ös utolsó indulást, illetve ezt követően 23.15-ös, illetve 23.40-es garázsmenti csonkamenetek beiktatását javasoltuk és javasoljuk.
21-es busz	A 921-eshez való igazítás miatt a reggeli üzemkezdet 20 perccel korábbra helyezését és mindkét végállomásról 1-1 db. többletindulás beiktatását javasoljuk.
23-as busz	A 923-assal való összhang miatt, a dél-pesti szolgáltatásfejlesztési csomagunknak megfelelően 1-1 db. többletindulás beiktatását javasoljuk, 22.55-kor Ady Endre térről és 23.20-kor a Boráros térről.
34-es busz	A 934-es üzemidejéhez való igazítás miatt 1-1 db. többletindulást javasolunk mindkét végállomásról, a jelenlegi utolsó indulásoknál kb. 40 perccel később.
38A busz	Mivel Lakihegy ellátása éjszakai járatokkal nem indokolt, a nappali járat üzemidejének meghosszabbítását javasoljuk, kb. 23.45-kor 1 db. többletindulással Szent Imre térről, a Boráros térről 23.30-kor induló HÉV-hez csatlakozóan.
44Agy busz	Centenáriumi ltp. vá.-ról éjfélkor telephelyre álló utolsó jármű meghirdetett csonkamenetben biztosítson kapcsolatot a Deák tér felé haladó első 945-ösre.
45-ös busz	Az üzemkezdet a 945-ös üzemzárásától függően 15-30 perccel korábbra csúszik.
49-es busz	A márkavédjegyes járat által lefedett területen éjszakai közlekedés lényegében nincs, ezért a járat üzemidejének 30 perccel történő meghosszabbítását és az utolsó 2-es metróhoz való igazítását javasoljuk, ami mindkét végállomásról 1-1 db. többletindulást jelent.
53-as busz	Az üzemkezdet a 953-as üzemzárásától függően 15-30 perccel korábbra csúszik.
62-es busz	Az üzemzárás a 909-es üzemkezdetétől függően kb. 30 perccel korábbra csúszik.
63-as busz	A 963-as járat beindításához kapcsolódóan Hűvösvölgyből 23.30-kor 1 db. többletindulás beiktatását javasoljuk, azonban az ezt teljesítő autóbusz Nagykovácsiból már 963-as jelzéssel indulhatna vissza.
64-es busz	A 964-es járat beindításához kapcsolódóan Solymárról 23.20-kor, majd Hűvösvölgyből az utolsó 56-os villamoshoz csatlakozva 23.50-kor 1-1 db. többletindulás beiktatását javasoljuk, azonban az ezt teljesítő autóbusz Solymárról kb. 0.15-kor már 964-es jelzéssel indulhatna vissza.
97/297-es buszok	A járatpár üzemideje a 909-es járat üzemidejéhez igazítandó.

<b>viszonylat</b>	<b>javasolt módosítás a járat üzemidejében</b>
103-as busz	A reggeli első indulás Népligettől elhagyható, az utolsó 901-es teljesítheti. Este az üzemidő hosszabbítása a 901-estől függetlenül is fontos, Etele térről az utolsó jármű 22.25 helyett 23.30-kor (+3 indulás), Népligettől 22.05 helyett 22.50-kor induljon. (2 db. többletindulás)
105-ös busz	A 921-essel való összhang miatt a reggeli üzemkezdetkor mindennap egységes, 4.30-as üzemkezdetet javasolunk.
112-es busz	Irányi utcától a reggeli üzemkezdetet 20 perccel korábban, 5.05-kor 1 db. többletindulás beiktatásával javasoljuk a 921-es üzemidejéhez igazítani.
152-es busz	A 979-es üzemidejéhez való igazítás miatt 1-1 db. többletindulást javasolunk mindkét végállomásról, 23.10-kor Szent Imre térről és 23.25-kor Királyerdő úttól.
153gy busz	1 db. többletindulás beiktatását javasoljuk 23.30-kor Móricz Zsigmond körtérről.
161/162-es buszok	A járatpár üzemideje a 909-es járat üzemidejéhez igazítandó.
193-as busz	A járat üzemideje a 950-es járat üzemidejéhez igazítandó.
50-es villamos	A mindkét irányba meghosszabbított 950-es járat bonyolult csonkameneteinek elkerülése és az 50-es villamos típuscsere óta amúgy is feleslegessé vált korai üzemzárásának megszüntetése miatt mindkét végállomásról a villamos üzemidejének kb. 140 perccel történő meghosszabbítását és az utolsó metróhoz igazítását javasoljuk, 9-9 db. többletindulással.
61-es villamos	A 904-es és 906-os járatok üzemidejéhez való igazítás miatt, de az éjszakai közlekedési rendszer átszervezésétől függetlenül is fontos a márkavédjegyes villamosviszonylat üzemidejének meghosszabbítása. Javaslatunk szerint az utolsó jármű a jelenleginél 30 perccel később indulna mindkét végállomásról, ami +2-2 db. többletindulást jelent.
69-es villamos	A 973-as üzemidejéhez és a Kisföldalatti üzemidő-hosszabbításhoz való igazítás miatt 1-1 db. többletindulás beiktatását javasoljuk 23.20-kor Újpalota, Erdőkerülő utcától és 23.45-kor a Mexikói úttól.

## 5. Összegzés

### 5.1. Hálózatiasság, térbeli lefedettség

A javasolt új éjszakai közlekedési rendszer bevezetésével létrejövő járatok valódi hálózatot alkotnak, a korábban ismerttetett hálózatfelépítési alapelveknek köszönhetően a város két átellenes pontja közötti utazás sem lehetetlen vállalkozás, a város éjszakai közlekedéssel ellátott bármely két pontja között legfeljebb két átszállással lehet utazni. Ez a jelenlegi éjszakai közlekedésről nem mondható el, még annak ellenére sem, hogy lényegesen kevesebb városrészt érintenek az éjszakai járatok. Az új éjszakai hálózat kialakításával lényegesen javul a belvárosi területek kiszolgálása, emellett lényegesen jobb kapcsolatokat kap Békásmegyér, Cinkota, Csepel, Hűvösvölgy, Kelenföld, Kőbánya, Krisztinaváros, Óbuda, Pesterzsébet, Pesthidegkút, Rákoskeresztúr, Remetekertváros, Rákosszentmihály, Újpalota, Újpest és az Újhegyi lakótelep.

Az éjszakai szolgáltatás javításának másik fontos eleme a hálózat térbeli lefedettségének javítása. Tervezetünkben bekapcsoljuk a város éjszakai vérkeringésébe többek között Farkasrét, Farkasvölgy, Kelenvölgy, Mártonhegy, Németvölgy, Órmező, Péterhegy, Rákoshegy, Rákoskert, Rákoscsaba, Rózsadomb, Soroksár, Soroksár-Újtelep, Svábhegy, Törökkő, Törökvész városrészeket, a budafoki dombokat, a csepeli Kertvárost és a Királyerdőt, a Centenárium lakótelepet, káposztásmegyéri lakótelep északi felét, a Glorietttelepet, a Havanna lakótelepet, Pesterzsébet jelenleg ellátatlan területeit, az Alkotás utat, az Andrássy utat, az Árpád utat, a Baross utcát, a Budakeszi utat, az Istenhegyi utat, az Újszász utcát és öt agglomerációs települést (Budakeszi, Gyál, Nagykovácsi, Pécel, Solymár).

### 5.2. Többljetjárműigény, költségek

Az új éjszakai közlekedési rendszer a legsűrűbb, késő esti időszakban a jelenleginél 24-gyel több jármű (és így járművezető) forgalombaállítását teszi szükségessé. Tekintve, hogy a szolgálati járatok bevonásával számításaink szerint legalább 39 darab autóbusz kiváltható (részletezve a II. mellékletben), az éjszakai közlekedés átalakítása nemcsak az üzemeltetési többletköltségektől mentes, hanem gazdaságilag is indokolható, racionális, megtakarí-

tást eredményező intézkedés. Az utasok nyilvánvaló érdekein túl a BKV Rt.-nek is érdeke, hogy az éjjelente 4.000 kilométert megtevő szolgálati járatokat az éjszakai közlekedési hálózatba bevonja, a járműveken - a dolgozók mellett - a szolgáltatást megfizető utasokat is szállítson és ésszerűsítse a jelenleg legkevésbé sem ésszerű rendszert, hisz így még növelheti is megtakarításait.

Egyesületünk Budapest városvezetését felkéri a koncepció részletes vizsgálatára és az éjszakai közlekedés mihamarabbi átalakítására, ésszerűsítésére. Ez az intézkedés nem csak a szolgáltatás nagymértékű fejlesztését és ezzel a lakosság életszínvonalának egyértelmű növelését jelenti, hanem az üzemeltető és így a város számára megtakarításokat is eredményez.

**A tervezetet készítette:**

*a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE)  
Forgalomszervezés munkacsoportja  
© 2004-2005*

**Témafelelősök:**

*Horn Gergely  
Németh Attila  
Pásti Tamás  
Vonnák Attila és  
Vitézy Dávid munkacsoport-vezető*



## **I. melléklet:**

# **A járatok megállóhelyeinek listája és részmenetidő-táblázata**

## A 901-es járat megállóhelyeinek listája Etele tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Óbuda, autóbuszgarázs vá.</b>		0	
Óbudai temető		1	
Testvérhegyi út	60-as autóbusz megállóhelyei Batthyány tér irányában	1	
Kubik utca		2	
Bojtár utca		3	
Orbán Balázs út		3	
Laborc utca		4	
Bécsi út (Vörösvári út)		5	
Rendelőintézet		6	
Szőlő utca		7	
Flórián tér	8	934	
Szigeti bejáró	10		
Népfürdő utca	11		
Árpád híd, metroállomás	13	950	
Honvéd kórház	14		
Lehel utca	15	914	
Reitter Ferenc utca	17		
Kacsóh Pongrác út	18	923	
Erzsébet királyné útja	19	973	
Ajtósi Dürer sor	20		
Thököly út	21+1	973, 978	
Egressy út	23		
Stadionok	24	944, 945, 969, 976	
Hős utca	25		
Ciprus utca	26		
Salgótarjáni utca	28		
Kőbányai út	29	909, 928, 969, 976	
Vajda Péter utca	31		
Üllői út	32	914, 950	
Gyáli út	33		
Ferencváros, MÁV-állomás	34		
Mester utca	35		
Lágymányosi híd	37	923, 979	
Pázmány Péter sétány	39		
Prielle Kornélia utca	41		
Kelenföldi Erőmű	42		
Hengermalom út	44		
Nándorfejérvári út	45		
Etele út	46	903	
Kelenföld, városközpont	48	973	
Bártfai utca	49		
<b>Etele tér, Kelenföldi pu. vá.</b>	leszállóhely	50	

## A 901-es járat megállóhelyeinek listája Óbuda felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Etele tér, Kelenföldi pu. vá.</b>	103-as autóbusz megállóhelyei Népliget irányában	0	
Bártfai utca		1	
Kelenföld, városközpont		2	
Fehérvári út		4	903
Nándorfejérvári út		5	
Budafoki út		6	
Kelenföldi Erőmű		8	
Dombóvári út		9	
Lágymányosi híd		13	923, 979
Mester utca		15	
Ferencváros, MÁV-állomás	16		
Gyáli út	17		
Népliget	18	914, 950	
Vajda Péter utca	19		
Kőbányai út	21	909, 928, 969, 976	
Salgótarjáni utca	23		
Ciprus utca	24		
Hős utca	25		
Stadionok	26	944, 945, 969, 976	
Egressy út	28		
Thököly út	29+1	973, 978	
Ajtósi Dürer sor	31		
Erzsébet királyné útja	32	973	
Kacsóh Pongrác út	33	923	
Reitter Ferenc utca	34		
Lehel utca	35	914	
Honvéd kórház	36		
Árpád híd, metróállomás	37	950	
Népfürdő utca	39		
Szigeti bejáró	40		
Szentlélek tér	41	934	
Flórián tér	42		
Vihar utca	43		
Rendelőintézet	45		
Bécsi út	46	960	
Orbán Balázs út	47		
Bojtár utca	48		
Kubik utca	49		
Óbudai temető	50		
<b>Óbuda, autóbuszgarázs vá.</b>	51	960	

## A 903-as járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Móricz Zsigmond körtér vá.</b>	Jelenlegi 3É autóbussz megállóhelyei	0	
Fehérvári út		1	
Bártfai utca		3	
Hengermalom út		5	901
Andor utca		6	
Albertfalva utca		8	
Fonyód utca		9	
Forgalmi utca		10	
Leányka utca		11	
Savoyai Jenő tér		12	
Városház tér		13	
Tóth József utca		14	
Vágóhid utca		15	
József Attila utca		16	
Háros utca		17	
Jókai Mór utca		18	
Lépcsős utca		19	
Budatétényi sorompó		20	
Dózsa György út		21	
Tenkes utca		22	
Bartók Béla út		23	
Petőfi Sándor utca (Kastélymúz.)		24	
Szabadság utca		25	
Angeli utca		25	
Akó utca		26	
<b>Nagytétény, MÁV-állomás vá.</b>		27	
<b>Nagytétény, MÁV-állomás vá.</b>		Jelenlegi 3É autóbussz megállóhelyei	0
Vasút utca	1		
Angeli utca	1		
Szabadság utca	2		
Petőfi Sándor utca	2		
Bartók Béla út	3		
Tenkes utca	4		
Dózsa György út	5		
Budatétényi sorompó	6		
Lépcsős utca	7		
Jókai Mór utca	8		
Háros utca	9		
József Attila utca	9		
Vágóhid utca	10		
Tóth József utca	11		
Városház tér	12		
Savoyai Jenő tér	13		
Leányka utca	14		
Forgalmi utca	15		
Vegyész utca	16		
Építész utca	17		
Galvani utca	18		
Hengermalom út	19		901
Hauszmann Alajos utca	21		
Szakorvosi rendelő	23		
<b>Móricz Zsigmond körtér vá.</b>	24	904, 905, 906, 940, 941, 953, 972, 973	

## A 904-es járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Moszkva tér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz végállomása	0	
Széna tér	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	1	
Mechwart liget		2	
Margit híd, budai hídfő		4	934
Margitsziget		5	
Honvéd utca		6	
Nyugati pályaudvar		8	914, 950
Aradi utca		9	
Oktogon		11	923, 966
Király utca		12	
Wesselényi utca		13	
Blaha Lujza tér		15	928, 944, 945, 969, 973, 976, 978
Rákóczi tér		17	
Baross utca		18	909
Ferenc körút		20	914, 923, 950, 966, 979
Mester utca		21	923, 966, 979
Boráros tér		22	923, 966, 979
Karinthy Frigyes út		24	
Budafoki út		25	
Fehérvári út	26	903	
Móricz Zsigmond körtér (Villányi út)	40E, 140E autóbusz végállomása	28	940, 941, 953, 972, 973
Szüret utca	40-es autóbusz megállóhelyei	29	
Alsóhegy utca		30	
Budaörsi út		31	
Hegyalja út	139gy autóbusz megállóhelyei	33	
Tartsay Vilmos utca		35	
Márvány utca		36	921
Déli pályaudvar		38	
<b>Moszkva tér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz végállomása	40	911, 922, 960, 963, 964, 978

## A 905-ös járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Moszkva tér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz végállomása	0	
Széna tér	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	1	
Mechwart liget		2	
Margit híd, budai hídfő		4	934
Margitsziget		5	
Honvéd utca		6	
Nyugati pályaudvar		8	914, 950
Aradi utca		9	
Oktogon		11	923, 966
Király utca		12	
Wesselényi utca		13	
Blaha Lujza tér		15	928,944,945,969,973,976,978
Rákóczi tér		17	
Baross utca		18	909
Ferenc körút		20	914, 923, 950, 966, 979
Mester utca		21	923, 966, 979
Boráros tér		22	923, 966, 979
Karinthy Frigyes út		24	
Budafoki út		25	
Fehérvári út		26	903
<b>Móricz Zsigmond körtér vá.</b>		Jelenlegi 6É autóbusz végállomása	28
<b>Móricz Zsigmond körtér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz végállomása	0	
Budafoki út	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	1	
Petőfi híd, budai hídfő		2	
Boráros tér		4	923, 966, 979
Mester utca		5	
Üllői út		6	914, 950
Baross utca		8	909
Rákóczi tér		9	
Népszínház utca		10	928,944,945,969,973,976,978
Rákóczi út		11	928,944,945,969,973,976,978
Wesselényi utca		12	
Király utca		14	
Oktogon		16	923, 966
Nyugati pályaudvar		18	914, 950
Tátra utca		19	
Margitsziget		21	
Török utca		22	934, 960
Mechwart liget		24	911
Széna tér		25	
<b>Moszkva tér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz leszállóhelye	26	922, 963, 964, 978

## A 906-os járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Móricz Zsigmond körtér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz végállomása	0		
Budafoki út	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	1		
Petőfi híd, budai hídfő		2		
Boráros tér		4	923, 966, 979	
Mester utca		5		
Üllői út		6	914, 950	
Baross utca		8	909	
Rákóczi tér		9		
Népszínház utca		10	928,944,945,969,973,976,978	
Rákóczi út		11	928,944,945,969,973,976,978	
Wesselényi utca		12		
Király utca		14		
Oktogon		16	923, 966	
Nyugati pályaudvar		18	914, 950	
Tátra utca		19		
Margitsziget		21		
Török utca		22	934, 960	
Mechwart liget		24	911	
Széna tér		25		
Moszkva tér		Jelenlegi 6É autóbusz leszállóhelye (39-es mh.)	26	922, 963, 964, 978
Moszkva tér (Csaba utca)		5-ös autóbusz megállóhelyei	27	978
Déli pályaudvar	139gy autóbusz megállóhelyei	29	978	
Királyhágó utca		31	921	
Tartsay Vilmos utca		32		
Hegyalja út		34		
Villányi út	40-es autóbusz megállóhelyei	35		
Karolina út		36		
Badacsonyi utca		37		
<b>Móricz Zsigmond körtér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz végállomása	39	903, 940, 941, 953, 972, 973	

## A 909-es járat megállóhelyeinek listája Rákoskert felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	9-es autóbusz megállóhelyei	0		
Astoria		2	973, 978	
Kálvin tér		3		
Szentkirályi utca		4		
József körút		6	904, 905, 906	
Horváth Mihály tér		7		
Koszorú utca		8		
Kálvária tér		9	928, 969, 976	
Orczy tér		11		
Kőbányai út 31.		12		
Könyves Kálmán körút		14	901, 969, 976	
Északi Járműjavító		15		
Egészség ház		16		
Mázsa tér		17		
Liget tér		18		
Szent László tér		Jelenlegi 28É autóbusz megállóhelye	19	
Harmat utca		62-es autóbusz megállóhelyei	20	928, 951
Élessarok			21	
Sörgyár	22		951	
Maglódi út	23			
Orion	23			
Téglavető utca	24			
Porcelán utca	25			
Rákos, MÁV-állomás	25			
Athaeneum nyomda	27			
Kossuth nyomda	28			
Legényrózsa utca	29			
Rézvirág utca	30			
Dombhát utca	31			
501. utca	32			
508. utca	33			
Göröngyös utca	34			
Kis utca	35			
Bakancsos utca	36			
Földműves utca	37			
<b>Rákoskeresztúr, városközpont</b>	161-es autóbusz megállóhelyei	38+2	969, 976	
Szárny utca		41		
Szabadság sugárút		42		
Lemberg utca		43		
Óvónő utca		44		
Csaba vezér tere		45	969	
Csabagyöngye utca		46		
Regélő utca		47		
Császárfu utca		48		
Nagyszentmiklósi út		49		
Kucorgó tér	Újonnan létesítendő megállóhely	50		
Rózsaszál utca	297-es autóbusz megállóhelye	51		
Rákoskert sugárút		52		
Erzsébet körút		53		
<b>Rákoskert, Sáránd utca vá.</b>		54		



## A 909-es járat megállóhelyeinek listája a Deák Ferenc tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Rákoskert, Sáránd utca vá.</b>	297-es autóbusz megállóhelyei	0		
Pesti út		1		
Nyomdász utca		2		
Rózsaszál utca		2		
Kékliliom utca		3		
Kucorgó tér		4		
Rákoskert sugárút		5		
Tápióbicske utca	161-es autóbusz megállóhelyei	6		
Sági utca		6		
Oroszvár utca		7		
Csordás utca		8		
<b>Rákoskeresztúr városközpont</b>		62-es autóbusz megállóhelyei	9+2	969, 976
Diák utca	12			
Bakacsos utca	13			
Kis utca	14			
Borsó utca	15			
508. utca	16			
501. utca	17			
Rézvirág utca	18			
Legényrózsa utca	18			
Kossuth nyomda	19			
Kozma utca	20			
Rákos, MÁV-állomás	21			
Porcelán utca	22			
Téglavető utca	23			
Orion	23			
Maglódi út	24			
Sörgyár	25		951 Örs vezér tere felé	
Élessarok	26		951 Csepel felé	
Ónodi utca	27			
Szent László tér	28		928	
Liget tér	9-es autóbusz megállóhelyei		29	
Mázsa tér			30	
Egészségház			31	
Északi járműjavító			32	
Könyves Kálmán körút			33	901, 969, 976
Kőbányai út 31.			34	
Orczy tér			36	
Kálvária tér			37	901, 969, 976
Koszorú utca		38		
Horváth Mihály tér		39		
József körút		40	904, 905, 906	
Szentkirályi utca		41		
Kálvin tér		43	914, 923, 950, 966, 979	
Astoria		45	934, 973, 978	
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	9-es autóbusz végállomása	46	914, 921, 923, 944, 945, 950, 966	

## A 911-es járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Moszkva tér vá.</b>	22-es autóbusz végállomása	0	
Széna tér	39-es autóbusz megállóhelye	1	
Fazekas utca	11-es autóbusz megállóhelyei	2	
Margit körút		2	
Mechwart liget		3	
Füge utca		4	
Aranka utca		5	
Ady Endre utca		6	
Alsó Törökvész út		7	
Eszter utca		8	
Vend utca		8	
Pusztaszeri út		9	
Baba utca		10	
Móricz Zsigmond Gimnázium		11	
Pitypang utca		11	
Csatárka utca		12	
Vöröstorony lépcső	13		
<b>Nagybányai út vá.</b>		14	
<b>Nagybányai út vá.</b>	11-es autóbusz megállóhelyei	0	
Vöröstorony lépcső		1	
Kapy utca		2	
Tömörkény utca		3	
Móricz Zsigmond Gimnázium		3	
Baba utca		4	
Gábor Áron utca		5	
Vend utca		5	
Alsó Törökvész út		6	
Bimbó út		7	
Ady Endre utca		8	
Aranka utca		9	
Füge utca		9	
Mechwart liget		10	904, 905, 906
Horvát utca	11		
Csalogány utca	12		
Széna tér	39-es autóbusz megállóhelye	13	904, 905, 906
<b>Moszkva tér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz leszállóhelye	14	922, 960, 963, 964, 978

## A 914-es járat megállóhelyeinek listája Pestszentimre felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Káposztásmegyer, Megyeri út vá.</b>	126-os autóbusz megállóhelyei	0	
Székpatak utca		1	
Káposztásmegyer, Mogyoródi-patak Iskola		1	
Homoktövis utca		2	
Sárpatak utca		3	
Bőrfestő utca		3	
Bőröndös utca	Villamospótló autóbusz megállóhelyei	4	
Járműtelep utca		5	
Galopp utca		5	
Káposztásmegyer, Szilas-patak		6	
Hajló utca	Jelenlegi 14É autóbusz megállóhelyei	7	
ABC áruház		8	
Erdősor út		9	
Fóti út		10	
Vécsey Károly utca		11	
Szent László tér		12	
Szakorvosi rendelő		13	
Deák Ferenc utca		14	
Árpád üzletház		15	
Erzsébet utca		16	950
Erzsébet utca		17	
<b>Újpest-központ</b>	170gy autóbusz végállomása	18+2	950
Berda József utca	Jelenlegi 14É autóbusz megállóhelyei	21	
Pozsonyi utca		22	
Gyöngyösi utca		24	
Rokolya utca		25	
Fiastyúk utca		26	
Frangepán utca		27	
Béke tér		28	
Róbert Károly körút		29	901
Hun utca		30	
Dózsa György út		31	
Dévai utca		33	
Lehel tér		34	
Nyugati pályaudvar		36	904, 905, 906
Bajcsy-Zsilinszky út		72-es, 73-as trolibusz megállóhelye	38
Arany János utca	Jelenlegi 14É autóbusz megállóhelyei	39	
Deák Ferenc tér		41	909, 921, 923, 934, 944, 945, 966, 979
Astoria		43	934, 973, 978
Kálvin tér		45	909
<b>Ferenc körút</b>		47+2	904, 905, 906, 923, 966
Klinikák		51	
Nagyvárad tér		53	
Népliget		55	901
Ecseri út		57	
Pöttyös utca		58	
Kispest, Határ út	Jelenlegi 50É autóbusz megállóhelyei	60	
Nyári Pál utca		61	
Lehel utca		62	
Kossuth tér		63	951
Fő utca		64	
Kossuth Lajos utca		65	

Villanytelep	Jelenlegi 50É autóbussz megállóhelyei	66	
Lajosmizsei sorompó		67	
Tinódi utca		67	
Margó Tivadar utca	136gy autóbussz megállóhelyei	68	950
Havanna utca		69	
Baross utca		70	
Kinizsi Pál utca	19-es autóbussz megállóhelyei	71	
Szent Lőrinc telep		71	
Pozsony utca		72	951
Besence utca		73	
Zádor utca		74	Soroksár-Dunaharaszti éjszakai szolg. járat
Nagykőrösi út		74	951
Hungarocamion	54-es autóbussz megállóhelyei	76	
Közdűlő út		77	
Zöldségpiac		78	
Hunyadi János utca		79	
Bethlen Gábor utca		79	
Eke utca		80	
<b>Pestszentimre központ vá.</b>	Leszállóhely	81	950

## A 914-es járat megállóhelyeinek listája Káposztásmegyer felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Pestszentimre központ vá.</b>	94-es autóbussz végállomása	0	
Eke utca	54-es autóbussz megállóhelyei	1	
Arany János utca		2	
Kettős-Körös utca		3	
Zöldségpiac		4	
Közdűlő út		5	
Hungarocamion		6	
Nagykőrösi út	19-es autóbussz megállóhelyei	7	
Zádor utca		8	
Besence utca		9	
Ipacsfa utca		9	
Szentlőrinctelep		10	
Fiatalság utca		11	
Barta Lajos utca	136gy autóbussz megállóhelyei	12	
Kondor Béla sétány		13	
Vörösmarty Mihály utca		13	
Dembinszky utca		14	
Bethlen utca	Jelenlegi 50É autóbussz megállóhelyei	15	914
Ferenc utca		16	
Lajosmizsei sorompó		16	
Villanytelep		17	
Táncsics Mihály utca		18	
Fő utca		19	
Kossuth tér		20	951
Lehel utca		21	
Nyáry Pál utca		22	
Kispest, Határ út		23	
Pöttyös utca	Jelenlegi 14É autóbussz megállóhelyei	25	
Ecseri út		26	
Népliget		28	901
Nagyváradi tér		30	

Klinikák		32	
<b>Ferenc körút</b>	Jelenlegi 14É autóbusz megállóhelyei	34+2	904, 905, 906, 923, 966, 979
Kálvin tér		38	909
Astoria		40	934, 973, 978
Deák Ferenc tér		41	921, 923, 944, 945, 966
Arany János utca		43	
Markó utca		15-ös autóbusz megállóhelye	45
Nyugati pályaudvar	Jelenlegi 14É autóbusz megállóhelye	47	904, 905, 906
Lehel tér		49	914
Dévai utca		50	
Dózsa György út		51	
Hun utca		52	
Róbert Károly körút		54	
Béke tér		55	
Fáy utca		56	
Fiastyúk utca		57	
Rokolya utca		58	
Gyöngyösi utca		59	
Angyalföld, forgalmi telep		60	
Chinoi utca		61	
Nyár utca		62	
<b>Újpest-központ</b>	147-es autóbusz végállomása	64+2	950
Deák Ferenc utca	Jelenlegi 14É autóbusz megállóhelyei	68	
Szent László tér		69	
Vécsey Károly utca		70	
Iglói utca		72	
Vadgesztenye utca		72	
Erdősor út		73	
ABC áruház		74	
Hajló utca		75	
Káposztásmegyér, Szilas-patak	124-es autóbusz megállóhelyei	76	
Galopp utca		77	
Jármútelep utca		78	
Bőröndös utca		78	
Bőrfestő utca		79	
<b>Káposztásmegyér, Megyeri út vá.</b>	126-os autóbusz megállóhelye	80	

## A 921-es járat megállóhelyeinek listája Svábhegy felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	105-ös autóbusz végállomása	0	
József nádor tér	105-ös autóbusz megállóhelyei	1	
Roosvelt tér		2	
Clark Ádám tér		4	934
Krisztina tér		6	978
Győző utca		6	
Győri út		7	
Királyhágó utca		8	904, 906
Királyhágó tér		9	
Kiss János altábornagy utca		10	
Apor Vilmos tér	112-es autóbusz megállóhelyei	11	
Bürök utca		12	
Ormódi utca		12	
Kempelen Farkas utca		13	
Mártonhegyi út		14	
Tamási Áron utca		15	
Pagony utca		15	
Szendrő utca		16	
Vöröskő utca		17	
Szent Orbán tér		18	
Pethényi út	21-es autóbusz megállóhelyei	19	
Nógrádi utca		20	
Óra út		21	
Istenhegyi lépcső		22	
Adonisz utca		23	
Költő utca		24	
Svábhegy, fogaskerekű-állomás		25	
<b>Svábhegy, fogaskerekű-állomás vá.</b>		25	

## A 921-es járat megállóhelyeinek listája Deák Ferenc tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Svábhegy, fogaskerekű-állomás vá.</b>	21-es autóbusz megállóhelyei	0	
Költő utca		1	
Adonisz utca		2	
Lóránt út		3	
Óra út		4	
Nógrádi utca		5	
Pethényi út		6	
Szent Orbán tér	új megállóhely	7	
Vöröskő utca	102-es autóbusz megállóhelyei	8	
Szendrő utca		9	
Pagony utca		10	
Tamási Áron utca		10	
Mártonhegyi út		11	
Kempelen Farkas utca		12	
Németvölgyi út		13	
Szendi árok		14	
Apor Vilmos tér		14	
Kiss János altábornagy utca		15	
Királyhágó tér	új megállóhely	16	
Alkotás út	105-ös autóbusz megállóhelyei	17	
Győri út		18	
Mészáros utca		19	
Attila út		20	978
Clark Ádám tér		21	934
Roosevelt tér		23	
József nádor tér		24	
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	105-ös autóbusz végállomása	25	909, 914, 923, 934, 944, 945, 950, 966, 979

## A 922-es járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Moszkva tér vá.</b>	22-es autóbusz végállomása	0		
Nyúl utca	5-ös autóbusz megállóhelyei	2		
Fogaskerekű vasút		3		
Szent János Kórház	22-es autóbusz megállóhelye	4		
Nagyajtai utca	158-as autóbusz megállóhelye	5		
Budagyöngye	22-es autóbusz megállóhelyei	6		
Szépilona		7		
Kuruclesi út		8		
Labanc út		9		
Bíróság		9		
Vízművek		10		
Dénes utca		11		
Bölcsőde		12		
Irén utca		13		
Szépjuhászné		14		
Laktanya		15		
Országos Korányi TBC Intézet		16		
Szanatórium utca		16		
Erkel Ferenc utca		17		
Gyógyszertár		18		
Budakeszi, Városháza		18		
Erdő utca		19		
<b>Budakeszi, Táncsics Mihály utca vá.</b>			20	
<b>Budakeszi, Táncsics Mihály utca vá.</b>		22-es autóbusz megállóhelyei	0	
Erdő utca			1	
Budakeszi, Városháza	2			
Gyógyszertár	3			
Erkel Ferenc utca	4			
Szanatórium utca	4			
Országos Korányi TBC Intézet	5			
Laktanya	6			
Szépjuhászné	6			
Irén utca	7			
Bölcsőde	8			
Dénes utca	9			
Vízművek	10			
Bíróság	10			
Labanc út	11			
Kuruclesi út	12			
Szépilona	13			
Budagyöngye	14		963, 964	
Nagyajtai utca	158-as autóbusz megállóhelye		15	
Szent János Kórház	22-es autóbusz megállóhelye		16	
Fogaskerekű vasút	5-ös autóbusz megállóhelyei	17		
Nyúl utca		18		
<b>Moszkva tér vá.</b>	22-es autóbusz végállomása	20	904, 905, 906, 911, 960, 978	



## A 923-as járat megállóhelyeinek listája Szentlőrinci úti ltp. felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Mexikói út vá.</b>	Villamospótló autóbusz megállóhelye	0	
Kacsóh Pongrác út	32-es, 132gy autóbusz megállóhelye	1	
Széchenyi fürdő	72-es trolibusz megállóhelyei	2	
Állatkert		3	
Hősök tere	4-es autóbusz megállóhelyei	5	
Bajza utca		6	
Kodály körönd		7	
Vörösmarty utca		8	
Oktogon	Földalattipótló autóbusz megállóhelye	10	904, 905, 906
Opera		11	
Bajcsy-Zsilinszky út		12	
<b>Deák Ferenc tér</b>		Jelenlegi 14É, 50É autóbusz megállóhelyei	14+2
Astoria	18		934, 973, 978
Kálvin tér	20		909
Ferenc körút	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	22	904, 905, 906, 914, 950
Mester utca		23	904, 905, 906
Boráros tér	Új megálló a Közraktár utca torkolata előtt	24	
Haller utca	Jelenlegi 31É autóbusz megállóhelyei	25	
Vágóhid utca		26	
Közvágóhid		27	901, 979
Földváry utca		28	
Beöthy utca		29	
Kén utca (Illatos út)		30	
Timót utca		31	
Arzenál áruház		33	
Szabadkai út		34	
Baross utca		36	
János utca		37	
Pesterzsébet városközpont	23-as autóbusz megállóhelyei	39	951
Ady Endre utca		40	951
Szt. Erzsébet tér		41	
Tátra tér		42	
Pesterzsébet, Szabótelep		43	
Kiss Ernő utca		44	
Magyar utca		45	
Pesterzsébet, Ady Endre tér	123-as autóbusz megállóhelyei	46	
Eperjes utca		47	
Szalárdi Mór utca		48	
Pacsirta utca		48	
Előd utca		49	951
Pesterzsébet, Jáhn Ferenc Kórház		50	
Mezsgye u.		51	951
Dinnyehegyi út		52	
Szent László utca	52		
<b>Szentlőrinci úti ltp. vá.</b>	Leszállóhely	53	

## A 923-as járat megállóhelyeinek listája Mexikói út felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Szentlőrinci úti ltp. vá.</b>	Soroksár-busz megállóhelye	0		
Szent László utca	Jelenlegi 31É autóbusz megállóhelyei	1		
Pesterzsébet, Jáhn Ferenc Kórház		2	951	
Előd utca		3		
Királyhágó utca		4		
Jósika utca		5		
Székelyhid utca		6		
Szent Imre herceg utca		7		
Szent Erzsébet tér		8		
Ady Endre utca		9		
Pesterzsébet városközpont		10	951	
János utca		66-os autóbusz megállóhelyei	11	966
Határ út	12			
Szabadkai utca	Jelenlegi 31É autóbusz megállóhelyei	14		
Arzenál áruház		15		
Timót utca		16		
Illatos út		17		
Tagló utca		18		
Földváry utca		19		
Közvágóhíd		20	901, 979	
Vágóhíd utca		22		
Dandár utca		23		
Boráros tér		12-es autóbusz végállomása	24	904, 905, 906
Zsil utca		Villamospótló autóbusz megállóhelye	25	
Fővám tér	15-ös autóbusz, 83-as trolibusz megállóhelye	27		
Kálvin tér	Jelenlegi 14É, 50É autóbusz megállóhelyei	28	909, 914, 950	
Astoria		30	934, 973, 978	
<b>Deák Ferenc tér</b>		31+2	914, 921, 944, 945, 950	
Bajcsy-Zsilinszky út	4-es autóbusz megállóhelyei	34		
Opera		36		
Oktogon		37	904, 905, 906	
Vörösmarty utca	Földalattipótló autóbusz megállóhelye	39		
Kodály körönd	4-es autóbusz megállóhelyei	40		
Bajza utca		41		
Hősök tere		43		
Állatkert	72-es trolibusz megállóhelyei	44		
Széchenyi fürdő		45		
Kacsóh Pongrác út		45	901	
Amerikai út	32-es, 132gy autóbusz megállóhelyei	46		
Kassai tér		47		
Nagy Lajos király útja	Jelenlegi 173É autóbusz megállóhelyei	48	973	
Laky Adolf utca		49		
Erzsébet királyné útja, aluljáró	Villamospótló autóbusz megállóhelyei	49		
<b>Mexikói út vá.</b>		50		

## A 928-as járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Blaha Lujza tér vá.</b>	Jelenlegi 28É autóbusz megállóhelyei	0	
Kiss József utca		2	
Nagy Fuvaros utca		3	
Mátyás tér		4	
Karácsony Sándor utca		5	
Kálvária tér		6	909
Orczy tér		7	
Kőbányai út 31.		8	
Könyves Kálmán krt.		10	901
Északi Járműjavító		11	
Egészségház		12	
Mázsa tér		13	
Liget tér		14	
Szent László tér		15	909
Harmat utca		85-ös autóbusz megállóhelyei	16
Ihász utca	17		
Gitár utca	18		
Szlávy utca	18		
Kada utca	19		
Lavotta utca	20		
Sibrik Miklós út	21		951
Újhegyi sétány	22		
Tavas utca	23		
Pára utca	23		
<b>Újhegyi Itp., Bányató utca vá.</b>		24	
<b>Újhegyi Itp., Bányató utca vá.</b>	85-ös autóbusz megállóhelyei	0	
Szövöszék utca	68-as autóbusz megállóhelye	1	
Mádi utca	Jelenlegi 28É autóbusz megállóhelyei	2	
Lavotta utca		3	
Kada utca		4	
Kocka utca		5	
Téglavető utca		5	
Harmat utca		6	
Ihász utca		7	
Kőrösi Csoma Sándor út		8	909
Ónodi utca		9	
Szent László tér		10	
Liget tér		11	
Mázsa tér		12	
Egészségház		13	
Északi járműjavító		14	
Könyves Kálmán krt.		15	901, 969, 976
Kőbányai út 31.		16	
Orczy tér		18	
Kálvária tér		19	909
Szerdahelyi utca		20	
Mátyás tér		21	
Népszínház utca		22	
<b>Blaha Lujza tér vá.</b>		Leszállóhely	24

## A 934-es járat megállóhelyeinek listája Astoria felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Békásmegyer, Újmegyeri tér vá.</b>	34-es autóbusz végállomása	0	960	
Hadrianus utca	145-ös autóbusz megállóhelyei	1		
Madzsar József utca		2		
Szolgáltatóház		2		
Békásmegyer, HÉV-állomás		3	960	
Hímző utca		4	960	
Hatvany Lajos utca		5	960	
Pünkösdfürdő		34-es autóbusz megállóhelyei	6	
Benzinkút			7	
Mátyás király út	8			
Szamos utca	9			
Szent János utca	9			
Nimród utca	10			
Kadosa utca (Nánási út)	106-os autóbusz megállóhelyei		11	
Silvanus sétány			12	
Pók utca		13		
Szentendrei út		14		
Záhony utca		15		
Köles utca		16		
Bogdáni út		18		
Raktár utca		19		
Flórián tér	86-os autóbusz megállóhelyei	20	901	
Kiscelli utca		21	901	
Tímár utca		22		
Galagonya utca		23	960	
Kolosa tér		24		
Zsigmond tér		25		
Komjáti Béla Uszoda		26		
Margit híd, budai hídfő		27	904, 905, 906, 960	
Bem József tér	29			
Batthyány tér	31			
Corvin tér	32			
Clark Ádám tér	új megállóhely	33	921	
Roosevelt tér	105-ös autóbusz megállóhelye	34		
József nádor tér	105-ös autóbusz megállóhelye	35		
Deák Ferenc tér	Jelenlegi 14É, 50É autóbusz megállóhelye	36	909,914,923,944,945,950,966,979	
<b>Astoria vá.</b>	új megállóhely a Kossuth Lajos utcában	38	909,914,923,950,966,973,978,979	

## A 934-es járat megállóhelyeinek listája Astoria felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Astoria vá.</b>	új megállóhely a Kossuth Lajos utcában	0		
Ferenciek tere	Jelenlegi 78É autóbusz megállóhelyei	1		
Erzsébet híd, budai hídfő		2		
Ybl Miklós tér	86-os autóbusz megállóhelyei	3		
Clark Ádám tér		4		
Halász utca		5		
Batthyány tér		6		
Bem József tér		7		
Margit híd, budai hídfő		9	904, 905, 906, 960	
Komjádi Béla Uszoda		10	960	
Zsigmond tér		11	960	
Kolosa tér		12	960	
Nagyszombat utca		13	960	
Tímár utca		14		
Kiscelli utca		15	901	
Flórián tér		106-os autóbusz megállóhelyei	17	901
Raktár utca			18	
Bogdáni út			19	
Köles utca	21			
Záhony utca	22			
Aquincum	23			
Római tér	24			
Monostori út	25			
Kadosa utca	26			
Varsa utca	26			
Nánási út	új megállóhely	27		
Nimród utca	34-es autóbusz megállóhelyei	28		
Szent János utca		29		
Szamos utca		30		
Mátyás király út		30		
Benzinkút		31		
Pünkösdfürdő	új megállóhely	32		
Boglár utca	145-ös autóbusz megállóhelyei	33		
Medgyesi Ferenc utca		34		
Madzsar József utca		35		
Békásmegyér, HÉV-állomás		36	960, Szentendrei éjszakai szolg. járat	
Szolgáltatóház		37		
Hadrianus utca		37		
Hadrianus utca 3.		38		
<b>Békásmegyér, Újmegyeri tér vá.</b>		34-es autóbusz végállomása	39	960

## A 940-es járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Móricz Zs. körtér (Villányi út) vá.</b>	40gy autóbusz végállomása	0	
Kosztolányi Dezső tér	7-es autóbusz megállóhelye	2	
Kelenföldi autóbuszgarázs	41-es autóbusz megállóhelyei	4	
Hungária biztosító		5	
Dayka Gábor utca	Jelenlegi 40É autóbusz megállóhelyei	7	
Sasadi út		8	
Nagyszeben út		9	
Naprózsa utca		9	
Poprádi út		10	
Madárhegy		11	
Rupphegyi út		12	
Sasad Rt.		13	
Tulipán utca		14	
Aradi utca		15	
Templom tér		16	
Károly király utca		17	
Kisfaludy utca		17	
Kötő utca		18	
Budaörs, Városháza		19	
Gimnázium		20	
Budaörs, Patkó utca		21	
<b>Budaörsi lakótelep vá.</b>			22
<b>Budaörsi lakótelep vá.</b>	Jelenlegi 40É autóbusz megállóhelyei	0	
Budaörs, Patkó utca		1	
Gimnázium		2	
Budaörs, Városháza		3	
Kötő utca		3	
Petőfi Sándor utca		4	
Károly király utca		5	
Templom tér		5	
Aradi utca		6	
Tulipán utca		7	
Sasad Rt.		8	
Rupphegyi út		8	
Madárhegy		9	
Poprádi út		10	
Gazdagréti út		11	
Neszmélyi út		12	
Sasadi út		13	941, 953, 972
Dayka Gábor utca		14	
Hungária biztosító	41-es autóbusz megállóhelyei	16	
Kelenföldi autóbuszgarázs		17	
Kosztolányi Dezső tér	7-es autóbusz megállóhelye	19	973
Fehérvári út	53-as autóbusz megállóhelye	20	
<b>Móricz Zs. körtér (Villányi út) vá.</b>	40gy autóbusz végállomása	21	903, 904, 905, 906, 973

## A 941-es járat megállóhelyeinek listája Balatoni út felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Móricz Zs. körtér (Villányi út) vá.</b>	40gy autóbusz végállomása	0	
Kosztolányi Dezső tér	7-es autóbusz megállóhelye	2	
Kelenföldi autóbuszgarázs	250-es autóbusz megállóhelyei	4	
Hungária biztosító		5	
Dayka Gábor utca		7	
Sasadi út		8	
Kérő utca		10	
Neszmélyi út		11	
Őrmezei út		12	
Péterhegyi út		12	
Bazsalikom u.		13	
Torma utca		14	
Husáng utca		15	
Péterhegyi köz		15	
Kápolna út		16	
Ady Endre út		17	
Tordai út		18	
Kapisztrán utca *		19	
Hír utca		20	
Arany János út		21	
Szebeni utca		22	
Regényes utca		22	
Kertész utca	23		
Bem József utca	58-as autóbusz megállóhelyei	24	
Kazinczy utca		25	
Karácsony utca		25	
Liszt Ferenc utca		26	
<b>Balatoni út (Háros u.) vá.</b>	58-as autóbusz végállomása	27	

\* = A Vincellér úti betérés kihagyása miatt a Kapisztrán utcánál csak a 250-es autóbusz végleges (Tegzes utcába tervezett) megállóhelyének kiépítése után tud megállni az éjszakai járat.

## A 941-es járat megállóhelyeinek listája Móricz Zsigmond körtér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Balatoni út (Háros u.) vá.</b>	58-as autóbusz végállomása	0	
Remete utca	250-es autóbusz megállóhelyei	2	
Hír utca		2	
Tegzes utca		3	
Tordai út		4	
Ady Endre út		5	
Kápolna út		6	
Olajfa utca		7	
Alabástrom utca		7	
Torma utca		8	
Kecskeméti József utca		8	
Duránci utca		9	
Gépész utca		10	
Órmezei út		11	
Neszmélyi út		12	
Órmezői lakótelep, Menyecske utca		12	
Kérő utca		13	
Sasadi út		15	940, 953, 972
Dayka Gábor utca		16	
Hungária biztosító		18	
Kelenföldi autóbuszgarázs		19	
Kosztolányi Dezső tér	7-es autóbusz megállóhelye	21	973
Fehérvári út	53-as autóbusz megállóhelye	22	
<b>Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) vá.</b>	40gy j. autóbusz végállomása	23	903, 904, 905, 906, 973



## A 944-es járat megállóhelyeinek listája Centenárium lakótelep felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	9-es autóbusz végállomása	0	
Károly körút (Dohány utca)	74-es trolibusz végállomása	1	
Vas utca	7-es autóbusz megállóhelyei	3	973, 978
Blaha Lujza tér		4	904,905,906,928,969,973,976,978
Berzsenyi utca		6	973, 978
Baross tér, Keleti pályaudvar	Jelenlegi 45É autóbusz megállóhelyei	7	973, 978
Ügető		8	
Taurus		9	
Stadionok (Hungária körút)		11	901, 969, 976
Pongrác út		12	
Pillangó utca		13	
Örs vezér tere – Zugló		Jelenlegi 78É autóbusz megállóhelye	14
Füredi utca 7.	82-es trolibusz megállóhelye	16	
Vezér utca	Volt 130-as autóbusz megállóhelye	17	
Csertő utca	81-es trolibusz megállóhelyei	18	
APEH		19	
Zsálya utca	80-as trolibusz megállóhelye	21	
Pálya utca	31-es autóbusz megállóhelyei	22	
Rákóczi utca		23	
József utca		24	
Diófa utca		25	
Mátyás király utca		27	
Rákosszentmihály, Szlovák út		29	
Péterke utca	44gy autóbusz megállóhelyei	30	
Aradi utca		31	
Rákosi út		32	
Mátyás király utca		33	
Ida utca		33	
Budapesti út		34	
Sasvár utca		35	
Margit utca		36	
Futórózsa utca		37	
Sasvár utca		38	
<b>Centenárium lakótelep vá.</b>	44A gyors autóbusz megállóhelyei	39	

## A 944-es járat megállóhelyeinek listája Deák Ferenc tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Centenárium lakótelep vá.</b>	44A gyors autóbusz megállóhelyei	0	
Olga utca		1	
Mátyás király utca	44gy autóbusz megállóhelyei	2	
Ida utca		3	
Mátyás király utca 71.		4	
Szent korona utca		4	
Rákosszentmihály, Csömöri út		5	
György utca		6	
János utca	31-es autóbusz megállóhelyei	7	
József utca		8	
Batthyány utca		9	
Pálya utca		10	
Zsálya utca		11	
APEH	81-es trolibusz megállóhelyei	12	
Csertő utca		13	
Vezér utca	Volt 130-as autóbusz megállóhelye	14	
Füredi utca 32.	82-es trolibusz megállóhelye	15	
Örs vezér tere	új megállóhely	17	945, 951, 969, 976, 978
Pillangó utca	Jelenlegi 45É autóbusz megállóhelyei	19	969, 976
Őrnagy utca		20	
Stadionok (Hungária körút)		22	901, 969, 976
Taurus		23	
Ügető		24	
Baross tér, Keleti pályaudvar		26	973, 978
Huszár utca	7A autóbusz megállóhelyei	27	
Blaža Lujza tér		28	904, 905, 906, 928, 969, 976
Kazinczy utca		29	
Astoria		30	909, 914, 923, 934, 950, 966, 973, 978, 979
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>		9-es autóbusz megállóhelye	31

## A 945-ös járat megállóhelyeinek listája Cinkota felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	9-es autóbusz végállomása	0	
Károly körút (Dohány utca)	74-es trolibusz végállomása	1	
Vas utca	7-es autóbusz megállóhelyei	3	973, 978
Blaha Lujza tér		4	904,905,906,928,969,973,976,978
Berzsenyi utca		6	973, 978
Baross tér, Keleti pályaudvar		7	973, 978
Ügető		8	
Taurus		9	
Stadionok (Hungária körút)		11	901, 969, 976
Pongrác út		12	
Pillangó utca		13	
Örs vezér tere		14	951, 978
Gyakorló köz		15	
Gépmadár park		16	
Keresztúri út		17	
Pilisi utca		19	
Nagyicce, HÉV-állomás	20		
Lándzsa utca	Jelenlegi 45É autóbusz megállóhelyei	21	
Hősök fasora		21	969, 976
Fuvallat utca		23	
Jókai Mór utca		24	
Pilóta utca		25	
Imre utca		26	
Bökényföldi út		26	
Csinszka utca		27	
Cinke utca		28	
Vidám vásár utca		29	Gödöllői éjszakai szolg. járat
Georgina utca		30	
Batthyány Ilona utca		31	
Rózsalevél utca		32	
<b>Cinkota, Szabadföld út vá.</b>		33	

## A 945-ös járat megállóhelyeinek listája Deák Ferenc tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Cinkota, Szabadföld út vá.</b>	Jelenlegi 45É autóbusz megállóhelyei	0	
Műkő utca		1	
Vidám vásár utca		2	
Cinke utca		3	
Csinszka utca		4	
Bökényföldi út		4	
Imre utca		5	
Corvin utca		6	
Jókai Mór utca		7	
Fuvallat utca		7	
Batsányi János út		8	969, 976
Thököly út		9	
Nagyicce, HÉV-állomás		10	
Egyenes utca		11	
Szentmihályi út		13	
Gépmadár park		14	
Sarkantyú utca		14	
Őrs vezér tere		15	951, 978
Pillangó utca		17	
Órnagy utca		18	
Stadionok (Hungária körút)		20	901, 969, 976
Taurus		21	
Úgető	22		
Baross tér, Keleti pályaudvar	7A autóbusz megállóhelyei	24	973, 978
Huszár utca		25	
Blaha Lujza tér		26	904, 905, 906, 928, 969, 976
Kazinczy utca		27	
Astoria		28	909, 914, 923, 934, 950, 966, 973, 978, 979
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	9-es autóbusz megállóhelye	30	914, 921, 923, 950, 966

## A 950-es járat megállóhelyeinek listája Pestszentimre felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Újpalota, Szentmihályi út vá.</b>		0	
Erdőkerülő utca 28.		1	
Zsókavár utca		2	
Nyírpalota utca	96gy autóbusz megállóhelyei	2	973
Páskomliget utca		3	
Sárfű utca		4	
Bánkút utca		5	
Rákospalotai köztemető		6	
Pölteberg Ernő utca		177-es autóbusz megállóhelye	7
Fazekas sor		8	
Beller Imre utca	96gy autóbusz megállóhelyei	10	
Hubay Jenő tér		11	
Víztorony		12	
Árpád kórház	104-es autóbusz megállóhelyei	13	
Árpád üzletház		14	914
Erzsébet utca	Jelenlegi 14É autóbusz megállóhelye	15	
Újpest-központ	20-as autóbusz végállomása	16	914
Berzeviczy Gergely utca	104-es autóbusz megállóhelye	17	
Árpád út (Váci út)	Volt 43-as autóbusz megállóhely a Váci úton	18	
<b>Gyöngyösi utca</b>	Tesco-busz megállóhelye	20+2	
Fiastyúk utca		23	
Forgách utca		25	
Árpád híd, metróállomás	Jelenlegi 50É autóbusz megállóhelyei	27	
Dózsa György út, metróállomás		29	
Lehel tér		31	914
Nyugati pályaudvar		33	904, 905, 906, 911
Bajcsy-Zsilinszky út	72-es, 73-as trolibusz megállóhelye	35	
Arany János utca		36	
Deák Ferenc tér		38	909,921,923,934,944,945,966,979
Astoria		40	934, 973, 978
Kálvin tér		42	909
<b>Ferenc körút</b>		44+2	904, 905, 906, 923, 966
Klinikák		48	
Nagyvárad tér		50	
Népliget		52	901
Ecseri út		54	
Pöttyös utca		55	
Kispest, Határ út		57	
Nyáry Pál utca		58	
Lehel utca	Jelenlegi 50É autóbusz megállóhelyei	59	
Kossuth tér		60	951
Fő utca		61	
Kossuth Lajos utca		62	
Villanytelep		63	
Lajosmizsei sorompó		64	
Tinódi utca		64	
Margó Tivadar utca		65	914
Kemény Zsigmond utca		66	
Baross utca		67	
Városház utca		67	
Szarvas csárda tér		68	
Madarász utca		69	
Dalmady Győző utca	70		

Sallai Imre utca	Jelenlegi 50É autóbusz megállóhelyei	71	
Nagyenyed utca		72	
Tarkó utca		73	
Pestszentlőrinc, Béke tér	Jelenlegi 50É autóbusz leszállóhelye	74	
Beszterce utca	193-as autóbusz megállóhelyei	75	
Halomi utca		76	
Alacskai út		77	
Alacskai úti lakótelep		78	
Damjanich utca		79	
Kisfaludy utca		80	
Ady Endre utca		81	
<b>Pestszentimre központ vá.</b>	Leszállóhely	82	914, 994-Gyál

## A 950-es járat megállóhelyeinek listája Újpalota felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Pestszentimre központ vá.</b>	94-es autóbusz végállomása	0		
Nemes utca	193-as autóbusz megállóhelyei	1		
Kisfaludy utca		2		
Damjanich utca		3		
Alacskai úti lakótelep		4		
Alacskai út		5		
Halomi utca		6		
Beszterce utca		7		
Pestszentlőrinc, Béke tér	Jelenlegi 50É autóbusz megállóhelyei	8		
Ungvár utca		9		
Bajcsy-Zsilinszky utca		10		
Honvéd utca		11		
Pozsony utca		12		
Földváry utca		13		
Szarvas csárda tér		14	976	
Thököly út		15		
Telek utca		16		
Építő út		17		
Bethlen utca		18	914	
Ferenc utca		19		
Lajosmizsei sorompó		19		
Villanytelep		20		
Táncsics Mihály utca		21		
Fő utca		22		
Kossuth tér		23	951	
Lehel utca		24		
Nyáry Pál utca		25		
Kispest, Határ út		26		
Pöttyös utca		28		
Ecseri út		29		
Népliget		31	901	
Nagyvárad tér		33		
Klinikák		35		
<b>Ferenc körút</b>			37+2	904, 905, 906, 923, 966, 979
Kálvin tér			41	909
Astoria			43	934, 973, 978
Deák Ferenc tér			44	921, 923, 944, 945, 966
Arany János utca			46	
Markó utca		15-ös autóbusz megállóhelye	48	
Nyugati pályaudvar	Jelenlegi 50É autóbusz megállóhelyei	50	904, 905, 906	

Lehel tér		52	914
Dózsa György út, metróállomás		54	
Árpád híd, metróállomás		56	
Forgách utca	Jelenlegi 50É autóbusz megállóhelyei	58	
Fiastyúk utca		59	
<b>Gyöngyösi utca</b>		61+2	
Árpád út (Váci út)		63	
Berzeviczy Gergely utca		64	
Újpest központ		66	914
Erzsébet utca	104-es autóbusz megállóhelyei	67	
Árpád üzletház		68	
Árpád kórház		69	
Víztorony		70	
Beller Imre utca	96-os autóbusz megállóhelye	71	
Szentmihályi út		72	
Bezerédj Pál utca		73	
Aulich Lajos utca	177-es autóbusz megállóhelyei	74	
Rákospalotai köztemető		75	
Páskomliget utca		76	
Sárfű utca		77	
Nyírpalota utca		78	973
Zsókavár utca	96-os autóbusz megállóhelyei	79	
Erdőkerülő utca		80	
Erdőkerülő utca 27.		80	
<b>Újpalota, Szentmihályi út vá.</b>	Leszállóhely	81	

## A 951-es járat megállóhelyeinek listája Csepel felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Őrs vezér tere vá.</b>	85-ös autóbusz megállóhelyei	0		
Finommechanikai Rt.		1		
Aluljáró		2		
Élessarok		3	909	
Harmat utca		4	909, 928	
Ihász utca		5		
Gitár utca		6		
Szlávy utca		6		
Kada utca		7		
Lavotta utca		8		
Sibrik Miklós út		9		
Szövőszék utca		10		
Gergely utca		10		
Felüljáró		11		
<b>Kőbánya-Kispest, MÁV-áll.</b>		12+2		
Kossuth tér	51-es autóbusz megállóhelyei	15	914, 950	
Ady Endre út		17		
Áchim András utca		18		
Hunyadi tér	új megállóhely	19		
Batthyány utca	194-es autóbusz megállóhelyei	20		
Kossuth Lajos utca		21		
Pincér utca		22		
Garázs utca		22		
Hoffherr Albert utca		23		
Ajtósi utca		24		
Pozsony utca		25		
Karton utca		26		
Csiky utca		27		
Méta utca		28	914	
Besence utca		29		
Zádor utca		19-es autóbusz megállóhelyei	30	Soroksár-Dunaharaszti éjszakai szolg. járat
Nagykőrösi út			31	914
Írisz utca			33	
Mezsgye utca	34		923	
<b>Pesterzsébet, Jahn Ferenc kh.</b>	59-es autóbusz megállóhelyei	35+1		
Előd utca		37		
Királyhágó utca		38		
Jósika utca		39		
Székelyhid utca		40		
Szent Imre herceg utca		41		
Szent Erzsébet tér		42		
Ady Endre utca		43		
Pesterzsébet, városközpont		44	923	
Baross utca		45	966	
Sósfürdő	46			
Papírgyár	48-as autóbusz megállóhelyei	47		
Védgát utca		48		
Kossuth Lajos utca		49	979	
<b>Csepel, Szent Imre tér vá.</b>		50	979	



## A 951-es járat megállóhelyeinek listája Örs vezér tere felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Csepel, Szent Imre tér vá.</b>	51-es autóbusz végállomása	0	
Szent Imre tér	48-as autóbusz megállóhelyei	1	
Ady Endre út		2	
Védgát utca		3	
Papírgyár		4	
Sósfürdő		5	
Baross utca		6	966
Pesterzsébet, városközpont		7	923
Ady Endre utca	59-es autóbusz megállóhelyei	8	923
Nagysándor József utca		9	
Klapka utca		10	
Wesselényi utca		11	
Rózsás utca		12	
Királyhágó utca		13	
Előd utca		14	923
<b>Pesterzsébet, Jáhn Ferenc kh.</b>	19-es autóbusz megállóhelyei	15	
Mezsgye utca		16	923
Írisz utca		17	
Nagykőrösi út		19	914
Zádor utca		20+1	Soroksár-Dunaharaszti szolg. járat
Besence utca		21	
Pozsony utca		22	914
Csiky utca	194-es autóbusz megállóhelyei	23	
Karton utca		24	
Kassa utca		25	
Ipolyság utca		26	
Hoffherr Albert utca		26	
Madarassy László utca		27	
Vas Gereben utca		28	
Kossuth Lajos utca	29		
Batthyány utca	30		
Hunyadi tér	51-es autóbusz megállóhelyei	31	
Áchim András utca		32	
Ady Endre út	68-as autóbusz megállóhelyei	32	
Kisfaludy utca		33	
Simonyi Zsigmond utca		35	914, 950
Soós utca		36	
<b>Kőbánya-Kispest, MÁV-áll.</b>		37+2	
Gyömrői út		41	
Sibrik Miklós út (Gergely utca)		42	
Szövőszék utca	42	928	
Mádi utca	85-ös autóbusz megállóhelyei	43	
Lavotta utca		44	
Kada utca		45	
Kocka utca		46	
Téglavető utca		46	
Harmat utca		47	
Ihász utca		48	
Kőrösi Csoma Sándor út		49	909, 928
Élessarok		50	
Sörgyár		51	909
Aluljáró		51	
Finommechanikai Rt.		52	
<b>Örs vezér tere vá.</b>		53	944, 945, 969, 976, 978

## A 953-as járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Móricz Zs. körtér (Villányi út) vá.</b>	153gy autóbusz végállomása	0	
Kosztolányi Dezső tér	7-es autóbusz megállóhelye	2	
Kelenföldi autóbuszgarázs	41-es autóbusz megállóhelyei	4	
Hungária biztosító		5	
Dayka Gábor utca		7	
Sasadi út		8	
Nagyszeben út		9	
Naprózsa utca		9	
Nagyszeben tér		10	
Regős köz		11	
Törökugrató utca	139gy autóbusz megállóhelyei	12	
Torbágy utca		13	
Tűzkő utca		14	
Gazdagréti tér		új megállóhely	15
Baradla utca	8-as autóbusz megállóhelyei	16	
Törökbálinti út		16	
Oltvány utca		17	
Eper utca		18	
Farkasréti tér	új megállóhely	19	
Körzeti orvosi rendelő	53-as autóbusz megállóhelyei	20	
Hajnalka utca		20	
Hó utca		21	
<b>Farkasrét, Rácz Aladár út vá.</b>	53-as autóbusz végállomása	22	
<b>Farkasrét, Rácz Aladár út vá.</b>	53-as autóbusz végállomása	0	
Hó utca	53-as autóbusz megállóhelyei	1	
Hajnalka utca		1	
Körzeti orvosi rendelő		2	
Farkasréti tér		3	
Edvi Illés utca	8-as autóbusz megállóhelyei	4	
Oltvány köz		5	
Irhás árok		6	
Nagyida utca		7	
Gazdagréti tér	új megállóhely	8	
Tűzkő utca	Jelenlegi 153É autóbusz megállóhelyei	9	
Torbágy utca		10	
Törökugrató utca		10	
Regős köz		11	
Nagyszeben tér		12	
Neszmélyi út		14	
Sasadi út		15	940, 941, 972
Dayka Gábor utca		16	
Hungária biztosító		18	
Kelenföldi autóbuszgarázs		41-es autóbusz megállóhelyei	19
Kosztolányi Dezső tér	7-es autóbusz megállóhelye	21	973
Fehérvári út	53-as autóbusz megállóhelye	22	903, 904, 905, 906, 973
<b>Móricz Zs. körtér (Villányi út) vá.</b>	153gy autóbusz végállomása	23	

## A 960-as járat megállóhelyeinek listája Békásmegyer felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Moszkva tér vá.</b>	49-es autóbusz végállomása	0		
Széna tér	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	1		
Mechwart liget		2		
Margit híd, budai hídfő		4	934	
Komjádi Béla Uszoda	60-as autóbusz megállóhelyei	5		
Zsigmond tér		6		
Kolosy tér		7		
Nagyszombat utca		8	934	
Selmeci utca		9		
Szent Margit Kórház		10		
Váradai utca		11		
Rendelőintézet		12	901	
Bécsi út, VOLÁN mh.		13		
Orbán Balázs út		14		
Bojtár utca		15		
Kubik utca		16		
Óbudai temető		17		
Óbuda, Autóbuszgarázs		18		
Aranyhegyi lejtő		Békás-busz megállóhelyei	19	
Ürömhegyi lejtő			20	
Forrásliget lakópark			21	
Csillaghegy	22			
Kert sor	23			
Nád utca	24			
Pünkösdfürdő utca	25			
Békásmegyer, HÉV-állomás (nyugat)	26		Szentendrei éjszakai szolg. járat	
Békásmegyer, HÉV-állomás (kelet)	42-es autóbusz végállomása	28	934	
Hímző utca	145-ös autóbusz megállóhelye	29	934	
Hatvany Lajos utca	146-os autóbusz megállóhelyei	30	934	
Bálint György utca		31		
<b>Békásmegyer, Újmegyeri tér vá.</b>	146-os autóbusz végállomása	32	934	

## A 960-as járat megállóhelyeinek listája Moszkva tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Békásmegyer, Újmegyeri tér vá.</b>	146-os autóbusz végállomása	0	934	
Bálint György utca	146-os autóbusz megállóhelyei	1		
Juhász Gyula utca		2	934	
Hímző utca		3	934	
Békásmegyer, HÉV-állomás (kelet)		4	934	
Békásmegyer, HÉV-állomás (nyugat)		6		
Pusztadombi utca	143-as autóbusz megállóhelyei	7		
Égető utca		8		
Táncsics Mihály utca		9		
Ezüsthegy utca		10		
Templom utca		11		
Kőbánya utca		12		
Tamás utca		13		
Pince köz		13		
Tamás utca		14		
Ezüsthegy utca		15		
Zempléni Győző utca		15		
Kert sor		Békás-busz megállóhelyei	16	
Csillaghegy			17	
Forrásliget lakópark			18	
Ürmhegyi lejtő			19	
Aranyhegyi lejtő	20			
Óbuda, Autóbuszgarázs	60-as autóbusz megállóhelyei	21	901	
Óbudai temető		22		
Testvérhegyi út		23		
Kubik utca		23		
Bojtár utca		24		
Orbán Balázs út		25		
Laborc utca		26		
Bécsi út (Vörösvári út)		27	901	
Rendelőintézet		28		
Várad utca		29		
Szent Margit Kórház		30		
Podolin utca		31		
Nagyszombat utca		31		
Galagonya utca		32	934	
Kolosy tér		33		
Zsigmond tér	34			
Komjádi Béla Uszoda	35			
Török utca	új megállóhely a Margit körút torkolata előtt	36	904, 905, 906, 934	
Mechwart liget	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	38	906, 911	
Széna tér		39	906	
<b>Moszkva tér vá.</b>	Jelenlegi 6É autóbusz leszállóhelye	40	906, 922, 963, 964, 978	

## A 963-as járat megállóhelyeinek listája Nagykovácsi felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Moszkva tér vá.</b>	56gy autóbussz végállomása	0	
Nyúl utca		2	
Fogaskerekű vasút		3	
János Kórház		4	
Nagyajtai utca		5	
Budagyöngye		6	
Akadémia		7	
Kelemen László utca		8	
Böloni György utca		9	
Szerb Antal utca		10	
Vadaskerti utca		11	
Nyéki út		12	
Csibor utca		13	
Hüvösvölgy		15	
Hidegkúti út		16	
Galóca utca	Jelenlegi 956-os autóbussz megállóhelyei	17	
Arad utca		18	
Kölcsey utca		19	
Mikszáth Kálmán utca		20	
Dózsa György utca		21	
Templom utca		21	
Solymári elágazás		22	964
Bövény utca		23	
Hímes utca		24	
Csatlós utca		25	
Tompa Mihály utca		26	
Turul utca		27	
Határ utca		28	
Nagykovácsi út		29	
Adyliget		31	
BM Iskola		32	
Rácski-telep		33	
Mészégető		34	
Erdésház		35	
13-as kilométerkő		36	
Nagykovácsi, lakótelep	63-as autóbussz megállóhelyei	37	
Ady Endre utca		37	
Posta		38	
Nagykovácsi, Községháza		39	
<b>Nagykovácsi, Templom tér vá.</b>		40	

## A 963-as járat megállóhelyeinek listája Moszkva tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Nagykovácsi, Templom tér vá.</b>	63-as autóbusz megállóhelyei	0	
Nagykovácsi, Községháza		1	
Posta		2	
Ady Endre utca		3	
Nagykovácsi, lakótelep		3	
13-as kilométerkő		4	
Erdésház		5	
Mészégető		6	
Rácski-telep		7	
BM Iskola		8	
Adyliget	Jelenlegi 956-os autóbusz megállóhelyei	9	
Ady lépcső		10	
Villám utca		10	
Turul utca		11	964
Kerényi Frigyes utca		12	
Csatlós utca		13	
Hímes utca		14	
Bölcény utca		15	
Solymári elágazás		16	964
Templom utca		17	
Községház utca		17	
Várhegy utca		18	
Kölcsey Ferenc utca		19	
Kossuth Lajos utca		20	
Hunyadi János utca		21	
Báthory László utca		22	964
Hűvösvölgy		23	
Csibor utca		25	
Nyéki út		26	
Lipótfelzi út		27	
Szerb Antal utca		28	
Bölcény György utca		29	
Kelemen László utca		30	
Akadémia		30	
Budagyöngye		31	922
Nagyajtai utca		32	
János Kórház		33	
Fogaskerekű vasút	34		
Nyúl utca	35		
<b>Moszkva tér vá.</b>	56gy autóbusz végállomása	36	904, 905, 906, 911, 960, 978

## A 964-es járat megállóhelyeinek listája Solymár felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Moszkva tér vá.</b>	56gy autóbusz végállomása	0	
Nyúl utca	Jelenlegi 956-os autóbusz megállóhelyei	2	
Fogaskerekű vasút		3	
János Kórház		4	
Nagyajtai utca		5	
Budagyöngye		6	
Akadémia		7	
Kelemen László utca		8	
Böloni György utca		9	
Szerb Antal utca		10	
Vadaskerti utca		11	
Nyéki út		12	
Csibor utca		13	
Hűvösvölgy		15	
Hidegkúti út		16	
Bükkfa utca		57-es autóbusz megállóhelyei	16
Széchenyi utca	17		
Kerényi Frigyes utca	18		963
Csatlós utca	19		
Hímes utca	20		
Bövény utca	21		
Solymári elágazás	új megállóhely	22	963
Szarvashegy utca	64, 164-es autóbusz megállóhelyei	23	
Örökzöld utca		24	
Téglagyár		24	
Anna kápolna		25	
Munkás utca		26	
Bajcsy-Zsilinszky utca		27	
Solymár, Községháza		27	
Dózsa György utca		28	
Solymár, Templom tér		29	
József Attila utca		30	
Solymár, Községháza	164-es autóbusz megállóhelyei	30	
Pilisvörösvári utca		31	
Váci Mihály utca		31	
<b>Solymár, PEMŰ vá.</b>		32	

## A 964-es járat megállóhelyeinek listája Moszkva tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Solymár, PEMŰ vá.</b>		0	
Váci Mihály utca	164-es autóbusz megállóhelyei	1	
Pilisvörösvári utca		2	
Solymár, Községháza	64-es, 164-es autóbusz megállóhelyei	2	
Bajcsy-Zsilinszky utca		3	
Munkás utca		4	
Anna kápolna		5	
Téglagyár		6	
Örökzöld utca		6	
Szarvashegy utca		7	
Solymári elágazás	új megállóhely	8	963
Bölcény utca	257-es autóbusz megállóhelyei	9	
Hímes utca		10	
Csatlós utca		11	
Tompa Mihály utca		12	
Turul utca		13	963
Széchenyi utca		14	
Vezér utca		15	
Báthory László utca		15	
Húvösvölgy	Jelenlegi 956-os autóbusz megállóhelyei	16	
Csibor utca		18	
Nyéki út		19	
Lipótmezei út		20	
Szerb Antal utca		21	
Böloni György utca		22	
Kelemen László utca		23	
Akadémia		23	
Budagyöngye		24	922
Nagyajtai utca		25	
János Kórház		26	
Fogaskerekű vasút		27	
Nyúl utca	28		
<b>Moszkva tér vá.</b>	56gy autóbusz végállomása	29	904, 905, 906, 911, 960, 978



## A 966-os járat megállóhelyeinek listája Soroksár felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Mexikói út vá.</b>	Villamospótló autóbusz megállóhelye	0	
Kacsóh Pongrác út	32-es, 132gy autóbusz megállóhelye	1	
Széchenyi fürdő	72-es trolibusz megállóhelyei	2	
Állatkert		3	
Hősök tere	4-es autóbusz megállóhelyei	5	
Bajza utca		6	
Kodály körönd		7	
Vörösmarty utca	Földalattipótló autóbusz megállóhelye	8	
Oktogon	4-es autóbusz megállóhelyei	10	904, 905, 906
Opera		11	
Bajcsy-Zsilinszky út		12	
<b>Deák Ferenc tér</b>		14+2	909,914,921,934,944,945,950,979
Astoria	Jelenlegi 14É, 50É autóbusz megállóhelyei	18	934, 973, 978
Kálvin tér		20	909
Ferenc körút	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	22	904, 905, 906, 914, 950
Mester utca		23	904, 905, 906
Boráros tér	Új megálló a Közraktár utca torkolata előtt	24	
Haller utca	Jelenlegi 31É autóbusz megállóhelyei	25	
Vágóhid utca		26	
Közvágóhid		27	901, 979
Földvály utca		28	
Beöthy utca		29	
Kén utca (Illatos út)		30	
Timót utca		31	
Arzenál áruház		33	
Szabadkai út		34	
Baross utca		36	
János utca		37	
Kossuth Lajos utca		39	951
Nagysándor József utca		40	
Tinódi utca		41	
Torontál utca	42		
Wesselényi utca	43		
Bolyai János utca	44		
Vágóhid utca 108.	Soroksár-busz megállóhelyei	45	
Alsó Határút		46	
Gomboszeg köz		47	
Csillag utca		48	
Templom utca 6.		49	
Tárcsás utca	166-os autóbusz megállóhelyei	50	
Erzsébet utca		51	
Hősök tere		52	
<b>Soroksár, Hősök tere vá.</b>	66-os autóbusz megállóhelye	53	

## A 966-os járat megállóhelyeinek listája Mexikói út felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Soroksár, Hősök tere vá.</b>	66-os autóbusz megállóhelyei	0		
Tárcsás utca		1		
Dobó utca	166-os autóbusz megállóhelyei	2		
Festékgyár		3		
Torontál utca		5		
Pesterzsébet, MÁV-állomás		7		
Baross utca		8	951	
János utca		9	923	
Határ út		10		
Szabadkai utca	Jelenlegi 31É autóbusz megállóhelyei	12		
Arzenál áruház		13		
Timót utca		14		
Illatos út		15		
Tagló utca		16		
Földvály utca		17		
Közvágóhíd		18	901, 979	
Vágóhíd utca		19		
Dandár utca		21		
Boráros tér		12-es autóbusz végállomása	22	904, 905, 906
Zsil utca		Villamospótló autóbusz megállóhelye	23	
Fővám tér	15-ös autóbusz megállóhelye	25		
Kálvin tér	Jelenlegi 14É, 50É autóbusz megállóhelyei	26	909, 914, 950	
Astoria		28	934, 973, 978	
<b>Deák Ferenc tér</b>		29+2	914, 921, 944, 945, 950	
Bajcsy-Zsilinszky út		32		
Opera	4-es autóbusz megállóhelyei	34		
Oktogon		35	904, 905, 906	
Vörösmarty utca	Földalattipótló autóbusz megállóhelye	36		
Kodály körönd	4-es autóbusz megállóhelyei	38		
Bajza utca		39		
Hősök tere		40		
Állatkert		42		
Széchenyi fürdő	72-es trolibusz megállóhelyei	43		
Kacsóh Pongrác út		43	901	
Amerikai út	32-es, 132gy autóbusz megállóhelyei	44		
Kassai tér		45		
Nagy Lajos király útja	Jelenlegi 173É autóbusz megállóhelyei	46	973	
Laky Adolf utca		47		
Erzsébet királyné útja, aluljáró	Villamospótló autóbusz megállóhelyei	47		
<b>Mexikói út vá.</b>		48		

## A 969-es járat megállóhelyeinek listája Pécel felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Blaha Lujza tér vá.</b>		0	
Kiss József utca		1	
Nagy fuvaros utca		2	
Mátyás tér		3	
Karácsony Sándor utca		4	
Kálvária tér		5	909
Orczy tér		7	
Kőbányai út 31.		8	
Könyves Kálmán körút		10	909
Salgótarjáni utca		12	901
Ciprus utca		13	
Hős utca		14	
Stadionok		15	901, 944, 945
Tábornok utca	Jelenlegi szolgálati járat megállóhelye	16	
Pillangó utca		18	944, 945
Őrs vezér tere		20	944, 951, 978
Gyakorló köz		21	
Gépmadár park		22	
Keresztúri út		23	
Pilisi utca		25	
Nagyicce, HÉV-állomás		26	
Lándzsa utca		27	
Hősök fasora		28	945
Békéshalom utca		29	
Újszász utca		30	
Ballada utca		31	
Jókai Mór utca		32	
Pilóta utca		33	
Íjász utca		34	
Bökényföldi út	új megállóhely	35	
Nebántsvirág utca		36	
Zsemlekes út		37	
EGIS gyógyszergyár		38	
Injekcióüzem		39	
Cinkota autóbuszgarázs		40	
Vidor utca		41	
Tarack utca		44	
Ferihegyi út		45	
Hősök tere		46	
Rákosliget, MÁV-állomás		46	
<b>Rákoskeresztúr, városközpont</b>		48	909
Ferihegyi út		49	
Szárny utca		50	
Szabadság sugárút		51	
Lemberg utca		52	
Óvónő utca		53	
Csaba vezér tér		54	909
Temető utca		55	
Pöröly utca		56	
Ebergény utca		57	
Rákoscsaba, Színes utca		57	
Pécel, Pesti út 112.		58	
Határ út		59	

Faiskola utcai átjáró	69-es autóbusz megállóhelyei	60	
Orvosi rendelő		60	
Köztársaság tér		61	
Pécel, MÁV-állomás		62	
Ráday Gedeon tér		63	
Kossuth tér		65	
Szent Imre körút		66	
Árpád utca		67	
<b>Pécel, Kun József utca vá.</b>		68	

## A 969-es járat megállóhelyeinek listája Blaha Lujza tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Pécel, Kun József utca vá.</b>	69-es autóbusz megállóhelyei	0	
Árpád utca		1	
Temető utca		2	
Kossuth tér		3	
Ráday Gedeon tér		4	
Pécel, MÁV-állomás		5	
Köztársaság tér		6	
Orvosi rendelő		7	
Faiskola utcai átjáró		8	
Határ út		9	
Pesti út 110.		10	
Rákoscsaba, Színes utca		11	
Rizskalász utca		11	
Battonya utca		12	
Czeplédi Mihály utca		13	
Csaba vezér tér		15	909
Óvónő utca		15	
Eszperantó utca		16	
Szabadság sugárút		17	
Érpatak utca	19		
<b>Rákoskeresztúr, városközpont</b>	192-es autóbusz megállóhelyei	20+2	909, 976
Rákosliget, MÁV-állomás		23	
IV. utca		24	
Hősök tere		24	
XVII. utca		25	
Tarack utca		26	
Cinkotai út		27	
Vidor utca		28	
Cinkota, autóbuszgarázs	76gy autóbusz megállóhelyei	30	
Injekcióüzem		31	
EGIS gyógyszergyár		32	
Zsemlekes út		33	
Petőfi tér	34		
Újszász utca	új megállóhely	35	
Diósy Lajos utca	45-ös autóbusz megállóhelyei	36	
Pilóta utca		37	
Jókai Mór utca		38	
Fuvallat utca		39	
Hősök fasora		39	
Garat utca		40	
Veres Péter út		41	945
Thököly út		42	
Nagyicce, HÉV-állomás	Jelenlegi 45É autóbusz megállóhelyei	43	

Egyenes utca	Jelenlegi 45É autóbusz megállóhelyei	44	
Szentmihályi út		46	
Gépmadár park		47	
Sarkantyú utca		47	
Örs vezér tere		48	944, 951, 978
Pillangó utca		50	944, 945
Tábornok utca		Jelenlegi szolgálati járat megállóhelye	51
Stadionok	Jelenlegi 1É autóbusz megállóhelyei	53	901, 944, 945
Hős utca		54	
Ciprus utca		55	
Salgótarjáni út		57	
Kőbányai út	Jelenlegi 28É autóbusz megállóhelyei	58	901, 909, 928
Kőbányai út 31.		59	
Orczy tér		61	
Kálvária tér		62	909
Szerdahelyi utca		63	
Mátyás tér		64	
Népszínház utca		65	
<b>Blaha Lujza tér vá.</b>		67	904,905,906,944,945,973,978

### A 972-es járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Móricz Zs. körtér (Villányi út) vá.</b>	27-es autóbusz végállomása	0	
Kosztolányi Dezső tér	72É autóbusz megállóhelye	2	
Kelenföldi autóbuszgarázs	41-es autóbusz megállóhelyei	4	
Hungária biztosító		5	
Dayka Gábor utca	72É autóbusz megállóhelyei	7	
Sasadi út		8	
Budaörs, Benzinkút		12	
Autópálya főmérnökség		15	
Tó utca – MÁV-állomás		16	
Vasút utca		17	
Téglagyár		18	
Deák Ferenc utca		18	
Baross Gábor utca		19	
Szent István utca		20	
<b>Törökbálint, Munkácsy M. utca vá.</b>		72É autóbusz végállomása	21
<b>Törökbálint, Munkácsy M. utca vá.</b>	72É autóbusz végállomása	0	
Bartók Béla utca	72É autóbusz megállóhelyei	1	
Baross Gábor utca		2	
Szent István utca		3	
Ady Endre utca		4	
Őszibarack utca		4	
Károlyi Mihály utca		5	
Blaha Lujza utca		6	
Köztársaság tér		7	
Bajor Gizi utca		8	
Tó utca – MÁV-állomás		9	
Budaörs, Benzinkút		12	
Sasadi út		15	940, 941, 953
Dayka Gábor utca		17	
Hungária biztosító		41-es autóbusz megállóhelyei	18
Kelenföldi autóbuszgarázs	19		
Kosztolányi Dezső tér	7-es autóbusz megállóhelye	21	973
Fehérvári út	53-as autóbusz megállóhelye	22	
<b>Móricz Zs. körtér (Villányi út) vá.</b>	27-es autóbusz végállomása	23	903, 904, 905, 906, 973

## A 973-as járat megállóhelyeinek listája Újpalota felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Etele tér, Kelenföldi pu. vá.</b>	Jelenlegi 49É autóbussz megállóhelyei	0	
Bártfai utca		1	
Kelenföld városközpont		2	
Tétényi út 30.		3	
Szt. Imre kórház		4	
Hamzsabégyi út		5	
Kosztolányi Dezső tér		7	940, 941, 953, 972
Móricz Zsigmond körtér		9	903, 904, 905, 906
Szt. Gellért tér		10	
Rudas gyógyfürdő		12	
Ferenciek tere	13	934, 978	
<b>Astoria</b>	7-es autóbussz megállóhelyei	15+1	909, 914, 923, 950, 966, 979
Vas utca		18	944, 945
Blaha Lujza tér		19	904, 905, 906, 928, 969, 976
Berzsenyi Dániel utca		20	944, 945
Baross tér, Keleti pu.		22	
Dózsa György út		23	
Cházár András utca		24	
Stefánia út		25	
Hungária krt.		26	901, 978
Korong utca		27	
Erzsébet kir.né útja aluljáró	Jelenlegi 173É autóbussz megállóhelyei	28	
Laky Adolf utca		29	
Nagy Lajos király útja		30	
Fűrészt utca		31	
Rákospatak u. (Erzsébet kir.-né útja)		32	
Miskolci utca		33	
Szeglói Körvasút sor		33	
Tóth István utca		34	
Széchenyi út		35	
Mézeskalács tér (Kolozsvár utca)		36	
Pestújhelyi út	177-es autóbussz megállóhelyei	37	
Bánk utca		38	
Madách utca	73gy autóbussz megállóhelye	39	
Zsókavár utca	96gy autóbussz megállóhelyei	40	950
Erdőkerülő utca		41	
Erdőkerülő utca 27.		41	
<b>Újpalota, Szentmihályi út vá.</b>	Leszállóhely	42	

## A 973-as járat megállóhelyeinek listája Etele tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Újpalota, Szentmihályi út vá.</b>	96-os autóbusz végállomása	0	
Nyírpalota utca	130gy autóbusz megállóhelye	3	
Páskomliget utca	73gy autóbusz megállóhelyei	4	950
Zsókavár utca		5	
Madách utca		6	
Thököly út	177-es autóbusz megállóhelyei	7	
Pestújhelyi út		7	
Vasutastelep utca	Jelenlegi 173É autóbusz megállóhelyei	8	
Kolozsvár utca		9	
Tóth István utca		9	
Öv utca		10	
Miskolci utca		11	
Rákospatak utca		12	
Fűrész utca		13	
Nagy Lajos király útja		14	
Laky Adolf utca		15	
Erzsébet kir.né útja aluljáró		16	901
Korong utca		17	
Hungária krt.		18	978
Stefánia út		20	
Cházár András utca		21	
Dózsa György út		22	
Baross tér, Keleti pu.		7-es autóbusz megállóhelyei	23
Huszár utca	24		
<b>Blaža Lujza tér</b>	25+1		904, 905, 906, 928, 969, 976
Kazinczy utca	27		
Astoria	28		909,914,923,934,950,966,979
Ferenciek tere	30		934
Rudas gyógyfürdő	32		
Szt. Gellért tér	34		
Móricz Zsigmond körtér	36		903, 904, 905, 906, 940, 941, 953, 972
Kosztolányi Dezső tér	38		940, 941, 953, 972
Tétényi út	39		
Szt. Imre kórház	40		
Tétényi út 39.	41		
Kelenföld városközpont	41		901
Bártfai utca	42		
<b>Etele tér, Kelenföldi pu. vá.</b>	Leszállóhely		43

## A 976-os járat megállóhelyeinek listája Pestszentlőrinc felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Blaha Lujza tér vá.</b>		0	
Kiss József utca		1	
Nagy fuvaros utca		2	
Mátyás tér		3	
Karácsony Sándor utca		4	
Kálvária tér		5	909
Orczy tér		7	
Kőbányai út 31.		8	
Könyves Kálmán körút		10	901, 909
Salgótarjáni utca		12	
Ciprus utca		13	
Hős utca		14	
Stadionok		15	901, 944, 945
Tábornok utca	Jelenlegi szolgálati járat megállóhelye	16	
Pillangó utca		18	944, 945
Őrs vezér tere		20	944, 951, 978
Gyakorló köz		21	
Gépmadár park		22	
Keresztúri út		23	
Pilisi utca		25	
Nagyicce, HÉV-állomás		26	
Lándzsa utca		27	
Hősök fasora		28	945
Békéshalom utca		29	
Újszász utca		30	
Ballada utca		31	
Jókai Mór utca		32	
Pilóta utca		33	
Íjász utca		34	
Bökényföldi út	új megállóhely	35	
Nebántsvirág utca		36	
Zsemlekes út		37	
EGIS gyógyszergyár		38	
Injekcióüzem		39	
Cinkota autóbuszgarázs		40	
Vidor utca		41	
Tarack utca		44	
Ferihegyi út		45	
Hősök tere		46	
Rákosliget, MÁV-állomás		46	
Rákoskeresztúr, városközpont		48	909
Ferihegyi út		49	
Egészségház		50	
Széchenyi utca		51	
Bulyovszky utca		52	
Szabadság utca		53	
Kodolányi János tér		54	
Ady Endre utca		55	
Melczer utca		56	
Vörösmarty utca		56	
Rákóczi Ferenc utca		57	
Bocskai István utca		58	
Orgoványi utca		59	



Bélatelepi út	80-as autóbussz megállóhelyei	59	
Lőrinci út		60	
Homokiszőlők		61	
Frangepán utca		63	
Gyömrői út		64	
Ráday Gedeon utca		65	
Kosztolányi Dezső utca		65	
Nefelejcs utca		66	
Gárdonyi Géza utca		67	
<b>Pestszentlőrinc, Szarvas csárda tér vá.</b>		68	950

## A 976-os járat megállóhelyeinek listája Blaha Lujza tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Pestszentlőrinc, Szarvas csárda tér vá.</b>	80-as autóbussz megállóhelyei	0	
Gárdonyi Géza utca		0	
Nefelejcs utca		1	
Kosztolányi Dezső utca		2	
Gyömrői út		3	
Csévészó utca		4	
Frangepán utca		5	
Homokiszőlők		7	
Lőrinci út		7	
Baross utca		8	
Orgoványi utca		9	
Bocskai István utca		10	
Rákóczi Ferenc utca		11	
Vörösmarty utca		12	
Melczer utca		12	
Ady Endre utca	13		
Kodolányi János tér	98-as autóbussz megállóhelyei	15	
Ferihegyi út		16	
Ásvány utca		17	
Napkelet köz		18	
Egészségház		19	
Rákoskeresztúr, városközpont	192-es autóbussz megállóhelyei	22	909, 969
Rákosliget, MÁV-állomás		23	
IV. utca		24	
Hősök tere		24	
XVII. utca		25	
Tarack utca		26	
Cinkotai út		27	
Vidor utca		28	
Cinkota, autóbusszgarázs	76gy autóbussz megállóhelyei	30	
Injekcióüzem		31	
EGIS gyógyszergyár		32	
Zsemlekes út		33	
Petőfi tér	34		
Újszász utca	új megállóhely	35	
Diósy Lajos utca	45-ös autóbussz megállóhelyei	36	
Pilóta utca		37	
Jókai Mór utca		38	
Fuvallat utca		39	
Hősök fasora		39	

Garat utca	45-ös autóbusz megállóhelyei	40		
Veres Péter út		41	945	
Thököly út	Jelenlegi 45É autóbusz megállóhelyei	42		
Nagyicce, HÉV-állomás		43		
Egyenes utca		44		
Szentmihályi út		46		
Gépmadár park		47		
Sarkantyú utca		47		
Örs vezér tere		48	944, 951 978	
Pillangó utca		50	944, 945	
Táborkok utca		Jelenlegi szolgálati járat megállóhelye	51	
Stadionok		Jelenlegi 1É autóbusz megállóhelyei	53	901, 944, 945
Hős utca	54			
Ciprus utca	55			
Salgótarjáni út	57			
Kőbányai út	Jelenlegi 28É autóbusz megállóhelyei	58	901, 909, 928	
Kőbányai út 31.		59		
Orczy tér		61		
Kálvária tér		62	909	
Szerdahelyi utca		63		
Mátyás tér		64		
Népszínház utca		65		
<b>Blaha Lujza tér vá.</b>		67	904,905,906,944,945,973,978	

### A 978-as járat megállóhelyeinek listája Moszkva tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Örs vezér tere vá.</b>	Jelenlegi 78É autóbusz megállóhelyei	0	
Örs vezér tere – Zugló		1	
Tihamér utca		2	
Fogarasi út		3	
Jeszenák János utca		4	921
Egressy út		5	
Szugló utca		6	
Bosnyák tér		7	
Róna utca		9	
Columbus utca		10	
Hungária krt.		11	901, 973
Stefánia út		13	
Cházár András utca		14	
Dózsa György út		15	
Baross tér, Keleti pu.		16	944, 945
Huszár utca		17	
<b>Blaha Lujza tér</b>		18+1	904, 905, 906, 928, 969, 976
Kazinczy utca		20	
Astoria		21	909,914,923,934,950,966,979
Ferenciek tere		23	934
Erzsébet híd, budai hídfő		24	
Szarvas tér		25	
Dózsa tér		25	
Alagút utca		Jelenlegi 49É autóbusz megállóhelyei	27
Korlát utca	28		
Vérmező út	29		
<b>Moszkva tér vá.</b>	Leszállóhely	31	904, 905, 906, 911, 922, 960, 963, 964

## A 978-as járat megállóhelyeinek listája Örs vezér tere felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok	
<b>Moszkva tér vá.</b>	Jelenlegi 49É autóbusz megállóhelyei	0		
Moszkva tér (Csaba utca)		2		
Vérmező út		3		
Korlát utca		4		
Mikó utca		5	921	
Krisztina tér		6		
Dózsa tér		7		
Döbrentei tér		8		
<b>Ferenciek tere</b>	Jelenlegi 78É autóbusz megállóhelyei	9+1	934, 973	
Astoria		12	909, 914, 923, 950, 966, 979	
Vas utca		13	944, 945	
Blaha Lujza tér		14	904, 905, 906, 928, 969, 976	
Berzsenyi utca		15	944, 945	
Baross tér, Keleti pu.		17		
Dózsa György út		18		
Cházár András utca		19		
Stefánia út		20		
Hungária krt.		21	901, 973	
Columbus utca		23		
Róna utca		24		
Bosnyák tér		25		
Szugló utca		26		
Egressy út		27		
Jeszenák János utca		28		
Fogarasi út		29		
Bánki Donát utca		30		
<b>Örs vezér tere vá.</b>		Leszállóhely	32	944, 945, 969, 976

## A 979-es járat megállóhelyeinek listája Csepel felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>	16-os autóbusz végállomása	0	
Deák Ferenc tér		1	
Astoria	Jelenlegi 14É, 50É autóbusz megállóhelyei	3	973, 978
Kálvin tér		5	
Ferenc krt.	Jelenlegi 6É autóbusz megállóhelyei	7	904, 905, 906
Mester utca		8	904, 905, 906
Boráros tér	Új megálló a Közraktár utca torkolata előtt	9	
Haller utca		10	
Vágóhid utca		11	
Közvágóhid		12	901
Szabadkikötő	Jelenlegi 179É autóbusz megállóhelyei	15	
Ady Endre út		17	951
Szt. Imre tér		18+2	
Karácsony Sándor út		21	
Széchenyi István utca		22	
Szent István út		23	
Völgy utca		24	
Bánya u.	59-es autóbusz megállóhelyei	25	
Kölcsey utca		26	
Gombos tér		27	
Iskola tér		28	
Szabadság u.		28	
Csikó sétány		29	
Csille utca		30	
Szt. László úti ltp.	159-es autóbusz megállóhelyei	31	
Fémmű utca		32	
Posztó utca		32	
Varrógép utca		33	
Tihanyi utca	152-es autóbusz megállóhelyei	34	
Fátra utca		35	
Királyerdei Művelődési Ház		36	
Denevér utca	52-es autóbusz megállóhelyei	37	
Sólyom utca		38	
Sáska utca		38	
<b>Csepel, Hollandi út vá.</b>	Leszállóhely	39	

## A 979-es járat megállóhelyeinek listája Deák Ferenc tér felé

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Csepel, Hollandi út vá.</b>	52-es autóbusz leszállóhelyei	0	
Soroksári rév	71-es autóbusz megállóhelyei	1	
Ladik utca		2	
Csepeli csónakház		3	
Strandfürdő		4	
Hollandi csárda		4	
Csepel, Határ utca		5	
Szebeni utca	48-as, 151-es autóbusz megállóhelyei	6	
Széchenyi István u.		7	
Rákóczi tér		8	
Bajcsy-Zsilinszky utca		8	
Kossuth Lajos utca		9+2	
Karácsony Sándor utca		12	
Szt. Imre tér		13	951
Ady Endre út	Jelenlegi 179É autóbusz megállóhelyei	14	951
Szabadkikötő		17	
Közvágóhíd		20	901, 923, 966
Vágóhíd utca		22	
Dandár utca		23	
Boráros tér		12-es autóbusz végállomása	24
Zsil utca	Villamospótló autóbusz megállóhelye	25	
Fővám tér	15-ös autóbusz megállóhelye	27	
Kálvin tér	Jelenlegi 14É, 50É autóbusz megállóhelyei	28	914, 950, 909
Astoria		30	934, 973, 978
<b>Deák Ferenc tér vá.</b>		16-os autóbusz végállomása	32

## A 994-es járat megállóhelyeinek listája

Megálló elnevezése	Megállóhely meghatározása	menetidő	átszállási kapcsolatok
<b>Káposztásmegyer, Megyeri út vá.</b>	126-os autóbusz megállóhelye	0	
<b>Káposztásmegyer és Pestszentimre központ között a megállók megegyeznek a 914-esnél leírtakkal</b>			
Pestszentimre, központ	94-es autóbusz megállóhelyei	81	950
Csolt utca		83	
Ár utca		84	
Temető utca		85	
Gyál felső, MÁV-állomás		86	
Ady Endre utca		87	
Rákóczi utca		88	
Széchenyi István utca		89	
Somogyi Béla utca		90	
Bocskai utca		91	
Gyál, Vecsési út		92	
Szent István utca		93	
Kőrösi út		94	
Damjanich utca		95	
Somogyi Béla utca		95	
Ady Endre utca		96	
Gyál felső, MÁV-állomás		96	
Temető		97	
Paula utca		98	
Csolt utca		99	
<b>Pestszentimre központ vá.</b>	Leszállóhely	100	914, 950

## **II. melléklet:**

# **A szolgálati járatok módosítása**

## Cinkota telephely

száma	neve	útvonal	változás	járműszám változás
SC02	Blaha Lujza tér – Élessarki I.	Cinkota gar. – Blaha L.tér – Élessarok – Blaha L. tér – R.keresztúr – Blaha L.tér – Élessarok (2x) – Blaha L. tér	Megszűnik. A 969 és 976 pótolja.	-1 db
SC03	Blaha Lujza tér – Élessarki II.	Cinkota gar. – Rákoskeresztúr – Blaha L.tér – Élessarok (3x) – Blaha L. tér	Megszűnik. A 909, 969 és 976 pótolja.	-1 db.
SC04	Rákoscsabai	Cinkota gar. – Blaha L. tér – Troligar. – Rákoskeresztúr – Rákoskert – Liget tér – Újhegyi ltp. – Cinkota gar.	Megszűnik. A 909, 928, 969, 976 pótolja.	-1 db.
SC05	Rákoskerti	Cinkota gar. –R.keresztúr – Rákoskert – Cinkota gar.	Megszűnik. A 909, 969, 976 pótolja.	0, az SC20-szal közös jármű
SC06	Péceli I.	Cinkota gar. – Pécel – Rákoskeresztúr - Cinkota gar.	Megszűnik. A 969 pótolja.	0, az SC17-tel közös jármű
SC07	Újpesti I.	Cinkota gar. – Rákospalota – Káp.megyér – Cinkota gar.	Változatlan.	0
SC08	Örs vezér tere – Bekecs utcai	Cinkota gar. – Örs vezér tere – Bekecs utca – Örs vezér tere	Megszűnik. A 944, 969, 976 pótolja.	0, a 144É autóbusza
SC09	Tábornok utcai I.	Cinkota gar. –Tábornok utcai msz. – Cinkota gar.	Megszűnik. A 969, 976 pótolja.	-1 db.
SC10	Határ úti	Cinkota gar. – Kispest, Határ út – Cinkota gar.	Megszűnik. A 950, 969, 976 pótolja.	-1 db.
SC11	Rákoskeresztúr- Pestszentlőrinci	Cinkota gar. – Rákoskeresztúr, vkp. – Dél-pesti gar. – Rákoskeresztúr, vkp. – Szarvas cs. tér (4x) – Rákoskeresztúr, vkp.	Megszűnik. A 950, 969, 976 pótolja.	-1 db.
SC12	Angyalföldi I.	Cinkota gar. - Csömör – Káposztásmegyér – Újpalota – Árpád híd – Bosnyák tér – Cinkota gar.	Változatlan.	0
SC13	Gödöllői	Cinkota gar. – Gödöllő – Cinkota gar.	+1 csonkaforduló 2.3. szerint.	0
SC14	Baross téri	Cinkota gar. – Salgótarjáni utca – Baross tér – Cinkota gar. – Deák tér – Hősök tere – Baross tér – Örs vezér tere – Cinkota gar.	Megszűnik. A 923, 966, 969, 976, 978 pótolja.	-1 db.
SC15	Kispesti I.	Cinkota gar. – Kispest, Kossuth tér –Cinkota gar.	Megszűnik. A 950, 976 pótolja.	-1 db.
SC16	Kőbányai	Cinkota gar. – Újhegyi ltp. – Liget tér – Cinkota gar.	Változatlan.	0
SC17	Péceli II.	Cinkota gar. – Pécel – Cinkota gar.	Megszűnik. A 909, 969 pótolja.	-1 db.
SC18	Újpesti II.	Cinkota gar. – Rákospalota – Káp.megyér – Cinkota gar.	Változatlan.	0
SC19	Újpesti III.	Cinkota gar. – Káp.megyér – Angyalföld – Cinkota gar.	Változatlan.	0
SC20	Péceli III.	Cinkota gar. – Pécel – Cinkota gar.	Megszűnik. A 909, 969, 976 pótolja.	-1 db.
SC21	Angyalföldi II.	Cinkota gar. – Tábornok u.-i msz. – Hősök tere – Nyugati tér – Kacsóh P. út – Örs vezér tere – Liget tér – Örs vezér tere – Cinkota gar.	Megszűnik. A 914, 923, 950, 951, 969, 976, 978 pótolja.	-1 db.
SC24	Élessarki	Cinkota gar. – Szent László tér – Örs v.tere – Cink.gar.	Változatlan.	0
SC25	Rákoskert - Rákoskeresztúri	Cinkota gar. – Rákoskert – Rákoskeresztúr	Megszűnik. A 909, 969, 976 pótolja.	-1 db.

SC26	Péceli IV.	Cinkota gar. – Pécel – Cinkota gar.	Megszűnik. A 969, 976 pótolja.	0, az SC17-tel közös jármű
SC27	Kispesti II.	Cinkota gar. – R.keresztúr – Kp.,Kossuth tér – Cink.gar.	Megszűnik. A 950, 969, 976 pótolja.	0, az SC15-tel közös jármű
SC28	Tábornok utcai II.	Cinkota gar. – Tábornok utcai msz. – Cinkota gar.	Megszűnik. A 969, 976 pótolja.	0, nem önálló
SC39	Baross tér – Cinkotai	Baross tér – Cinkota, HÉV-áll. – Cinkota gar.	Változatlan.	0
SC40	Bosnyák téri	Cinkota gar. –Bosnyák tér –Vezér utca (3x)–Bosnyák tér	Változatlan.	0
<b>ÖSSZESEN</b>				<b>-12 db.</b>

## Dél-pest telephely

száma	neve	útvonal	változás	járműszám változás
SD01	Üllői úti I.	Dél-pesti gar. – Pestlőrinc, MÁV-áll. – Dél-pesti gar.	19-es autóbusz szükséges üzemidő-hosszabbításával kiváltható, megszűnik.	0, nem önálló
SD02	Gyáli I.	Dél-pesti gar. – Gyál, Kőrösi út – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 994 pótolja.	0, az SD13-mal közös jármű
SD03	Csillagtelepi	Dél-pesti gar. – Csepel, Csillagtelep – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 951 pótolja.	-1 db.
SD04	Béke tér – Pestszentimrei	Dél-pesti gar. – Béke tér – Pestimre, kp. (8x) – Béke tér	Megszűnik. A 950 pótolja.	-1 db.
SD05	Pesterzsébeti	Dél-pesti gar. – Pesterzsébet – Kp.,Határ út – Dél-p.gar.	Megszűnik. A 914, 951 pótolja.	-1 db.
SD07	Béke téri	Dél-pesti gar. – Pszl., MÁV-áll. – Béke tér – Dél-p.gar.	Változatlan.	0
SD09	Gyáli II.	Dél-pesti gar. – Gyál, Kőrösi út – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 994 pótolja.	0, az SD13-mal közös jármű
SD10	Lakihegyi	Dél-pesti gar. – Csepel – Lakihegy – Dél-pesti gar.	Vonalának majdnem teljes hosszát a 951-es és a 979-es járat lefedi. Önálló, ellátatlan szakasza a lakihegyi, amely azonban értékelhetetlen, hisz a garázs-tól teljes Csepelt bejárva, másfél óra alatt ér ki a autóbusz oda, beszállításhoz viszont az indulás túl korai. Tehát megszüntethető.	-1 db.
SD11	Határ út II.	Dél-pesti gar. – Kp.,Határ út – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 914 pótolja.	-1 db.
SD12	Lehel téri	Dél-pesti gar. – Kp.,Határ út – Őrs v. tere – Hősök tere – Lehel tér – Nyugati tér –Nagyvárad tér – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 914, 951 pótolja.	-1 db.
SD13	Gyáli III.	Dél-pesti gar. – Gyál, Vecsési út – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 994 pótolja.	-1 db.
SD14	Repülőtéri	Dél-pesti gar. – Szarvas cs.tér – Ferihegy 2 – Dél-p.gar.	Ha van rá szükség, akkor változatlan.	0



SD15	Hárosi I.	Dél-pesti gar. – Halásztelek – Hárosi iskola – Dél-p.gar.	Változatlan.	0
SD16	Csepel – Kőér utcai	Dél-pesti gar. – Hollandi út – Szt.László úti ltp. – Pesterzsébet – Dél-pesti gar. – M3 járműtelep Kőér u. – Kp., Határ út	Csepeli és erzsébeti szakasza megszűnik, 951 pótolja. A garázs és a metrójárműtelep között 3.30-kor továbbra is közlekedik.	- 1 db. (átszervezhető)
SD17	Határ út – Gyáli	Dél-pesti gar. – Kp.,Határ út – Dél-pesti gar. – Gyál – Dél-pesti gar. – Kp.,Határ út – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 914, 994 pótolja.	-1 db.
SD18	Dunaharaszti	Dél-pesti gar. – Dunaharaszti – Dél-pesti gar.	Változatlan.	0
SD19	Hárosi II.	Dél-pesti gar. – Hárosi iskola – Dél-pesti gar.	Változatlan.	0
SD20	Üllői úti II.	Dél-pesti gar. – Szarvas cs. tér – Dél-pesti gar. – Pszl., MÁV-állomás (2x) – Dél-pesti gar.	Változatlan.	0
SD21	Pesterzsébet – Határ úti	Dél-pesti gar. – Pacsirtatelep – Határ út (2x)	Ha Pacsirtatelep – Határ út között szűkség van rá, akkor változatlan.	0
SD22	Gyál – Boráros téri	Dél-pesti gar. – Gyál – Dél-pesti gar. – Boráros tér	Gyáli szakaszát a 994 pótolja, így megszüntethető. Boráros téri szakasza az első 54-es garázsmenete helyett van meghirdetve, ez megmarad.	0
SD23	Újhegyi	Dél-pesti gar. – Újhegyi ltp. – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 951 pótolja.	-1 db.
SD24	Gyáli IV.	Dél-pesti gar. – Gyál – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 994 pótolja.	0, nem önálló
SD25	Soroksári	Dél-pesti gar. – Soroksár – Dél-pesti gar.	Változatlan.	0
SD26	Kispesti	Dél-pesti gar. – Kp., Kossuth tér – Dél-pesti gar.	Megszűnik. A 914 pótolja.	0, nem önálló
SD30	Határ út – Kőér utcai	Kp., Határ út – M3 járműtelep Kőér utca	Változatlan.	0
<b>ÖSSZESEN</b>				<b>-10 db.</b>

## Kelenföld telephely

száma	neve	útvonal	változás	járműszám változás
„SK00”	Móricz Zsigmond körtéri	Kelenföld gar. – Móricz Zsigmond körtér (Villányi út) – Kelenföld gar.	Új szolgálati járat. A körúti járatok és a 973-as elérésére, a járművezetői haza- és beszállítási igények szerint közlekedtetve.	+1 db.
SK01	Batthyány téri	Kelenföld gar. – Moszkva tér – Batthyány tér – Móricz Zsigmond körtér – Kelenföld gar.	Megszűnik. Az SK00, 904, 934 pótolja.	-1 db.
SK02	Füredi utcai	Kelenföld gar. – Orczy tér – Troligar. – Örs vezér tere – Petőfi híd – Kelenföld gar.	Változatlan.	0
SK04	Forgalmi utcai	Kelenföld gar. – Etele tér – Forgalmi utca – Kelenf. gar.	Változatlan.	0

SK05	Etele téri I.	Kelenföld gar. – Kelenföld ksz. – Etele tér	49É garázsmentet, 901-es garázsmentetel pótolható.	0
SK06	Gazdagréti	Kelenföld gar. – Gazdagrét – Kelenföld	Megszűnik. A 953 pótolja.	0, nem önálló
SK07	Moszkva téri I.	Kelenföld gar. – Moszkva tér – (Farkasrét) – Kelenf.gar.	Megszűnik. Az SK00, 921, 953 pótolja.	0, nem önálló
SK08	Érdi I.	Kelenföld gar. – Érd – Kamaraerdő – Törökbálint – Budaörs – Kelenföld gar.	Gazdagréti kitérője megszüntethető. Többi, a 940, 972 vonalától eltérő szakaszának szükségessége vizsgálandó	0
SK09	Újhegyi	Kelenföld gar. – Petőfi híd - Orczy tér – Kp.,Határ út – Újhegyi ltp. – Kp., Határ út – Újhegyi ltp – Liget tér – Kp.,Határ út – Kelenföld gar.	Ugyan szakaszait az SK00, 904, 905, 906, 909, 914, 928, 950, 951 járatok lefedik, de ha kihasznált, akkor maradhat változatlan. Egyébként megszüntethető.	0
SK10	Nagytétényi	Kelenföld gar. - Balatoni út - Nagytétény, Chinoin – Balatoni út – Városház tér – Móricz Zs.k. – Kelenf.gar.	Változatlan. (1.00 és 2.55 közötti üres időszakban a 903-ba átszerelhet.)	0
SK11	Újpalotai	Kelenföld gar. – Hungária ksz. – Troligar. – Káposztásmegyer – Újpalota – Cinkota gar. – Újpalota – Rákospalota – Tábornok utcai msz. – Kelenföld gar.	Ugyan szakaszait az SK00, 901, 904, 905, 906, 914, 950, 969, 973, 976, 978 járatok lefedik, de ha kihasznált, akkor maradhat változatlan. Egyébként megszüntethető.	0
SK12	Csepeli	Kelenföld gar. – Boráros tér – Csillagtelep – Pesterzsébet – Orczy tér – Kelenföld gar.	Megszűnik. Az SK00, 904, 905, 906, 928, 951, 909, 969, 976, 979 járatok pótolják.	-1 db.
SK13	Pestszentlőrinci	Kelenföld gar. – Orczy tér – Troligar. – Kp.,Határ út – Havanna ltp. – Dél-pesti gar. – Kelenföldi gar. – Hungária ksz. – Pszl., Béke tér – Troligar. – Kelenf.gar.	Ugyan szakaszait az SK00, 901, 904, 905, 906, 914, 928, 950, 951, 909, 969, 973, 976 járatok lefedik, de ha kihasznált, akkor maradhat változatlan. Egyébként megszüntethető.	0
SK14	Svábhegyi	Kelenföld gar. – Svábhegy – Gazdagrét – Kelenföld gar.	Változatlan.	0
SK15	Érdi II.	Kelenföld gar. – Balatoni út – Érd – Tárnok – Nagytétény – Budafok ksz. – Kelenföld gar.	Változatlan.	0
SK16	Törökbálinti	Kelenföld gar. – Törökbálint – Budaörs – Kelenf. gar. – Móricz Zs.ktér – Kelenf.gar. – Budaörsi reptér – Kf.gar.	A 940, 972 járatoktól eltérő szakaszainak szükségessége vizsgálandó	0
SK17	Szent István körúti	Kelenföld gar. – (Farkasrét) - Moszkva tér – Oktogon – Astoria – Kelenföld gar.	Megszűnik. Az SK00, 904, 905, 906, 914, 921, 923, 950 járatok pótolják.	-1 db.
SK18	Angyalföldi I.	Kelenföld gar. – Petőfi híd – Nyugati tér – Gyöngyösi utca – Nyugati tér – Petőfi híd – Kelenföld gar.	Megszűnik. Az SK00, 904, 905, 906, 914 járatok pótolják.	-1 db.
SK19	Moszkva téri II.	Kelenföld gar. – Gazdagrét – Farkasrét – Moszkva tér – Kelenföld gar.	Megszűnik. Az SK00, 906, 921, 953 járatok pótolják.	-1 db.
SK20	Kelenvölgyi	Kelenföld gar. – Kelenvölgy – Örmezői ltp. – Kelenföld gar. – Etele tér – Kelenföldi gar.	Változatlan.	0

SK22	Angyalföldi II.	Kelenföldi gar. – Etele tér - Gellért tér – Batthyány tér – Nyugati tér – Gyöngyösi utca – Lehel utca – Deák tér – Erzsébet híd – Kelenföld gar.	Ugyan szakaszait az SK00, 901, 904, 905, 906, 914, 934, 950 járatok lefedik, de ha kihasznált, akkor maradhat változatlan. Egyébként megszüntethető.	0
SK23	Moszkva téri III.	Kelenföldi gar. – Moszkva tér – Kelenföldi gar.	Megszűnik. Az SK00, 904, 905, 906 járatok pótolják.	0, az SK14-gyel közös jármű
SK24	Etele téri II.	Etele tér – Moszkva tér – Etele tér – Kelenföld gar.	Végzős 49É garázsmenet volt, megszűnik. Az SK00, 901, 904, 905, 906, 973, 978 járatok pótolják.	0
SK25	Móricz Zsigmond körtéri – Budafok forgalmi telepi	Kelenföld gar. – Móricz Zs.körtér – Budafoki ksz.	13-as autóbusz garázsmenet, változatlan.	0
SK27	Ferencvárosi	Kelenföld gar. – Ferencváros, MÁV-áll. – Mester utca (sok alkalommal)- Népliget – Ferencváros, MÁV-állomás – Kelenföldi gar.	Szükségessége vizsgálandó, hisz a 901, 904, 905, 906, 923, 979 járatok megfelelően ellátják Ferencvárost. A garázs és Ferencváros közti összeköttetést esetleg úgy lehet megoldani, hogy a 901-es egyik járművét Kelenföld adja ki, és ennek ki- és beállásakor közvetlen a kapcsolat.	0
<b>ÖSSZESEN</b>				<b>-4 db.</b>

## Óbuda telephely

száma	neve	útvonal	változás	járműszám változás
SO01	Kelenföld – Batthyány téri	Kosztolányi D.tér – Kelenföld ksz. – Batthyány tér – Óbuda gar.	86-os garázsmenet, változatlan.	0
SO02	Moszkva téri	Óbuda gar. – Moszkva tér – Óbuda gar.	Megszűnik, a 960-as pótolja.	0, nem önálló
SO03	Erzsébet téri	Óbuda gar. – Árpád híd – Erzsébet tér – Árpád híd – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 914, 950 pótolja.	-1 db.
SO04	Újpesti I.	Óbuda gar. – Váci út – Káposztásmegyer – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 914, 950 pótolja.	0, az SO18-cal közös jármű
SO05	Tábornok utcai I.	Óbuda gar. – Újpalota – Tábornok utcai msz. – Ób.gar.	Megszűnik. A 901, 950, 973 pótolja.	0, az SO19-cel közös jármű
SO06	Békásmegyeri I.	Óbuda gar. – Flórián tér – Királyok útja – Újmegyeri tér – Békásmegyer, HÉV-áll. – Újmegyeri tér – Flórián tér -	Megszűnik. A 901, 934, 960 pótolja.	-1 db.

		Óbuda gar. – Flórián tér – Újmegyeri tér – Pince köz – Újmegyeri tér – Flórián tér – Óbuda gar.		
SO07	Szépilonai	Moszkva tér – Óbuda gar.	57-es garázsmenet, SO07 szolg. helyett 960-ként áll be telephelyre.	0
SO08	Békásmegyer – Szentendrei	Óbuda gar. – Békásmegyer, HÉV-áll. – Szentendre (2x) – Békásmegyer, HÉV-áll.- Óbuda gar.	Óbuda gar. és Békásmegyer között 960-ként közlekedhet, egyébként változatlan.	0
SO09	Budakeszi	Óbuda gar. – Moszkva tér – Budakeszi – Moszkva tér – Óbuda gar.	Megszűnik. 922 és 960 pótolja.	-1 db.
SO10	Nagykovácsi	Adyliget – Nagykovácsi – Adyliget	963-ként meghirdetve.	0
SO11	Pilisborosjenői I.	Óbuda gar. – Pilisborosjenő – Óbuda gar.	Változatlan.	0
SO12	Fóti	Óbuda gar. – Fóti – Káposztásmegyer- Óbuda gar.	Változatlan.	0
SO13	Nagykovácsi II.	Adyliget – Nagykovácsi – Adyliget	963-ként meghirdetve.	0
SO14	Solymári	Óbuda gar. – Külső Bécsi út – Solymár – Óbuda gar.	Megszűnhet. 960 és 964 pótolja.	-1 db.
SO15	Kelenföldi	Óbuda gar. – Moszkva tér – Budakeszi – Moszkva tér – Kelenföld, vkp. – Móricz Zs.körtér – Boráros tér – Kodály körönd – Árpád híd – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 904, 906, 922, 923, 960, 966, 973 járatok pótolják.	-1 db.
SO16	Békásmegyeri II.	Óbuda gar. – Flórián tér – Újmegyeri tér – Pince köz – Pusztakúti út – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 934, 960 pótolja.	0, az SO24-gyel közös jármű
SO17	Boráros tér – Kodály köröndi	Óbuda gar. – Árpád híd – Dózsa Gy.út – Baross tér – Boráros tér – Baross tér – Kodály körönd – Nyugati tér – Árpád híd – Óbuda gar.	Változatlan.	0
SO18	Újpalotai	Óbuda gar. – Árpád híd – Káposztásmegyer – Szentmihályi út – Káposztásmegyer – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 914, 950, 973 járatok pótolják.	-1 db.
SO19	Tábornok utcai II.	Óbuda gar. – Tábornok utcai msz. – Nyírpalota utca – Árpád híd – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 950, 973 járatok pótolják.	-1 db.
SO20	Moszkva tér – Móricz Zs. körtéri	Óbuda gar. – Pasaréti tér – Moszkva tér – Móricz Zs.körtér (2x) – Moszkva tér	Megszűnik. A hegyi szakaszán a 911, 963, 964 pótolják, az Alkotás úton a 904, 906.	-1 db.
SO21	Újpesti II.	Óbuda gar.- Árpád híd – Káposztásmegyer – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 914, 950 pótolja.	-1 db.
SO22	Kálvin téri	Óbuda gar. – Árpád híd – Nyugati tér – Kálvin tér – Nyugati tér – Árpád híd – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 914, 950 pótolja.	-1 db.
SO23	Tábornok utcai III.	Óbuda gar. – Kacsóh P.úti felüljáró – Örs vezér tere – Tábornok utcai msz. – Hungária krt. – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 978 pótolja.	-1 db.
SO24	Békásmegyeri III.	Óbuda gar. – Pusztakúti út – Pince köz – Újmegyeri tér – Flórián tér – Óbuda gar.	Megszűnik. A 901, 934, 960 pótolja.	-1 db.
SO25	Pilisborosjenői II.	Óbuda gar. – Pilisborosjenő – Óbuda gar.	Változatlan.	0
SO26	Moszkva tér – Hűvösvölgyi	Óbuda gar. – Moszkva tér	956-os garázsmenete volt, 960-ként meghirdetve.	0

S027	Bogdáni úti	Batthyány tér – Bogdáni út – Óbuda gar.	42É garázsmenete volt, megszűnik. A 901, 934 pótolja.	0
S028	Újpesti III.	Óbuda gar. – Újpest-Központ – Óbuda gar.	Megszűnik, a 901, 914, 950 pótolja.	0, nem önálló
S029	Óbuda – Békásmegyeri szolgálati járatok nappal, mindennap	Óbuda gar. – Pusztakúti út – Békásmegyer, HÉV-áll. – Újmegyeri tér – Óbuda gar.	A kora hajnali és késő esti indulások megszűnnek, 960 pótolja.	0
S030				
S031	Lehel téri	Óbuda gar. – Árpád híd – Dózsa Gy.út – Óbuda gar.	Megszűnik, a 901, 914, 950 pótolja.	0, nem önálló
<b>ÖSSZESEN</b>				<b>-12 db</b>

## Trolibusz telephely

száma	neve	útvonal	változás	jm.szám változás
ST08	Újpalota – Újpesti	Troligar. – Örs v.tere – Újpest-Kp. – Újpalota – Jászai M.tér – Lövölde tér –Troligar.	Megszűnik. 901, 914, 923, 944, 945, 950, 973 pótolják.	-1 db.
ST09	Örs vezér téri	Troligar. – Örs v. tere – Troligar.– Élessarok (2x)– T.gar.	Változatlan.	0
<b>ÖSSZESEN</b>				<b>-1 db</b>