

## Kötőtpályás közösségi közlekedésfejlesztés és népszerűsítés lehetőségei Győrben

### A kötött pálya előnyei A vasút területtakarékos

Azonos szállítási teljesítmény alapján:

Kétvágányú, villamosított vasútvonal:  
13,7m



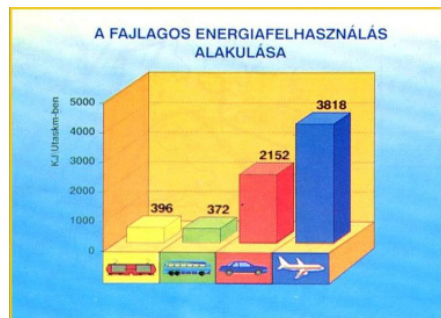
Kétsávós autópálya:  
37,5m



### A kötött pálya előnyei A vasút környezetbarát



### A kötött pálya előnyei A vasút energiatakarékos



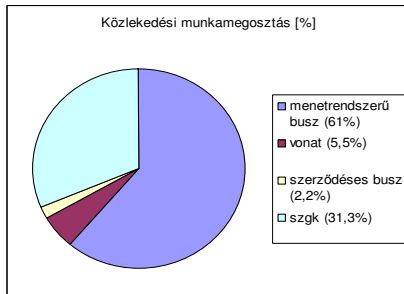
### A kötött pálya előnyei A vasút biztonságos



### A vasút részaránya az elővárosi közlekedésben

- Szombathely: 16%
- Szolnok: 14,5%
- Debrecen: 8,9%
- ...
- ...
- ...
- Győr: 5,5%
- Pécs: 4,4%

### A vasút részaránya az elővárosi közlekedésben



### Helyzeti előnyök

- A Győrbe befutó vasútvonalak sugaras elrendezésűek



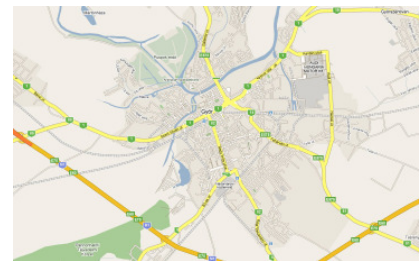
### Helyzeti előnyök

- A Győrbe befutó vasútvonalak viszonylag jó állapotban vannak



### Helyzeti előnyök

- A győri vasútállomás kedvező fekvése



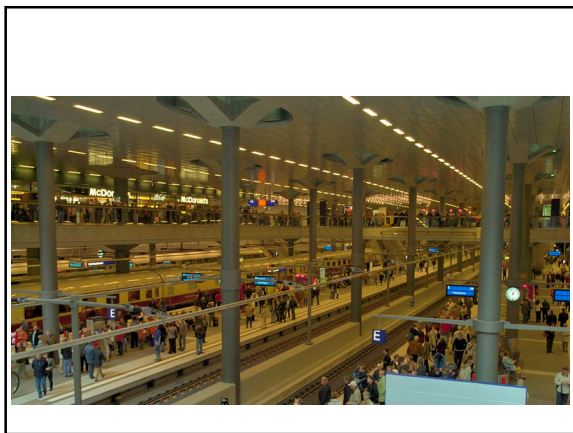
### Hátrányok

- „rossz” menetrend
- „rossz állapotú” szerelvények

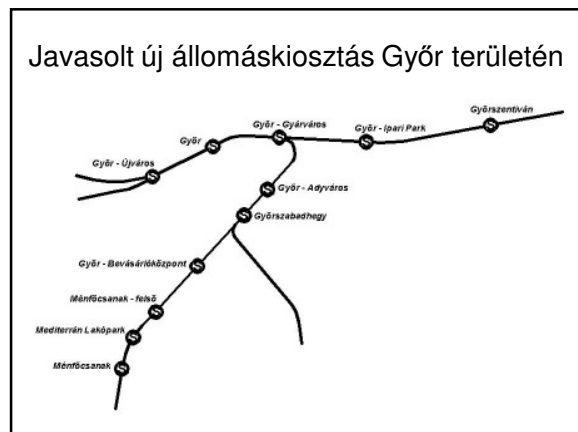


### Hátrányok

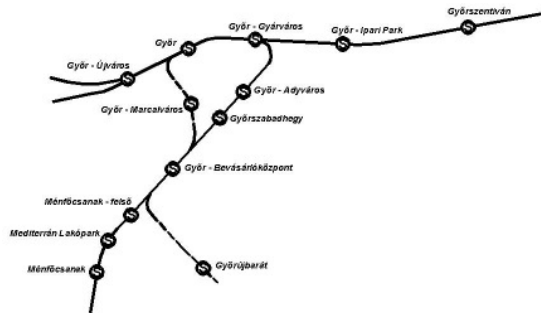
- lepusztult állomások
- állomási, megállóhelyi infrastruktúra hiányosságai
- P+R, B+R hiánya
- szűkös szolgáltatások



- Hátrányok
- a vasútvonalak nyomvonala nem feltétlenül kedvező fekvésű
  - nem túl előnyös az állomáskiosztás, új megállók szükségesek
    - Ménfőcsanak, Mediterrán – lakópark
    - Ménfőcsanak, Bevásárló központ
    - Adyváros
    - Ipari Park
    - Győr - Újváros



### Javasolt új állomáskiosztás Győr területén



Köszönöm a figyelmet!