

# Miskolc város buszhálózatának fejlesztése

## NAPPALI HÁLÓZAT



**Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület**

---

**2011**

Készítették:

Fejér Balázs  
Horn Gergely  
Müller Péter

Kézirat lezárva: 2011. február

## TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés.....	4
1. A jelenlegi helyzet összefoglalása.....	5
2. A változások összefoglalása, gazdasági hatása .....	9
3. A viszonylatok részletes leírása .....	14
1-es autóbusz .....	14
1A autóbusz.....	14
6-os és 26-os autóbusz.....	15
10-es autóbusz .....	16
11-es autóbusz .....	16
13-as autóbusz .....	17
14-es és 14A autóbusz.....	18
15-ös és 15A autóbusz.....	19
15B autóbusz .....	20
16-os autóbusz.....	20
17-es autóbusz .....	21
18-as autóbusz .....	21
19-es autóbusz .....	22
20-as autóbusz .....	22
22-es autóbusz .....	23
23-as autóbusz .....	24
24-es és 24A autóbusz.....	24
25-ös autóbusz.....	25
25B autóbusz .....	25
28-as autóbusz .....	26
29-es autóbusz .....	26
30-as autóbusz .....	26
31-es autóbusz .....	27
32-es autóbusz .....	27
35-ös és 35A autóbusz.....	28
37-es autóbusz .....	29
38-as autóbusz .....	29
40-es autóbusz .....	30
44-es autóbusz .....	31
48-as autóbusz .....	31
Áruházi buszjáratok.....	32
Villamosok .....	33
Fontosabb átszerelések és csatlakozások .....	34
4. Kapcsolódó fejlesztési lehetőségek, feladatok .....	35
Megállóhelyek .....	36
Utastájékoztató.....	36
MELLÉKLETEK .....	38
I. Vonalhálózati térképek .....	39
II. Részletes menetrendek .....	42
III. Teljesítmény összehasonlítás és járműkiadási javaslat .....	72
IV. Új, áthelyezendő és átnevezett megállóhelyek összefoglalása .....	77
V. A javasolt tarifarendszer.....	80

## Bevezetés

Miskolc városa 2007-ben takarékosági szempontok alapján új városi tömegközlekedési hálózatot vezetett be, amely azonban az utasok jelentős részének hátrányos változást jelentett, és változatlanul fenntartotta, sőt tovább növelte a város buszhálózatának töredezettségét, és ezzel rontotta a város átjárhatóságát. Úgy gondoljuk, hogy a ki nem használt lehetőségek miatt és a versenyképes közösségi közlekedés érdekében az MVK Zrt. szolgáltatási kínálata ismét korrekcióra szorul. A 2007-es átalakítások utasszám csökkenéshez és megnövekedett autóforgalomhoz is vezettek. A jegy és bérlet bevételek a tervezettnél sokkal nagyobb arányban csökkentek. Könnyen megjósolható, hogy a jelenlegi, kicsit sem utasbarát rendszer változtatás nélküli fenntartása tovább gyorsítja ezt a mindenki számára negatív folyamatot.

Az egyre gyakoribb szmogriadók is figyelmeztetnek, hogy nem halogatható tovább a közösségi közlekedés fejlesztése. Ezáltal vonzóbb alternatíva kínálható az egyre jobban növekvő autós forgalommal szemben, és hosszútávon élhetőbbé tehető a város.

Mindemellett szükséges Miskolcon is a mára minden városban alkalmazott ütemes, megjegyezhető járatkövetés bevezetése, és az egymással részben közös útvonalon közlekedő buszjáratok egymással történő összehangolása. Az Egyesületünk által kialakított új hálózat fenntartása ellenben egyetlen fillérrel sem kerül többre a városnak és az MVK Zrt.-nek a jelenleginél, mivel a városi szintű összes teljesítmény nem változik, ellenben a menetrendi kínálat egyenletesebbé válik, és számos olyan közvetlen eljutási lehetőség létesül, amely ma csak átszállással járható be.

A nappali hálózat mellett elkészítettük a város éjszakai közlekedési koncepcióját is, amelynek révén a bükki kistelepülések kivételével valamennyi városrész - így a ma is kiszolgált Diósgyőr mellett az Avasi lakótelep, az Egyetemváros, Hejőcsaba, Tapolca, Martinkertváros, Szirma, Görömböly, Pereces és Komlóstető éjjel-nappal folyamatosan elérhetővé válhat a belvárosból. Az általunk javasolt éjszakai hálózat többek között a jelenlegi személyzeti járatok felhasználásával szintén többletköltség nélkül rövid idő alatt bevezethető.

A VEKE már nagy tapasztalattal rendelkezik a városi tömegközlekedési hálózatok optimalizálása terén: jelenleg a mi kezdeményezésünknek megfelelően közlekednek az éjszakai járatok Budapesten, valamint kerültek a nappali hálózatok kialakításra a budapesti főközlekedési tengelyen, a Rákóczi úton, továbbá a Főváros számos kerületében. A többi nagyváros közül eddig Győr számára készítettünk átfogó hálózatfejlesztési tervet, amely az érintettekkel való egyeztetést követően a tavalyi évben szintén sikeresen bevezetésre került.

Most Miskolc közösségi közlekedésének javítása érdekében készítettük el új hálózati koncepciónkát, amelyet ezúton hozunk nyilvánosságra, várva az Önök megtisztelő véleményét is.

A javasolt nappali és éjszakai hálózatokat komplexitásuk miatt külön-külön mutatjuk be. A két rendszer azonban együtt alkot egységes egészet, így mindkét anyag tartalmaz egymásra hivatkozásokat.

# 1. A jelenlegi helyzet összefoglalása

A miskolci térszerkezet egy fekvő keresztre emlékeztet. A kereszt hosszú szárát a kelet-nyugati irányú Tiszai pu.-tól Diósgyőrig húzódó főtengety, míg a rövidebb szárát az észak-déli Repülőtér-Hejőcsaba közötti vonal alkotja. Mindkét főtengety több alternatív útvonal változatra oszlik szét, de mindegyik rendelkezik egy markáns fővonallal. Ezt a kelet-nyugat főtengetyénél az 1-es villamos, az észak-dél tengetyénél a 14-es (és 14H) autóbusz vonala alkotja.

A két fővonallal mellett az alábbi részben párhuzamos vonalak vannak még jelen a városban:  
K-Ny főtengety esetében:

- Az 1-es és 1A jelzésű buszok által bejárt Búza tér - Vologda út - Győri kapu útvonalváltozat, amely a Tiszai pu. - Selyemrét és Szent Anna tér - Diósgyőr között azonos az 1-es villamosvonal útvonalával.
- A 21-es és 21A busszal kiszolgált Vörösmarty u. - Uitz Béla u. - Kiss Ernő u. - Vasgyár - Tatárdomb - Kilián vr. útvonal, amely az Újgyőri főtéren pontszerűen érinti a másik két tengetyt, de a kiliáni végponton nem kapcsolódik vissza abba, tehát nem utazható végig.

Az É-D tengety esetében:

- a Repülőtér - Huszár u. - Búza tér - 3-as főút - Hejőcsaba útvonal, amelyet korábban a 24-es busz járt be, jelenleg a déli részét a 32-es busz látja el, ezért nem végigutazható
- az Avasi lakótelepre a Népkertnél és a Szentgyörgy útnál leágazó vonalak, amelyek közül a 32-es és a 35-ös maradt meg gerincjáratként, de egyik sem látja el teljes mértékben a felmerülő igényeket, mivel a Belvárost csak pontszerűen érintik, és átmérős utazási igényeket nem szolgálnak ki.
- az Egyetemet kiszolgáló 22-es és a tapolcai 2-es vonal, valamint a görömbölyi 4-es és 44-es vonal, amelyek kooperációja egymással és a többi párhuzamos járatokkal nem megfelelő

Az Avas belvárosból történő gyorsabb elérése a Hideg soron keresztül lenne ideális, azonban az útvonal a tömegközlekedés számára nem járható biztonságosan, a szükséges kapacitás az út megerősítése esetén sem lenne itt mozgatható, ezért ezzel a lehetőséggel anyagunk sem számol. (A gyors bevezethetőség és a költségtakarékosság érdekében tervezetünkben egyébként se javasolunk olyan elemeket, amelyek jelentős útépitést vagy útfelújítást igényelnének.)

A külső településrészek ellátása három csomópontból történik:

- a Búza térről

- Tapolcára a belváros érintésével (2-es busz)
- Szirmára (3-as busz)
- Martinkertvárosba (3-as és 3A busz)
- Görömbölyre (4-es busz)
- Felsőzsolcára (7-es busz)
- Bábonyi-bércre (11-es busz)

- az Újgyőri főtérről

- Komlóstetőre (19-es és 67-es busz)
- Perecesre (6-os busz)

- Lyukóvölgybe (16-os busz)
- Bükkszentlászlóra (68-as busz)
- Tokaji Ferenc u. térségébe (9-es busz)

- Diósgyőrből

- Alsó- és Felsőhámorba (5-ös és 15-ös busz)
- Lillafüredre (5-ös busz)
- Ómassára (15-ös busz)
- Berekaljára (69-es busz)

A városhoz csatolt külső települések ellátása - Tapolca kivételével - a főtengelyekről történő átszállással vagy a városközpontból való rövidebb-hosszabb rágyaloglással történik, tehát a kifutó járatok – a tapolcai 2-es kivételével – a szűken értelmezett belvárost nem érintik. Ez az állapot nem szükségszerű, és a ritka járatokra történő indokolatlan átszállások, ill. a belvárosból történő rágyaloglások rontják a közösségi közlekedés minőségét és komfortfokozatát. Arra a villamos jelenléte, valamint a hegyi járatok kényszerűen szóló járművei miatt nincs reális lehetőség, hogy minden egyes kifutó járat közvetlenül elérje a belvárost, azonban több, ma indokolatlanul elvágott járat a belvárosba a gerincvonalakhoz csatlakoztatva beköthető.

A gerinc- és kifutóvonalakon kívül a városszerkezet és a domborzat miatt csak néhány harántoló járat közlekedik a városban:

- Avas kilátó és az Újgyőri főtér között (29-es busz)
- Egyetemváros – Avas vk. - Tiszai pu. között (31-es busz)
- Repülőtér - Tiszai pu. között (8-as busz)

A harántoló vonalak száma tekintetében jelentősebb fejlesztésre az úthálózat adottságai miatt nincs lehetőség, de a városszerkezet miatt igazából szükség sem. Felmerül azonban a 29-es járat Diósgyőrbe történő meghosszabbítása, amelyet azonban végül a párhuzamos villamosjárat, és a Győri kapu – Diósgyőr összeköttetés megtartásának prioritása miatt végül elvetettünk.

Ezekon kívül a város egyéb területeit kiszolgáló kisforgalmú mellékvonalak közlekednek még:

- a Belvárosból (Arany J. u./Szemere u.) az Üveggyárhoz (33-as busz), Bodótetőre (34-es busz), a Tampere városrészbe (38-as busz).
- a Tiszai pu.-ról a Hűtőházhoz (keleti iparterület) (18-as busz)

E mellékvonali járatok hálózatba való jobb integrálásáról anyagunk gondoskodik.

A felsorolt vonalakat kiegészítik az áruházi szerződéses járatok, valamint az 1-es villamos kvázi betétjáratoként közlekedő 2-es villamos, illetve a 14-est betétező 12-es busz. Ezek közül javaslatunkban a 2-es villamos a forgalmas időszakokban szükségszerűen megmarad, az indokolatlanul lerövidített 12-es busz azonban a 35-össel összekötésre kerül.

A hálózat hibái, kiaknázatlan lehetőségei mellett Miskolcon régóta figyelmen kívül hagyott szempont a menetrendek összehangolása és a megjegyezhető, stabil járatkövetések bevezetése. Ma a városban közlekedő egymással hosszú szakaszokon együtt futó járatok összehangolása több esetben esetleges, vagy csak az egyik irányban valósul meg; pedig hangolások alkalmazásával kevesebb összeteljesítmény felhasználásával az utazóközönség

számára sokkal vonzóbb szolgáltatás alakítható ki. A hangolási hibákon kívül hátrányt jelent, hogy az alkalmazott járatkövetések óránként nem ismétlődnek, illetve igen gyakran teljesen esetlegesek - így az átszállások tervezése igen komplikált, a menetrendek megjegyzése nem lehetséges, vagy igen nehéz. A jelenlegi hálózat legnagyobb problémái között említhető többek között az, hogy azonos terület ellátó buszokat külön viszonylatként kezel, hangolásukkal és a megállóik elhelyezésével nem igazán törődik (pl. a 19 és 67 járatok esete). Így a viszonylatok sűrűsége sokszor csak a különálló végeiken szükséges teljesítményhez van igazítva, a vonalak egyenletes közös követésére nem kerül figyelem. Ezen kívül sok viszonylat menetrendjében hétvégén napi 1-2 órára korlátozódó sűrítés található, amelynek indoka nem ismert, hiszen többlet jármű kiadását igényli, de valódi szolgáltatás javító hatása nincs. A menetrendek koncepciójának teljes átalakítása szükséges tehát annak érdekében, hogy az egyes járatok indulási időpontjait ne üzemi szempontok, hanem az utasok érdekei határozzák meg.

A rövid, szétdarabolt vonalak üzemeltetése is drágább, nagyobb jármű és járművezető igényű, mint az azonos sűrűséggel közlekedő összekötött vonalaké (az összekötéssel kiküszöbölhetőek például a mai nagy belvárosi hurokfordulók). Az átszállási kényszerek fenntartása a valóságban nem többlet jegyár bevételt, hanem utaslemorzsolódást okoz. A közeljövőben a tarifarendszer modernizálása is elengedhetetlen. Igazságosabb, időalapú, az átszállások számától és a vonalhálózati struktúrától kevésbé függő rendszer bevezetése szükséges, így anyagunk ennek a kialakítására is ad egy javaslatot. A tarifarendszer megváltoztatása azonban nem kapcsolódik szervesen a hálózati javaslatához, attól eltérő időben is bevezethető, ezért mellékletben közöljük.

A hálózat és a menetrend tervezésekor az alábbi fő célokat tartottuk szem előtt:

- az előzőekben bővebben kifejtett ütemes és egyenletes járatkövetések kialakítása
- a közös útvonallal rendelkező járatok hangolása
- ugyanabba a külső városrészbe közlekedő járatok a belvárosban azonos villamosmegállóból legyenek igénybe vehetőek
- a városközpont az adott városrészből lehetőleg átszállásmentesen elérhető legyen
- a rezsimenetek minél nagyobb része kerüljön menetrendi meghirdetésre garázsmenetként vagy csonkamenetként
- a viszonylatszámolás egyértelműsítése (villamos-busz számduplikációk megszüntetése, az egyjegyű számok jövőbeli villamosfejlesztések számára meghagyása, csak a valódi betéjjáratok kapjanak „A” jelzést), és a szerződéses, de menetrendileg meghirdetett járatok beszámolása, az éjszakai járatok egységes és markáns jelzése
- a megálló elnevezések egyértelműsítése (pl. azonos név ne szerepeljen két különböző vonal más-más szakaszán, viszont az átszállóhelyek lehetőleg közös nevet kapjanak mindegyik érintett viszonylaton)

A következőkben néhány olyan, a hálózat és menetrend tervezésekor alkalmazott – és ezen anyagban a későbbiek folyamán többször említett - módszert említünk, ami eddig Miskolcon nem vagy csak részben volt használatban:

**Csonkamenet:** Olyan, rendszerint garázsba kiálló vagy garázsba tartó menetrend szerint közlekedő menet, amely a járat teljes útvonalának csak egy részét (általában legalább a felét) járja be, és így csak az egyik végállomást érinti.

**Vonalközi végállomás:** A járat irányító végállomása – ahol a pihenőidő kiadható – infrastrukturális okokból nem a vonal valamelyik végén, hanem a vonal közben kerül

kijelölésre, de csak az egyik irányban. A másik irányban a vonal teljes hosszában végigutazható marad.

**Időkiegyenlítő pont:** Általában hosszú, egymással hangolt járatok esetén alkalmazzuk. A járat az útvonalának ezen megállóhelyén garantáltan megvárja az előírt menetidő szerinti továbbindulási időpontot.

**Bejelentkezés esetén közlekedő járat:** A járat csak akkor közlekedik a meghirdetett menetrendi időpontban és útvonalon, ha az irányító végállomáson utas jelentkezik, vagy a vonal további megállóiból történő utazási szándékot a járat indulási időpontjáig telefonon jelzik.

A menetidők és az útvonalak esetében a villamos projekt építési fázisa előtti és utáni forgalmi rendet vettük figyelembe.

A menetrendek esetében szakítottunk azzal az elvvel is, hogy a szombati illetve vasárnapi és ünnepnapokat minden vonalon egyformán kezeljük, mivel a felmerülő utasforgalmi igények is különböznek ezeken a napokon. Ezek figyelembe vételével a nagyobb forgalmú vonalakon gazdaságosabb és az igényeknek is jobban megfelelő menetrend készíthető.

Ezzel ellentétben a menetrend kialakításakor úgy jártunk el, hogy a késő esti órákban mindennap az egész hálózaton egységes menetrend szerint közlekedjenek a járatok. Ennek indoka az, hogy nincs markáns eltérés a hétköznapi és a hétvégi estéinek utasforgalma között, ugyanakkor az igen ritka követések miatt szükséges a megjegyezhető, stabil struktúra kialakítása.

A nyári tanszüneti menetrend megtartását azonban célszerűnek tartjuk a nagyobb forgalmú vonalak esetében, azonban érvényességi idejének kiterjesztését javasoljuk az őszi és tavaszi szünetek időtartalmára is. A téli szünetben, a két ünnep között a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően továbbra is elegendő lehet a munkaszüneti napi menetrend alkalmazása.

A közösségi közlekedési szolgáltatást megrendelő önkormányzatoknak (Miskolc és Felsőzsolca) javasoljuk egy úgynevezett paraméterkönyv alkalmazását, amelyben rögzíthetők a szolgáltató és a megrendelő felek között a megrendelt szolgáltatás alapvető jellemzői, mint például az járatok üzemideje, teljesített fordulók száma, az egyes napszakokra jellemző követési idők és a kiadott járművek típusa.



## 2. A változások összefoglalása, gazdasági hatása

A kialakított menetrendi koncepció fényében a ma közvetlen belvárosi eléréssel nem rendelkező vonalak közül a következők kapnak belvárosi kapcsolatot:

K-Ny főtengelyen:

- az 5-ös autóbusz a 21-essel összekötve Lillafüredtől a belvároson át közlekedik Tiszai pu. érintésével a Szondi György utcáig. Új jelzése: 25-ös.
- a 15-ös autóbusz a 9-essel és a 21A-val összekötve Ómassától szintén a belvároson át és a Tiszai pu. érintésével közlekedik Szondi Gy. u. (Garázs) végállomásig, 15A jelzéssel Diósgyőr - Tiszai pu. – Szondi Gy. u. (Garázs) között betétjárata is létesül. (Utóbbi a Zöld Nyíl projekt befejezésé követően a megszűnő 1-es busz végszakaszának pótlására Majális-park vá.-tól indul.)
- a 69-es vonal (10-es jelzéssel) az 1A-val összekötve közlekedik Berekaljától Tiszai pu.-ig (azaz új számon visszaáll a korábbi 1A vonal, de mindkét irányban Felső-Majláth érintésével közlekedik). Az 1A a mai útvonalán csak csúcsidőben közlekedik. (Az 1A-s a Zöld Nyíl projektet követően megszűnik.)
- A Zöld Nyíl projekt befejezését követően megszűnő 1-es és 6-os busz helyett a 26-os busz közlekedik a Tiszai pu.-tól a Búza tér érintésével, az Újgyőri főtéren át Perecesre. (A beruházás befejezéséig az 1-es és a 6-os vonal útvonala – és számozása – változatlan.)

É-D főtengelyen

- a 7-es és a 32-es vonal a Villanyrendőr érintésével 37-es jelzéssel összekötésre kerül, így az Avas I. ütemből és Felsőszolcáról is elérhetővé válik a szűken vett városközpont. Az új 37-es mellett a 32-es vonal a mai végállomásai között, de szintén a Villanyrendőr érintésével közlekedik, útvonala a Gömöri pu. és a Búza tér között változik. A 32-es buszok a kazincbarcikai és tornanádaskai vonatok menetrendjéhez igazítva járnak.
- a 4-es vonal új jelzése 40-es, mindkét irányban a Szinvapark érintésével és a Soltész Nagy Kálmán utcai kerülő nélkül közlekedik. Görömbölyön útvonala megváltozik, a jobb ellátás érdekében mindkét irányba a mai KI irányú útvonalat használja, amelyhez új megállóhely építése is szükséges.
- a 35-ös vonal a megszűnő 12-essel összekötve a Szentpéteri kapun át szintén a Repülőtérig közlekedik (A peremidőszakok kivételével 35A jelzéssel mai útvonalán betétjárat is közlekedik).
- a 24-es vonal a 3A-val összekötve Repülőtértől Martinkertvárosig közlekedik (csúcsidőben a 3A vonalán 24A jelzésű betétjárat is jár)
- a 14-es és a 14H vonal összevonva közlekedik Repülőtértől Farkas Antal utca betéréssel a Hejő-parkig, a Cementgyárat csak KI irányba érintve. Csúcsidőben 14A jelzéssel betétjárat is közlekedik a 14-es mai vonalán.

Egyéb fontos változások a hálózaton

- új, az egyetemi órarendhez illeszkedő viszonylat indul 13-as jelzéssel csak egyetemi szorgalmi és vizsgaidőszakban Egyetemváros – Hejő-park – Hejőcsaba – Szirma (körforgalom) útvonalon
- a mindkét irányú egyenletes közlekedés érdekében 19-es és a 67-es vonal (utóbbi új száma 17-es) útvonala a Vasgyár térségében felcserélésre kerül, valamint a 19-es

vonal BE irányban új útvonalon, a komlóstetői lakótelep érintésével jár. A változás indoka az, hogy mindkét irányban egyenletes legyen a járatkövetés, valamint BE irányba is közös megállókat érintve közlekedjenek e viszonylag ritka követésű járatok. (Az iskola ellátására reggeli csúcsidőben 2 menet 19-es módosított útvonalon közlekedik BE irányban.)

- a 29-es mellett munkanapokon új, 30-as járat indul, amely az Egyetemváros érintésével, de a Diósgyőri Ipari Park érintése nélkül jár Avas kilátó és Újgyőri főtér között
- a 33-as és a 11-es busz (11-es jelzéssel) összekötésre kerül és meghosszabbodik az Újgyőri főtér - Bábonyi-bérc végállomások közötti új 11-es viszonylatként, amely az Üveggyár és a Búza tér érintésével jár. Az új járat révén a 11-esről is elérhető lesz a villamos, valamint a 33-as vonaláról jobb feltárás létesül a belvárosba.
- a 34-es és a 38-as vonal összekötésre kerül Tampere vr. felé érintett vonalközi Arany János utcai végállomással
- a korábban megszűnt piaci ZS viszonylat pótlására hétvégén délelőtt 48-as jelzéssel új, normál tarifával igénybe vehető viszonylat jár Búza tértől Zsarnai telepre (és a Repülőtérre), amely a korábbiaktól eltérően a villamosról is elérhető lesz.
- a 8-as és a 18-as viszonylat a hatékonyabb járműgazdálkodás érdekében 18-as jelzéssel ismét összekötésre kerül
- a 31-es vonal a túl ritka megállósűrűség miatt új megállót kap a Soltész Nagy Kálmán u. térségében, a 32-es, 37-es és 40-es pedig a Salakmotorpályánál
- a 44-es vonal a Cora felé a Villanyrendőr helyett a Szinvapark érintésével közlekedik, így Görömböly felé a 40-es és 44-es buszok közös megállóban biztosítanak átszállást a villamosról
- a 2-es busz új száma 20-as, minden időszakban az Egyetemi Kollégiumok érintésével jár (reggel néhány menet érinti az Egyetemváros vá.-t), a 22-es busz ezentúl hétvégén, valamint júliusban és augusztusban nem közlekedik
- a 3-as busz új száma 23-as, a 68-as busz új száma 28-as, egyebekben nem változnak
- az új 15-ös, 15A és 25-ös buszok Újgyőri főtér - Vasgyár - Kandó K. u., ill. Tokaji F. u. között műszakváltások időszakában, illetve csúcsidőben 15B és 25B jelzéssel betétjáratokat kapnak
- az 1A és az új 10-es busz Tiszai pu. - Búza tér között ismét az 1-es busz vonalán jár, ezzel biztosítva a vonalak egyenletes követését, illetve Selyemrét megálló érintése helyett az Üteg utcai közös megállóban való megállást
- a 16-os autóbusz vonalán új betétjárat létesül 16A jelzéssel Erdőgazdaság megállóig (javasolt új neve: Lyukóvölgy), Lyukóbányára óránként egy-egy menet közlekedik.
- az 1-es villamos hétvégén sűrűbben és megjegyezhető követéssel jár: 10 percenként, vasárnap délután 7-8 percenként
- a 2-es villamos munkanap késő este, szombaton délután és vasárnap nem jár, a sűrűbb 1-es villamos pótolja
- az áruházi buszjáratok beszámozásra kerülnek a 41-49 számtartományban
- a 35É járat megszűnik, helyette 22-6 h között a 935-ös és 931-es éjszakai járat közlekedik
- az éjszakai villamospótló 901-es jelzéssel jár, igény szerint Bereklajág vagy Majális-parkig közlekedik
- egyes vonalakon a hajnali első és késő esti utolsó indulások törlésre kerülnek, mert ezekben az időszakokban éjszakai járatokkal lesz biztosított az eljutás

Ezen változtatások bevezetésével a jövőben többek között

- az eddig gyakorlattal ellentétben – a más célt szolgáló 13-as és 43-as járatokon kívül – minden járat eléri a villamos vonalát, és közvetlen átszállási lehetőséget biztosít arra
- új utazási irányok nyílnak meg (pl. Tokaji F. u., Tatárdomb, a Kenyérgyár térsége és Diósgyőr, az Újgyőri főtér és az Üveggyár között, illetve a déli városrészek között)
- a legtöbb városrészből a belváros több pontja közvetlenül elérhetővé válik, azaz nem csak a belváros külső széléig megy a busz (pl. jelenlegi 7-es, 11-es, 32-es járatok)
- a mainál jobb hangolhatóság válik lehetővé számos vonalon
- némileg tehermentesül a zsúfolt Búza téri végállomás

Az új menetrendek minden vonalon ütemes, megjegyezhető követésekre épülnek úgy, hogy a közös szakaszokon a járatok minden lehetséges esetben egyenletes követést biztosítanak.

A járatok követési ideje csúcsidőben és napközben általában megegyezik a mai kínálattal, hétfvégén és az esti órákban több vonalon sűrítésre kerül sor. A peremidőszakok kivételével minden belterületi lakóövezet legalább 30 percenkénti kiszolgálást kap. Több kertvárosi lakónegyedben (Pl. Bábonyi-bérc, Berekalja, Martinkertváros) csúcsidőn kívül és hétfvégén a mainál sűrűbb ellátást terveztünk be, ezzel versenyképesebbé téve a közösségi közlekedést az ezeken a területeken domináló autós közlekedéssel szemben.

A legfontosabb vonali hangolások a következők:

- Tiszai pu. - Búza tér - Újgyőri főtér – Felső-Majláth között az 1-es, 1A és 10-es buszok
- Tiszai pu. - Szemere u. - Újgyőri főtér - Tatárdomb és Diósgyőri vár - Felső-Hámmor között a 15-ös, 15A és 25-ös buszok, Vörösmarty vr. - Újgyőri főtér között (csak ebben az irányban) a 11-es busz is
- Avas kilátó végállomás - Centrum/Villanyrendőr között a 35-ös és 35A buszok
- Repülőtér - Farkas Antal u. között csúcsidőben a 14-es és 14A buszok
- Repülőtér - Népkert között a 14-14A és a 35-ös buszok
- Avas kilátó - Búza tér között a 32-es és a 37-es buszok
- Szinvapark - Erzsébet kir.né útja és vissza a Pesti úttól csúcsidőn kívül a 40-es és 44-es buszok, továbbá BE irányban Hejőcsabán a 14-14A viszonylat is ezekhez hangolva közlekedik
- a Csabai kapuban a Villanyrendőrtől a Tapolcai elágazásig munkanap napközben a 14-es, 20-as és 22-es buszok, hétfvégén a 14-es és 20-as buszok
- Búza tér - Martinkertváros között KI irányban minden időszakban a 23-as és 24-es buszok
- Újgyőri főtér - Lomb u. között a 17-es és 19-es buszok
- Újgyőri főtér - Avas kilátó között munkanapokon a 29-es és 30-as buszok
- Újgyőri főtér - Diósgyőri Ipari park - Vasgyári temető között munkanapokon a 17-es és 29-es buszok
- a 32-es buszok Gömri pályaudvaron a kazincbarcikai és tomanádaskai vonatokhoz hangolva közlekednek
- az éjszakai járatok minden vonalon a nappaliak üzemkezdetéhez és üzemzárásához igazodva közlekednek, valamint a 901-es buszok igazodnak a Tiszai pu.-ra érkező utolsó, valamint onnan induló első vonatokhoz.
- az éjszakai járatok a Villanyrendőrnél kölcsönösen bevárják egymást, Újgyőri főtéren pedig a kifutó 906-os és 919-es járatok csatlakoznak a 901-es buszokhoz
- a peremidőszakokban a buszok és a villamosok Diósgyőr és Tiszai pu. felől - amikor a követési idők lehetővé teszik - felváltva, egymáshoz hangoltan indulnak

## A bevezetésre javasolt új nappali buszhálózat tehát:

Járat száma	Útvonal	Hangolva az alábbi járatokkal
1	Tiszai pu. – Búza tér – Újgyőri főtér – Majális-park	1A, 10 (1V, 15, 25)
1A*	Tiszai pu. – Búza tér – Újgyőri főtér – Felső-Majláth	1, 10
6	Újgyőri főtér – Pereces	
10	Tiszai pu. – Búza tér – Újgyőri főtér – Felső-Majláth – Berekalja	1, 1A, (1V), 26
11	Újgyőri főtér – Kiss E. u. – Üveggyár – Centrum (KI) / Villanyrendőr (BE) – Sellő u. (KI) – Bábonyi-bérc	15, 15A, 25, 38
13*	Egyetemváros – Hejő-park – Farkas A. u. – Szirma, Mohostó u. (körforgalom)	43
14	Repülőtér – Villanyrendőr – Farkas A. u. – Hejő-park	14A, 20, 22, 35, 40, 44
14A*	Repülőtér – Villanyrendőr – Farkas A. u.	14, 20, 22, 35, 40, 44
15	Tiszai pu. – Kiss E. u. – Újgyőri főtér – Tokaji F. u. – Diósgyőr - Ómassa	11, 15A, 25
15A*	Tiszai pu. – Kiss E. u. – Újgyőri főtér – Tokaji F. u. – Diósgyőr (- Majális park **)	11, 15, 25
15B*	Újgyőri főtér – Tokaji F. u.	15, 15A
16	Újgyőri főtér – Lyukóbánya	16A
16A	Újgyőri főtér - Lyukóvölgy	16
17	Újgyőri főtér – Diósgyőri kórház – Lomb u.	19, 29
18	Repülőtér – Zsarnai telep – Tiszai pu. - Hűtőház	48
19	Újgyőri főtér – Lomb u. – Komlóstető	17
20*	Búza tér – Villanyrendőr (KI) / Centrum (BE) – Egyetemi koll. – Tapolca	14-14A, 22
22*	Egyetemváros – Villanyrendőr (BE) – Centrum	14-14A, 20
23	Búza tér – Martinkertváros kp. – Szirma	13, 24
24	Repülőtér – Huszár u. – Búza tér – Balaton u.	23, 24A
24A*	Búza tér – Balaton u.	23, 24
25	Tiszai pu. – Kiss E. u. – Újgyőri főtér – Kandó K. u. – Diósgyőr – Lillafüred	11, 15, 15A, 25B
25B*	Újgyőri főtér – Kandó K. u.	25
26**	Tiszai pu. – Búza tér – Újgyőri főtér – Pereces	10
28	Újgyőri főtér – Bükkzentlászló	
29	Újgyőri főtér – Diósgyőri kórház – Vargahegy – Avas kilátó	17, 30
30*	Újgyőri főtér – Vargahegy – Egyetemváros – Avas kilátó	29
31	Tiszai pu. – Avas vk. – Egyetemváros	
32	Avas kilátó – Tapolcai elág. – 3-as főút – Villanyrendőr – Búza tér – Gömöri pu.	37
35	Avas kilátó – Villanyrendőr – Repülőtér	14-14A, 35A
35A*	Avas kilátó – Villanyrendőr (BE) – Centrum	35
37	Avas kilátó – Tapolcai elág. – 3-as főút – Villanyrendőr – Búza tér – Felsőzsolca	32, 37A
37A*	Búza tér - Felsőzsolca	37
38	Bodótető – Villanyrendőr – Tampere vr.	11
40	Búza tér – 3-as főút – Tapolcai elág. – Görömböly	14-14A, 24, 44
43	Avas kilátó - Cora (ingyenes járat)	13
44	Búza tér – Szinvapark (KI) / Centrum (BE) – Csabai kapu – Cora	14-14A, 40
47	Centrum – Auchan (ingyenes járat)	37
48*	Repülőtér – Zsarnai telep – Búza tér	18

\* korlátozott üzemidejű viszonylat

\*\* csak a villamosprojekt átadásától közlekedik

**A villamosprojekt befejezése után az 1-es, 1A és 6-os járatok megszűnnek, helyüket a meghosszabbított 1-es villamos és a 26-os busz viszonylat veszi át. A 15A Majális parkig meghosszabbodik.**

## **A program gazdasági teljesítménye, egyenlege:**

A program gazdasági egyenlegét részletes forgalmi teljesítménykalkulációval állapítottuk meg, amelyet a III. mellékletben ismertetünk.

A nappali hálózat tekintetében az MVK Zrt. összteljesítménye éves szinten érdemben nem változik meg (-0,03%), így többlet üzemi költséget sem az MVK Zrt., sem a város számára nem okoz.

A kiadandó járműszám a legforgalmasabb reggeli csúcsidőben 141 autóbusz, ebből 99 db csuklós jármű, 37 szóló és 5 midibusz. Az MVK Zrt. állományából (191 busz, amiből 128 csuklós, 57 szóló, 7 midi) ez a mennyiség a szükséges üzemi tartalékok mellett különösebb gond nélkül kigazdálkodható. A csúcsidei villamos járműszám a jelenlegihez képest nem változik tervezetünk szerint.

A villamos projekt befejezését követő hálózati és menetrendi változásoknak köszönhetően kb. 487.000 kkm éves autóbusz teljesítmény vonható ki a rendszerből.

A jelenlegi járművezetői műszakszámról nincsen információnk, ugyanakkor az új menetrendhez sem készítettünk tételes járművezetői beosztási feladatot, mivel ennek elkészítése üzemeltetői feladat. A jelenlegi és a tervezett menetrendek összehasonlításával azonban kijelenthető, hogy összhálózati szinten érdemi változás nem fordulhat elő. Ennek fényében sem a dolgozók száma, sem a szükséges bértömeg nem változik a javaslatunk bevezetésének hatására.

A program bevezetésének ugyanakkor egyszeri költségei vannak.

Ezek az alábbiak:

- új megállóhelyek kiépítésének költsége (IV. melléklet szerint)
- elektronikus utastájékoztatók átprogramozása, reláció táblák cseréje
- lakosság általános tájékoztatása a változásokról a médián keresztül
- járművezetők és forgalomirányítók oktatása
- megállóhelyi laptáblák cseréje
- új menetrendkönyv kiadása

Mivel az új menetrend bevezetése a következő menetrendváltást szükségtelessé teszi, az utolsó két pont költsége nem jelentkezik, csak felmerülésének időpontja változhat.

A bevezetés egyszeri költsége becslésünk szerint néhány tízmillió forint nagyságrendű. Pontos kalkuláció készítésére anyagunkban nem vállalkozunk.

### 3. A viszonylatok részletes leírása

Ebben a fejezetben járatonként részletesen ismertetjük a javasolt útvonalbeli és menetrendbeli változtatásokat, illetve az alkalmazott hangolásokat, továbbá táblázatos formában a különböző menetrendi időszakokban jellemző követési időket.<sup>1</sup>

#### 1-es autóbusz

Az 1-es autóbusz útvonala és megállóhelyei nem változnak. Üzemideje a 901-es és 910-es éjszakai járatokhoz hangolva kismértékben rövidül. A vonali járatkövetések ütemessé és egyenletessé válnak, azonban a kínálat mennyisége a vonalon nem változik.

A viszonylat mindkét irányba teljesen összehangolt menetrend szerint közlekedik az 1A és az új 10-es járáttal.

Az 1-es busz a Zöld Nyíl villamosprojekt befejezését követően megszűnik, helyette javaslatunk alapján a meghosszabbított 26-os autóbusz közlekedhet vonalán és indulási időpontjaiban Tiszai pu. és Bulgárföld vr. megállóhelyek között, majd tovább Perecesre. A küszöbön álló megszűnés miatt a járat villamostól megkülönböztető átszámozásától eltekintettünk.

<b>1</b>	<b>Tiszai pu.</b>	<b>Majális-park</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
12'	15'	12-15'	15'	20'	40'

#### 1A autóbusz

Az 1A autóbusz útvonala és megállóhelyei Tiszai pu. és Búza tér között változnak, a járat a törzsszakasz egyenetlenségének megszüntetése érdekében mindkét irányba az 1-es busz vonalán közlekedik. Üzemideje a 10-es járat beindulása miatt csak a csúcsidőszakokra korlátozódik.

A viszonylat mindkét irányba teljesen összehangolt menetrend szerint közlekedik az 1-es és az új 10-es járáttal.

Az 1A busz a Zöld Nyíl villamosprojekt befejezését követően megszűnik.

<b>1A</b>	<b>Tiszai pu.</b>	<b>Felső-Majláth</b>	csak munkanapi csúcsidőszakban		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
12'	-	15'	-	-	-

<sup>1</sup> (A) tanítási nap, (B) tanszünetben

2-es autóbusz

Új száma: 20-as (lásd ott)

3-as autóbusz

Új száma: 23-as (lásd ott)

3A autóbusz

Új száma: 24 és 24A (lásd ott)

4-es autóbusz

Új száma: 40-es (lásd ott)

5-ös autóbusz

Új száma: 25-ös (lásd ott)

## 6-os és 26-os autóbusz

A 6-os autóbusz útvonala és megállóhelyei egyelőre nem változnak, menetrendje azonban egyenletesebbé válik, és a járat csúcsidőn kívül kismértékben sűrűsödik.

A Zöld Nyíl projekt átadását követően az 1-es és 1A járatok pótlására 26-os jelzéssel a Tiszai pu.-ig meghosszabbodik, ezt követően a megszűnő 1-es járat tervezett menetvonalai szerint közlekedhet, hangoltan a 10-es járattal.

6	Újgyőri főtér	Pereces	teljes üzemidőben		
			munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután és vasárnap
(A) 10' (B) 12-15'	20'	(A) 12-15' (B) 15-20'	15-20'	20'	40'

7-es autóbusz

Új száma: 37-es (lásd ott)

8-as autóbusz

Megszűnik, a Repülőtérig meghosszabbított 18-as járat pótolja.

9-es autóbusz

Megszűnik, a meghosszabbított 15-ös és betétjáratai pótolják

## 10-es autóbusz

A 10-es járat az 1A és a 69-es járatok ismételt összekötésével jön létre mindkét irányban Felső-Majláth érintésével, ezzel Berekaljáról a versenyképtelen 69-es járattal szemben ismét közvetlen kapcsolatot kap a belváros. A 10-es járat a Zöld Nyíl projekt után is megmarad változatlan sűrűséggel, és biztosítja Diósgyőr kapcsolatát a Vologda vr. és a Búza tér felé. A járat konkurenciát ezután sem teremt a villamosnak, mivel ahhoz képesti lényegesen nagyobb követési ideje miatt vélhetően csak az önálló szakaszára utazni kívánó célforgalom fogja használni.

**Útvonala** a Tiszai pu. és Felső-Majláth között azonos az 1-es járattal, Felső-Majláthon a járat megfordul, és bejárja a berekaljai hurkot. Vissza irányban szintén érinti a felső-majláthi fordulót. Menetrendje az 1-es és 1A járattal teljesen összehangolt. A három járat hangolásának alapja a 10-es járat, a berekaljai hurokútvonala miatt.

A járat menetrendje a villamos projekt befejezését követően némileg ritkítható, hogy a 26-os járattal hangoltan közlekedhessen.

10	Tiszai pu.	Berekalja	teljes üzemidőben					
			munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
			12'	15'	12-15'	15'	20'	40'

## 11-es autóbusz

A 11-es autóbusz jelentős fejlesztésen esik át javaslatunk szerint, ugyanis a belváros érintésével összekötésre kerül a 33-as járattal, új indító végállomása pedig az Újgyőri főtérre kerül. (Újgyőri főtér végállomáson a 9-es járat indítóhelye felszabadul.)

**Útvonala:** Újgyőri főtér vá. - Vasgyári út - Kiss E. u. - tovább a mai 33-as járat vonalán - Uitz B. u. – Corvin u. - Centrum – Madarász Viktor u. - tovább a 11-es járat mai vonalán - Bábonyi-bérc vá.



Ellenkező irányban: Bábonyi-bérc vá. - 11-es járat mai vonala - Horváth Lajos u. - Ady Endre u. - 3-as főút – Vörösmarty Mihály u. - tovább a mai 33-as járat vonalán - Kiss E. u. - Vasgyári út - Újgyőri főtér vá.

A 11-es busz követései munkanapokon reggel megegyezik a jelenlegi kínálattal, egyéb időszakokban azonban jellemzően sűrűbben közlekedik.

A járat a Vörösmarty vr. megállóhelytől Újgyőri főtér felé a 15-ös és 15A, valamint 25-ös járatokkal összehangolva közlekedik, ellenkező irányba az eltérő fordulódők miatt a hangolás sajnos nem lehetséges. Az esti órákban a hangolás mindkét irányban megvalósul, ezért a járat ekkor a napközbenitől eltérő időpontokban közlekedik. Az üzemidő elején csonkamenetek közlekedek a belvárosból mindkét irányba, valamint üzemzáraskor Bábonyi-bérctől a Villanyrendőrig is (csatlakozást biztosítva az éjszakai járatokhoz).

A vonalon a Dózsa György út és Vologda u. kereszteződésénél új megállópár létesítését irányozzuk elő az 1-es, 1A és 10-es buszokról való átszállási lehetőség biztosítása érdekében. Továbbá új megállópár létesül a Miskolc Pláza néven a korábbi végállomás, a Búza tér tözsomszédságában is. Bábonyi-bérc felé a Szentpáli utcán a Horvát Lajos és Madarász Viktor utcák között, az ellenkező irányban pedig a Horváth Lajos utca végén az Árucsarok oldalában. Mindkét esetben részben a jelenlegi parkolósávok helyén könnyen kialakítható az új megállóhely.

11	Újgyőri főtér	Bábonyi-bérc	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
20'	30'	30'	30'	30'	~40'

### 12-es autóbusz

A 12-es autóbusz megszűnik, a Repülőtérig meghosszabbított 35-ös pótolja.

### 13-as autóbusz

Új viszonylat, amelynek célja Szirma, Görömböly keleti oldala és Hejőcsaba, valamint az Egyetemváros közvetlen – a belvárost elkerülő - összekötése.

A járat Egyetemvárosból a Futó utcán át indul, betér a Farkas Antal utcába, majd a Cementgyárnál jobbra, a 3-as főútra fordul, és a 44-es vonalán közlekedik a CORA-ig. A CORA-tól a viszonylat a 304. sz. úton érkezik Szirmára, ahol körbejárja a 23-as viszonylat által is bejárt hurkot. Ellenkező irányban Görömbölyi betéréssel, a Lehár u. és Lavotta u. megálló érintésével közlekedik. Ekkor Szirmán a jelenlegi Kistokaj irányú Borsod Volán megállóhelyet használja.

A Farkas A. u.-i betérője csak ideiglenes, az éjszakai hálózatnál is előirányzott új Futó utcai megállópár megépüléséig szükséges. A CORA főbejárathoz történő mindkét irányú betérése a CORA társfinanszírozása esetén lehetséges. Ellenkező esetben új megállópár létesítését javasoljuk a bevásárlóközpont parkolójának déli oldalán, a többi üzletsornál.

A járat közvetlen eljutási lehetőséget biztosít az Egyetemváros és a Mész utcában található Egészségügyi Főiskolai kar között is.

A viszonylat csak szeptembertől júniusig, csak munkanapokon 7-18 óra között közlekedik. Az egyetemi előadások órarendjéhez igazodva óránként egyszer közlekedik. A járat az Hejő-parki és Hejőcsabai szakaszon hangolásra került a 43 (korábbi CORA) járat is.

<b>13</b>	<b>Egyetemváros</b>	<b>Szirma, Mohostó u.</b>	szeptembertől júniusig munkanapokon 6 és 18 óra között		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
60'	60'	60'	-	-	-

## 14-es és 14A autóbusz

A 14-es viszonylat a továbbiakban Repülőtér és Hejő-park között közlekedik. **Útvonala** a Repülőtértől a Farkas A. u.-ig azonos a mai 14-es járatral, a Farkas A. utcai betérést követően a Futó utcán át tovább közlekedve éri el a Hejő-park végállomást, majd visszafelé a mai 14H útvonalán a Sütő J. utcán át közlekedik. A 14-es mai útvonalán 14A jelzéssel munkanapokon csúcsidőben betétjárat is közlekedik. Üzemkezdtkor csonkamenetek is közlekednek a belvárosból Hejő-park felé, üzemzáraskor pedig ellenkező irányban. Egyetemi szorgalmi és vizsgaidőszakokban munkanapokon reggel a 14-es járat egy menete meghosszabbított útvonalon, az Egyetemvárosig közlekedik. A járat szerződéses, a Delco Remy Kft telephelyéig közlekedő menetei továbbra is fenntarthatóak.

A 14-14A járatpár összehangolt menetrend szerint jár a meghosszabbított 35-össel, valamint csúcsidőn kívül a belváros irányába a 4-es és 44-es járatokkal is. A Csabai kapuban munkanap délelőtt a 20-as és 22-es, hétfőn a 20-as járatral kerül összehangolásra az egyenletes járatkövetés érdekében. A kialakított hangolások megengedik, hogy a 14-14A járat család teljesítménye a mai 14-14H-nál valamivel némileg alacsonyabb legyen. A késő esti és kora hajnali időszakban a 14-es a 935-ös járatral jár felváltva a Repülőtér és a Tapolcai elágazás között, ill. visszafelé.

<b>14</b>	<b>Repülőtér</b>	<b>Hejő-park</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
15'	15'	15'	15'	15'	20'

<b>14A</b>	<b>Repülőtér</b>	<b>Farkas A. u.</b>	csak munkanapi csúcsidőszakban		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
15'	-	15'	-	-	-

### 14H autóbusz

A viszonylat megszűnik, a Hejő-parkig meghosszabbított 14-es pótolja.

## 15-ös és 15A autóbusz

Az új 15-ös járat a Szondi Gy. u. (Garázs) - Tiszai pu. és Ómassa között közlekedik az Újgyőri főtér érintésével (ahol időkiegyenlítő ponttal rendelkeznek). A viszonylat a jelenlegi 21A, 9-es és 15-ös járatok összevonásával jön létre. Betétjárata 15A jelzéssel egyelőre a Szondi Gy. utcától Diósgyőrig (a 15-ös jelenlegi indítóhelyéig) közlekedik, a későbbiekben az 1-es busz villamos projekt miatti megszűnése után – annak kapacitását a Hóvirág u. után pótlendő – Majális-park végállomásig közlekedhet.

A 15-ös **útvonala** a következő:

Szondi Gy. u. (Garázs) - Tiszai pu. vá. - Baross G. utca - Bajcsy-Zs. E. út - majd a jelenlegi 21A járat vonalán Újgyőri főtérig - majd a jelenlegi 9-es járat vonalán a Tokaji Ferenc utcai fordulóig - tovább Tokaji F. u. - Vár u.-i híd - Nagy Lajos király u. (ellenkező irányban: Nagy Lajos király u. - Köztársaság u. - Ferenczi S. u. - Tokaji F. u ) - majd a jelenlegi 15-ös járat vonalán - Ómassa vá.

A Tokaji F. utca egyirányú szakaszán a körforgalom és a Vár u. között a parkolási lehetőséget a busz akadály nélküli közlekedése érdekében csak az út bal oldalán javasoljuk engedélyezni.

Az új útvonal bejárása során a járat a 25-össel azonos módon érinti Újgyőri főtér végállomást, ahol időkiegyenlítést végez. A 21-es vonalon található Vasgyári út megálló e vonalon is megszűnik, az új megállót a LIDL-nél azonban természetesen a 15-ös és betétjárata is használja. A járat a megszűnő 9-es járat Tokaji Ferenc utcai végállomásával szemben KI irányban új megállót kap, és a jelenlegi Diósgyőr vá. helyett új megállója létesül a 25-össel közösen a Diósgyőri várnál (Vár u.), azonban a villamos projekt befejezéséig megmarad a diósgyőri megállója is.

A 15-ös menetrendje munkanapokon 60, hétvégén 30 perces követésre épül, a reggeli órákban a 15-ösök a maitól pár perccel eltérő, de a 25-össel hangolt időpontokban indulnak Ómassáról. A 15A járat munkanapokon a 15-ös városi szakaszát erősíti úgy, hogy együttesen reggeli csúcsidőben 20, napközben és délután 30 perces követést adnak. A 15-15A járatok Tiszai pu. - Tatárdomb, valamint Diósgyőri vár és Felsőhárom megálló között mindkét irányban a 25-össel teljesen összehangolva járnak. A 15A vonalon csonkamenetek is közlekednek Tiszai pu.-tól Újgyőri főtérre, ill. - csuklós járművel - Tokaji Ferenc utcáig. A 15-25-ös járatok Diósgyőrből számos időszakban az 1-es autóbusszal hangoltan indulnak a Majális-park felé.

A vadasparki betéréseket a jövőben is a 15-ös viszonylat járatai teljesítik, egyes menetek pedig Injekciógyár betéréssel közlekednek. A Vadaspark érintését ezentúl mindkét irányban javasoljuk, továbbá a járatok újra használják az egykori Csanyik sporttelep megállóhelyet is.

A hosszú 15-ös és 25-ös autóbuszok létrehozásával olyan új, utasvonzó viszonylatok jönnek létre, amelyekkel több fontos turisztikai célpont (Diósgyőri vár, Vadaspark, Lillafüred, Pisztrángos) elérhető a város vasúti főpályaudvaráról és a belvárosból átszállásmentesen. Továbbá ezen járatok - a 15A-val kiegészülve - a városi szakaszukon egy új, eddig hiányzó hálózati kapcsolatot teremtenek meg Diósgyőr városrész és a Vasgyár térsége között, illetve Tatárdombon új átszállási lehetőséget - ezáltal gyorsabb eljutási időt - biztosítanak Bükkszentlászló felé, a Vasgyári temetőnél pedig Komlóstető, Egyetemváros és az Avas irányába. Mindezt úgy, hogy Diósgyőr és a Kilián térsége illetve a belváros között a tatárdombi kitérő által okozott nagyobb menetidő miatt nem teremtenek konkurenciát a villamosnak. A 25-ös járat esetében a konkurencia csökkentését segíti elő a részben felhagyott Irinyi u. megálló is, amely nagyon közel helyezkedik el a villamos vonalához.

A fejlesztés további nagy előnye, hogy a villamos projekt befejezését követően nem válik szükségessé a Bükkből érkező járatok elvágása az onnan érkező utasok számára igen kedvezőtlen helyen lévő Felső-Majláthon.

A 15-ös mai utolsó, Lillafüredre betérő járatában 915-ös jelzésű autóbusz közlekedik, adatait lásd az éjszakai járatoknál.

<b>15</b>	<b>Szondi Gy. u. (Garázs)</b>		<b>Ómassa</b>	teljes üzemidőben	
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
82'	60'	60'	30'	30'	-

<b>15A</b>	<b>Szondi Gy. u. (Garázs)</b>		<b>Diósgyőr</b>	időszakosan	
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt és vasárnap	szombat délután és vasárnap	késő este
20-45'	60'	30-60'	-	-	1 indulás

## 15B autóbusz

A 15B autóbusz a jelenlegi 9-es járat útvonalán jár Újgyőri főtér - Tokaji F. utca között, de csak munkanapokon a műszakváltások időszakában, illetve hétvégén egy késő esti forduló erejéig közlekedik.

<b>15B</b>	<b>Újgyőri főtér</b>	<b>Tokaji F. u.</b>	időszakosan		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
eseti	-	eseti	-	-	egy forduló

## 16-os autóbusz

A járat útvonala változatlan. A jelenlegi Bányaüzem elnevezésű végállomás helyett a Lyukóvölgyre átnevezett Erdőgazdaság megállónál betétjáratú végpont létesül (16A), a jelenlegi Lyukóbánya végállomás óránként kap járatot. Az új betétjáratú végállomási forduló kialakítására megfelelő szabad hely áll rendelkezésre, új megállóhely építésére nincs szükség. Szarka-hegy elnevezésű megállója Görögszőlő u. néven kerül átnevezésre azért, hogy megkülönböztethető legyen a 6-os járat azonos nevű, de máshol található megállójától.

A viszonylat sűrűsége általában megfelel a jelenleginek, azonban munkanap délelőtt a 15-ről 20 percre ritkul, azonban ekkor - és még további időszakokban is - a jelenlegi szőlő helyett csuklós járművekkel közlekedik. A ritkításra a párhuzamos 6-os vonalon végrehajtott fejlesztés kompenzációja miatt van szükség, azonban a tervezett napközbeni 20 perces követés megfelel a Miskolcon a hasonló jellegű vonalakon csúcsidőn kívül alkalmazott kínálatnak. A csuklósítással pedig kedvezőbb járműgazdálkodás alakítható ki, a 6-os járatral közös kocsik adhatóak ki a viszonylatra.

<b>16</b>	<b>Újgyőri főtér</b>	<b>Lyukóbánya</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
60'	60'	60'	60'	60'	60'

<b>16-16A</b>	<b>Újgyőri főtér</b>	<b>Lyukóvölgy</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
(A) 10' (B) 10-15'	20'	(A) 15' (B) 15-20'	20'	20'	~30'

## 17-es autóbusz

A 67-es busz utódja, azonban útvonala eltérő, mert a 19-es helyett ez a járat közlekedik Diósgyőri Ipari Park betéréssel. A változás eredményeképpen a két járat menetideje közel egyenlő lesz, így mindkét irányban megteremthető az egyenletes járatkövetés. A tervezet szerint a 19-es járattal teljesen, mindkét irányban összehangolva jár, valamint munkanapokon az ipari park kiszolgálása érdekében a 29-essel is hangolt menetrend szerint indul. A késő esti órákban továbbra is csak a 19-es járat szolgálja ki a komlóstetői lakótelepet.

<b>17</b>	<b>Újgyőri főtér</b>	<b>Lomb u.</b>	minden nap 5 és 19 óra között		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
11-15'	30'	15-20'	30'	30'	-

## 18-as autóbusz

Járműgazdálkodási okokból ismét egyesítésre kerül a korábban a Tiszai pu.-nál szétvágott 8-as járat, 18-as jelzéssel. Az új 18-as busz paraméterei továbbra is a vonalon található ipari üzemek kiszolgálásához igazodnak, csúcsidőn kívül és hétfőn napközben a vonalon óránként jellemzően továbbra is csak egy járat közlekedik. Hétfőn délelőtt az északi vonalszakaszon az új 48-as is szolgáltatást biztosít a Búza tér - Zsarnai telep - Repülőtér útvonalon. Csúcsidőben az üzemek igényeihez igazodva a két vonalszakaszon csonkamenetek is közlekednek, ezzel növelve a lenti táblázatban meghatározott kínálatot.

A 18-as vonalán néhány megálló (Repülőtér mh., Gömőri pu., Vízügyi Ig.) a városban található megállók egyértelmű azonosíthatósága érdekében átnevezésre kerül. A járat mindkét irányban bekanyarodik a Tiszai pu. végállomásra.

<b>18</b>	<b>Repülőtér</b>	<b>Hűtőház</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat és vasárnap reggel	szombat és vasárnap napközben	késő este
20' (10-20')	60'	20'	30'	60'	60' (30-60')

A zárójelben feltüntetett indulási időpontokban és sűrűséggel a Repülőtér és Tiszai pu. között közlekednek a járatok.

## 19-es autóbusz

**Útvonala** két helyen is változik. Egyrészt nem érinti a Diósgyőri Ipari parkot, másrészt Lomb utcától a Ládi fűrésztelepig BE irányba a 17-es (jelenlegi 67-es) vonalán közlekedik a Szántó Kovács utcán és a Láditelepi úton át. Emiatt a Báthory sor - Olvasztár u. útvonalon található két megálló: Komlóstető elág. és Olvasztár u. Újgyőri főtér irányában felhagyásra kerül, viszont a komlóstetői lakótelep kiszolgálása javul, és egyenletesebbé is válik. A két megszűnő megálló ellenirányú párja változatlanul üzemel, így azok az utasok, akik nem akarnak átgyalogni a hurokútvonalon található másik megállóba, a körforgalomban körbeutazva juthatnak el az Újgyőri főtérré. A változás miatt a 19-es Lomb utca elnevezésű BE irányú megállója áthelyezésre kell, hogy kerüljön az új és áthelyezett megállóhelyeket összefoglaló mellékletben ismertetett módon. Reggeli iskolakezdetkor BE irányban két menete az Olvasztár u. megálló érintésével közlekedik, ekkor a Nyárfa u. megállót a Töbrös utcán keresztül éri el.

19	Újgyőri főtér	Komlóstető	teljes üzemidőben					
			munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
			11-15'	30'	15-20'	30'	30'	30'

## 20-as autóbusz

A 2-es autóbusz új járatszámon, 20-as jelzéssel közlekedik. A változtatás oka a busz-villamos számduplikáció megszüntetése. (Az 1-es járat azért nem került átszámozásra, mert a villamos projekt után úgyis megszűnik, helyette a Győri kapuban a 6-os és a 10-es busz marad.)

A járat **útvonala** a belvárosban mindkét irányban változik. Tapolca felé a Centrum helyett a Villanyrendőrön keresztül közlekedik. Így a járat ezentúl KI irányban nem érinti a Centrum megállóhelyet, viszont megáll a Hősök terén és a Villanyrendőrnél. A módosítás célja, hogy a Csabai kapu azonos belvárosi megállóból legyen kiszolgálva (14-es, 20-as, 22-es járatok). BE irányban csak az útvonal változik, megállóhelyei nem módosulnak. A járat a Szeles u. helyett a Horváth Lajos u.-n keresztül éri el a Búza téri végállomását.

A 20-es járat teljes üzemidőben az Egyetemi kollégium betéréssel - de Egyetemváros végállomás érintése nélkül közlekedik. Innen a járat az Uszodánál nemrégiben kialakított új útpályán tér vissza a jelenlegi 2-es útvonalára. Továbbá a KI irányú Csermőkei út megállóhely áthelyezésének lehetőségét javasoljuk megvizsgálni Futó utcai kereszteződés másik oldalára, a jelenlegi BE irányú megállóval szemben, a kanyarodósáv elejére. Ezáltal minden 20-as, 22-es 29-es és 30-as járat mindkét irányban érinthetné a Csermőkei út megállóhelyet, jobb átszállási lehetőségeket biztosítva egymásra, továbbá kényelmesebb eljutást biztosítva a kereszteződés mellett pár éve épült LIDL áruházhoz.

Egyetemi szorgalmi és vizsgaidőszakokban vasárnap este a kollégiumokba érkező hallgatók érdekében Búza tér és Egyetemváros között 20A jelzéssel többlet csonkamenetek is közlekednek, így a 15-20 perces követés a belső szakaszon egészen 22:00-ig biztosítva lehet. Továbbá munkanap reggel az órakezdetekhez igazítottan néhány járat KI irányban az Egyetemváros vá. érintésével közlekedik, biztosítva a Búza téri helyközi buszvégállomásról az Egyetem közvetlen elérhetőségét.

A 20-as járat menetrendje a Csabai kapuban munkanapokon napközben a 14-es és a 22-es, hétvégén a 14-es járatral összehangolásra kerül, így a belvárosból a Tapolcai elágazásig munkanap délelőtt 3,75, hétvégén 7,5 percenként követik egymást a kocsik. Csúcsidőben a

járatok összehangolása az eltérő követési idő miatt nem lehetséges, de a sűrű követés miatt nem is szükséges. A csúcsidőn kívüli hangolás érdekében a 20-as járat követési ideje 20 helyett 15 perc. Az üzemidők a 920-as éjszakai járat közlekedése miatt némileg rövidülnek. A járat időszakos menetrendjei a 22-eshez történő hangoltság és az egyetemi igények ellátása miatt a szokásostól eltérően kerültek kialakításra, bővebben lásd a 22-es viszonylatnál.

<b>20</b>	<b>Búza tér</b>	<b>Tapolca</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
15'	15'	15-20'	15'	15'	40'

*21-es és 21A autóbusz*

*Ez a két járat megszűnik, a 15-ös és a 15A, valamint a 25-ös járatok pótolják.*

## **22-es autóbusz**

A 22-es útvonala és menetrendi kínálata munkanapokon érdemben nem változik. A délelőtti órákban a járat a 20-assal és a 14-essel hangolva 7,5 percenként közlekedik, azonban az egyetemi órakezdésekhez igazodva a reggeli csúcsidő egészen 9:45-ig tart. Vizsgaidőszaki menetrendben a 22-es ritkábban, csúcsidőben is 7,5 percenként közlekedik. Munkanapokon késő este a 22-es közlekedését a 20-as járat egyetemi betérési menetei segítik, a kínálatot 20 percesre sűrítve.

A 22-es járat munkaszüneti napokon, illetve júliusban és augusztusban ezentúl nem közlekedik, az Egyetemváros térségét ekkor a belvárosból kizárólag a 20-as autóbusz betérési menetei szolgálják ki. A munkanapi egyszeri, meghosszabbított útvonalon a Farkas A. u-ig közlekedő menetét ezentúl a 14-es autóbusz látja el, valamint Szirma – Hejőcsaba felől az új, 13-as járat is közlekedik.

A 22-es járat időszakos menetrendjei az egyetemi igények miatt továbbra sem a szokásos tanítási időszak (~ szept. 1. – jún. 15.) és tanítási szünet (~ jún. 15. – aug. 31.) szerint kerülnek felosztásra, a kétféle menetrendje szorgalmi időszakban illetve regisztrációs és vizsgaidőszakban érvényes.

<b>22</b>	<b>Egyetemváros</b>	<b>Centrum</b>	szeptembertől júniusig munkanapokon		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	munkanap késő este
3-5'	7-8'	5'	-	-	40'

## 23-as autóbusz

A 3-as autóbusz „jogutódja”, útvonala és megállóhelyei nem változnak, de BE irányban javasoljuk a járat megállítását az 1-es buszcsalád Búza téri megállójában is a közös peronos átszállási kapcsolat megteremtése érdekében. Menetrendje az egyenletes követés érdekében kisebb mértékben módosul. Üzemideje hajnalban és késő este is rövidül a 913-as éjszakai járat közlekedése miatt, illetve a Szirmáról induló utolsó járat a Villanyrendőr érintésével közlekedik, csatlakozást biztosítva az éjszakai járatokhoz.

23	Búza tér	Szirma	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
7,5'	20'	12'	20'	20'	40'

## 24-es és 24A autóbusz

A 24-es a 3A-val összekötve Martinkertvárosig meghosszabbodik. Reggeli csúcsforgalomban a 24-es mellett és késő este helyette a mai 3A vonalán 24A jelzéssel betétjárat közlekedik.

A 24-es járat **útvonala** a következő: Repülőtér vá.-tól Búza térig a jelenlegi útvonal. A Búza téren a járat megáll a tér északi szélén lévő megállóban, amely Szeles u. névre átnevezésre kerül. Ezt követően a 24-es kocsik betérnek a végállomás területére, és megállnak a 3A jelenlegi végállomásán. Innen a járat útvonala azonos a mai 3A járatéval. Észak felé a járatok továbbra is a Szinvapark érintésével közlekednek, ekkor a Búza téren a végállomásra nem mennek be, hanem csak a tér északi szélén lévő megállóban (Szeles utca) állnak meg.

A 24-es járat mai szakaszán némileg ritkul az ellátás, azonban a Megyei Kórház és a Búza tér kapcsolatának fejlesztése közép távon a Borsod Volánnal történő együttműködéssel és az É-D-i villamossal történhet.

A 24A járat útvonala és megállói mindenben azonosak a 3A-éval. Lényeges változás, hogy a 24A a 3A-hoz képest mindennap meghosszabbított üzemidőben, 22.25-ig közlekedik.

A 24-es közlekedése a 23-as szirmai járatral KI irányban egész üzemidőben összehangolásra került.

24	Repülőtér	Balaton u.	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
15'	20'	12'	20'	20'	-

24A	Búza tér	Balaton u.	időszakosan		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
(A) 15'	-	-	-	-	80'



## 25-ös autóbusz

Az 5-ös helyébe lépő új viszonylat, végállomásai, útvonala és menetrendje is jelentősen módosulnak. A továbbiakban Szondi György u. és Lillafüred között közlekedik a Tiszai pu. érintésével.

**Útvonala:** Szondi Gy. u. (Garázs) vá. - Tiszai pu.. - Baross G. utca - Bajcsy-Zs. E. út - majd a jelenlegi 21-es járat vonalán Tatárdombig - Lórántffy Zsuzsanna u. - Könyves Kálmán u. - Köztársaság u. - Nagy Lajos király útja - tovább a jelenlegi 5-ös járat vonalán - Lillafüred vá.

Hajnalban a Kandó K. utcától Szondi Gy. utcába csonkamenet is közlekedik.

Az új útvonal bejárása során a járat érinti Újgyőri főtérvégállomást, ahol időkiegyenlítést végez. A 21-es vonalon található Vasgyári út megálló mindkét irányban megszűnik, új megálló létesül viszont a LIDL-nél. A járat a megszűnő 21-es viszonylat Irinyi u. - Kandó Kálmán utcai hurokútvonalát nem járja be, ugyanakkor a Köztársaság utca - Nagy Lajos király útja szakaszon új megálló létesülnek a Madách utcánál és a Diósgyőri várnál (Vár u.). A villamos projekt befejezése után megszűnik a jelenlegi diósgyőri végállomás közelében található megállója, de addig ideiglenes megállót kap itt. (Alternatív lehetőségként Kandó K. u. és a Diósgyőri vár megállóhelyek között a járat a Köztársaság u. helyett a Kandó K. u. – Kis tábornok u. útvonalat is használhatja.)

A viszonylat injekciógyári betérései megmaradnak. A mai utolsó, 15-ösként Ómassáig továbbközlekedő járatában 915-ös jelzésű autóbusz közlekedik, adatait lásd az éjszakai járatoknál.

25	Szondi Gy. u. (Garázs)		Lillafüred	teljes üzemidőben	
	munkanap reggel	munkanap délelőtt		szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap
20'	30'	30'	30'	30'	30-60'

## 25B autóbusz

A 25B autóbusz a 25-ös betétjárata, amely a jelenlegi 21-es járat útvonalának külső részén jár Újgyőri főtér - Kandó K. utca között munkanapokon a csúcsidőszakokban, valamint mindennap az esti órákban. A Vasgyári út megállót ez a járat sem használja a jövőben, ugyanakkor a 25-östől eltérően változatlanul a 21-es Irinyi u. - Kandó K. utcai hurokútvonalán közlekedik. Az 5B menetrendje természetesen az 5-össel összehangolva került kialakításra.

25B	Újgyőri főtér	Kandó K. u.	időszakosan		
			szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
20'	-	30'	-	-	60-85'

## 28-as autóbusz

A 68-as járat új száma. Az átszámozás indoka az, hogy a változtatással más járat nem maradna a 60-as számtartományban, és így a városi járatok az 1-49 közötti számmezőbe sorolhatóak. Az átszámozáson kívül a 68-as vonal útvonalában és megállóiban nincs változás. Menetrendje megjegyezhetőbbé válik, csúcsidőn és a peremidőszakokon kívül a járatok minden órában ugyanakkor - .15-kor - indulnak.

28	Újgyőri főtér	Bükkszentlászló	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
45'	60'	45'	60'	60'	60-90'

## 29-es autóbusz

Útvonala, üzemideje változatlan. Csúcsidei és munkanap napközbeni követései ugyanakkor változnak, mivel párhuzamosan beindításra javasoljuk a 30-as jelzésű járatot. A 29-es és a 30-as reggeli csúcsidőben 7,5, napközben 15, délután 10 perces közös követést adnak Avas kilátó és Újgyőri főtér között. A két járat követése 1:1 arányban teljesen összehangolt és egyenletes. Munkanap reggel 7-ig, a peremidőszakokban és hétvégén változatlanul csak a 29-es közlekedik. A volt DIGÉP térségében a 17-es és a 29-es járat munkanapokon szintén hangolt követést biztosít, így a ritkuló 29-es nem jelenti e terület ellátásának romlását (továbbá a 17-es a korábbi 19-esnél sűrűbben érinti ezt a térséget). A viszonylat munkanap kora reggel és a délutáni csúcsban (a 30-assal közösen) csekély mértékben ritkul a mai kínálathoz képest, viszont munkanap csuklós járművekkel közlekedik. (Bármilyen okból fellépő csuklós járműhiány esetén a 29-es bizonyos forgalmi számai munkanapokon szülő járművel is kiadhatók.)

29	Avas kilátó	Újgyőri főtér	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
7,5-15'	30'	20'	20'	20'	30'

## 30-as autóbusz

Új viszonylat Avas kilátó és Újgyőri főtér között. **Útvonala** a 29-eséhez hasonló, azonban bejárja az egyetemvárosi hurkot, ugyanakkor nem érinti a Diósgyőri Ipari Parkot. Ezzel menetideje a 29-essel közel azonos, amivel teljes üzemidőben hangoltan közlekedik. Az Újgyőri főtéren és Avas kilátónál történő hangolás ugyan a vargahegyi szakaszon a mainál egyenetlenebb követést okoz, de az itteni megálló még így is a szükségesnél színvonalasabb kiszolgálást kapnak. A 30-as járat menetrendjét az egyetemi órakezdésekhez és végzésekhez igazítva alakítottuk ki. Csak munkanapokon közlekedik 7 és 19 óra között, és ekkor a 29-es és 30-as járatok közösen adják a 29-es korábbi sűrűségét. A 30-as viszonylat júliusban és augusztusban az Egyetemváros érintése nélkül jár.

<b>30</b>	<b>Avas kilátó</b>	<b>Újgyőri főtér</b>	munkanapokon 7 és 19 óra között		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
15'	30'	20'	-	-	-

## 31-es autóbusz

A 31-es útvonala nem változik. Új megállóhely létesül a vonalon a Soltész N. K. utcában a Bem József utca kereszteződésénél. A megálló létesítésének oka a túl nagy megállótávolság csökkentése. A vonal paraméterei érdemben nem változnak, a követést azonban itt is egyenletesebbé tettük. A kora hajnali menetek és az utolsó forduló az éjszakai közlekedés bevezetése miatt törlésre kerültek.

<b>31</b>	<b>Tiszai pu.</b>	<b>Egyetemváros</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
(A) 10' (B) 12'	(A) 15' (B) 20'	(A) 10' (B) 12'	15'	15'	30'

## 32-es autóbusz

A 32-es útvonala a Gömöri pu. és a Búza tér között csak ebben az irányban, valamint a belvárosban mindkét irányban változik.

**Az új útvonal:**

Avas kilátó vá.-tól Vörösmarty vr.-ig a jelenlegi útvonal – balra Vörösmarty M. u. – jobbra Szemere u. – Villanyrendőr – Kazinczy u. – Horváth Lajos u. – Búza tér – Zsolcai kapu – Állomás u. – **Gömöri pu. vá.** – Szeles u. – Hatvanötösök u. – Búza tér – Madarász V. u. – Kazinczy u. – Villanyrendőr – Szemere u. – balra Vörösmarty u. – jobbra 3-as főút, tovább eredeti útvonal- Avas kilátó vá.

Az útvonal módosítás miatt a Hatvanötösök u. megállóhely áthelyezése szükséges.

A 32-es Avas kilátótól Búza térig és vissza a 37-essel közös útvonalon, teljesen összehangolt menetrend szerint jár. A két járat közösen a 32-es mai paramétereirehasonló kínálatot nyújt. A 32-es jelenlegi Búza tér megállója Avas kilátó irányában is az 1-es buszok megállójába kerül áthelyezésre, valamint a járat nem szolgálja ki a Szinvapark megállópárt. Helyette új megállók létesülnek a belvárosban a Szemere utcánál, a Villanyrendőrnél és a Hősök terén, utóbbi két esetben a 14-es megállóival közösen. A vonalon a Salakmotorpályánál a 40-essel és a 37-essel közösen új megálló létesül. A Lévy J. u. megállóhely új neve mindhárom járatnál a névazonosság kiküszöbölése érdekében, illetve a megálló tényleges elhelyezkedése miatt Farkas J. u.

A 32-es meneteit – a hangolási kötöttségekből következő korlátok között – a kazincbarcikai és tornanádaskai vonatokhoz igazítottuk annak érdekében, hogy az intermodalitás szerepét a Gömöri pu.-on a 32-es ritkább követése mellett is biztosítani lehessen. (A hangolás a 2010.12.12-én életbe lépett vasút menetrend alapján történt.)

<b>32</b>	<b>Avas kilátó</b>	<b>Gömöri pu.</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
(A) 15' (B) 7-20'	20'	(A) 15' (B) 15-20'	30'	30'	40'

### 33-as autóbusz

A 11-essel összevonásra kerül, lásd ott.

### 34-es autóbusz

A 38-assal összevonásra kerül, lásd ott.

## 35-ös és 35A autóbusz

A 35-ös vonala a Repülőtérig meghosszabbításra kerül, ezzel kiváltva a 12-es autóbust, és eddig hiányzó közvetlen kapcsolatot teremtve az Avasi lakótelep és a város északi része között. A Repülőtér felé a 35-ös nem érinti a Centrumot, hanem mindkét irányban a 14-es vonalán a Villanyrendőr érintésével közlekedik. A 35-ös és a 14-es menetrendje teljesen összehangolásra került.

A 35-ös mai vonalán – tehát a Centrum érintésével - 35A jelzéssel betétjárat is közlekedik, amely a peremidőszakok kivételével a 35-ös követéseit felezi. A Fényi Gy. tér megállóhelyet munkanap 12.00-16.00 óra között csak a 35A autóbuszok érintik a Centrum felé. Hétvégén a 35-35A közös teljesítménye a mainál nagyobb lesz, mivel a 10 perces követés helyett 7,5 perces sűrűség lép életbe. A 14-35-ös járatok és betétjárataik hangolási rendszerének alapja a 14-es járat, amely a hurokfordulójában nem várakoztatható, ezért bizonyos időszakokban a 35A járat a Centrumnál tartózkodási pontot kap.

A 35-ös továbbra is csak 6-22h között közlekedik, éjszaka azonban a 35É helyett a 935-ös járat pótolja, amelynek révén éjjel-nappal folyamatos eljutási lehetőség létesül a Repülőtértől a belvároson át Avasra. (A 935-ös leírását lásd az éjszakai járatoknál.)

<b>35</b>	<b>Avas kilátó</b>	<b>Repülőtér</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
7-8'	15'	7-8'	15'	15'	20'

<b>35A</b>	<b>Avas kilátó</b>	<b>Centrum</b>	munkanap 5 és 21, hétvégén 7 és 20 óra között		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
7-8'	15'	7-8'	15'	15'	-

## 37-es autóbusz

A 7-es autóbusz útvonala a Búza tértől a Villanyrendőr érintésével Avas kilátóig hosszabbodik meg, és 37-es jelzéssel a 32-es viszonylat párja lesz, minden időszakban 1:1 hangolás szerint járnak. Az üzemidő elején és végén csonkamenetek, illetve a reggeli csúcsidőben munkanapokon sűrítésképpen Felsőzsolca - Búza tér között 37A jelzéssel betétjárat is közlekedik. A 37A-s járat – a közvetlen átszállási lehetőség, és az alapjáratral azonos megállóból történő igénybevehetőség miatt – mindkét irányban megáll az 1-es buszcsalád Búza téri megállóiban is.

**Útvonala:** Felsőzsolca vá. - mai 7-es busz vonala - Zsolcai kapu - Ady E. u. - Madarász V. u. (vissza: Horváth Lajos u.) - Kazinczy F. u. - Szemere u. - Uitz B. u. - Vörösmarty M. u. - 3-as főút - tovább a 32-es mai vonala - Avas kilató vá.

A 3-as főúton a nagy megállótávolság csökkentése érdekében új megállópár létesül a Salakmotorpályánál, amelyet a 32-es és a 40-es viszonylat is használ. A járat Vörösmarty vr. megállóhelye a Búza tér felé - a 32-esével egyetemben - áthelyezésre kerül a jelenlegi 21-es autóbuszok Újgyőri főtér irányú megállóhelyére. A 37-es busz a Búza téri végállomás területét nem érinti, a 32-essel együtt az 1-es család megállópárját használja (a csonkamenetek is). Hajnalban néhány menet a 32-es rövidebb üzemideje miatt Felsőzsolca felé Gömöri pu. – Hatvanötösök útja útvonalú betéréssel közlekedik, majd folytatja útját Felsőzsolcára. A járat Auchan áruház betérési megmaradnak, és hozzáigazításra kerültek az ingyenes Auchan (lásd 47-es) járat menetrendjéhez. Az első és utolsó járatok az éjszakai járatokhoz csatlakozást biztosítanak a Villanyrendőrnél, így ott pár percet várakoznak.

<b>37</b>	<b>Avas kilató</b>	<b>Felsőzsolca</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
(A) 15' (B) 20-24'	20'	(A) 15' (B) 15-20'	30'	30'	40'

<b>37A</b>	<b>Búza tér</b>	<b>Felsőzsolca</b>	munkanap reggeli csúcsidőszakban		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
(A) 15' (B) 20-24'	-	-	-	-	-

## 38-as autóbusz

A 38-as a 34-essel kerül összekötésre úgy, hogy Tampere vr. felől a járatok továbbhaladnak a Villanyrendőr érintésével Bodótetőre, ellenkező irányban viszont érintik Arany J. u. végállomást, ahol pihenőjüket vonalközben töltik le. A vonalközi végállomásra azért van szükség, mert a vonal két végén lévő körforgalmi útvonalon végállomás nem helyezhető el. A rendszer előnye ugyanakkor, hogy a reggeli csúcsforgalomban – és persze máskor is - Tampere vr. felől a mainál sokkal jobb eljutást ad a belvárosba.

Az új 38-as Bodótetőről a belváros felé a jelenlegi 34-estől eltérően nem a Petőfi tér, hanem a Szemere kert érintésével – innentől a Kazinczy utcáig a 11-essel azonos útvonalon –

közlekedik. A járat a nemrég meghosszabbított Dajka G. utcán át érheti el a Kis-Hunyad utcát és itt megépülhet a jelenlegi Dajka G. u.-i megálló ellenkező irányú párja is.

Későbbi fejlesztési lehetőségként javasoljuk megvizsgálni a 38-as meghosszabbításának lehetőségét Bodótetőtől a Margittai utca térségébe, amely terület jelenleg nem rendelkezik tömegközlekedési szolgáltatással. Továbbá a későbbiekben a vonal másik végén meghosszabbítható Avas vk.-ig, megteremtve ezzel a Tampere városrész kapcsolatát a területi városközponttal is.

Az új 38-as követései a 34-esének felelnek meg, azáltal Tampere vr. kiszolgálása csúcsidőben javul, valamint az esti üzemzárás is későbbre kerül. 22:00 után a járat már csak Villanyrendőr – Bodótető között közlekedik egy csonkafordulóval. Csonkamenetek hajnalban is közlekednek a Villanyrendőr és Bodótető között.

<b>38</b>	<b>Bodótető</b>	<b>Arany J. u.</b>	<b>Tampere vr.</b>	teljes üzemidőben	
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
15-20'	30'	15-20'	30'	30'	30'

## 40-es autóbusz

A továbbiakban is Búza tér és Görömböly között közlekedik, de útvonala jelentősen módosul.

**Útvonala:** Búza tér vá. - Ady Endre u. - 3-as főút - Harsányi u. - Lavotta J. u. - Erzsébet királyné útja - Bacsinszky A. u. - Görömböly vá.  
(Ellenkező irányban azonos útvonalon közlekedik.)

Az új útvonal bejárása során a járat nem érinti a Soltész Nagy Kálmán utcát, valamint Görömbölyön a hangolás miatti végállomási várakozásokból adódóan és a városrész jobb feltárása érdekében a Búza tér felé is a Lavotta J. u. - Harsányi u. útvonalon (majd a Pesti u.-i felüljárón át) halad. Emiatt a Lavotta utcánál új megállója épül, valamint a 44-es járat Pesti út megállóját is használja. Búza tér felé az Erzsébet királyné útjánál létrejövő új megállókat is érinti a 44-es busszal egyetemben. A 3-as főúton az indokolatlanul nagy megállótávolságok miatt – a 32-es és 37-es buszokkal egyetemben - új megállója épül mindkét irányban a Salakmotorpályánál. Csúcsidőn kívül és hétvégén a hejőcsabai közös útvonalukon a 14-es és 44-es járatokkal hangoltan közlekedik. A Görömbölyről induló utolsó járat a Villanyrendőr érintésével közlekedik, csatlakozást biztosítva az éjszakai járatokhoz.

<b>40</b>	<b>Búza tér</b>	<b>Görömböly</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
15-20'	30'	20'	30'	30'	40'

## 44-es autóbusz

Útvonala a belvárosban változik annak érdekében, hogy Görömböly felé a 40-es járáttal közös megállóból indulhasson. A megfordulási **útvonal** így a következő: Centrum – Szentpáli u. – Horváth Lajos u. – Búza tér vá. – Király u. – jobbra Vörösmarty u. – balra Szemere u. – tovább eredeti útvonal. A járat időkiegyenlítő pontja is átkerül a Búza térre, ahol a 40-essel közös peronon a központi végállomáson áll meg.

A vonal görömbölyi részén az Erzsébet királyné utcánál BE irányba új megálló létesülhet a 40-essel közösen. A CORA felé a Tapolcai elágazásnál található megállóhelye átkerül a 3-as főútra, így ott a 40-es járáttal közös megállóban áll meg.

A 40-es és a 44-es menetrendje csúcsidőn kívül – a 30 perces követési időszakokban – összehangolásra került.

A Horváth Lajos utca egyirányú használatát több járat esetében is javasoltuk. (A villamospótló autóbuszok is ezt az útvonalat használták a villamos pálya építési munkálatok első szakaszában.) Tervezetünk szerint ezentúl a Horváth Lajos utcán át közlekedik a Kazinczy u. és az Ady Endre u. között (ebben az irányban) a 32-es és 37-es, illetve a Szentpáli és Ady Endre u. között a 11-es, 20-as és 44-es autóbusz.

44	Búza tér	CORA	teljes üzemidőben		
			szombat délelőtt és vasárnap	péntek és szombat délután	késő este
munkanap reggel	munkanap délelőtt	hétfőtől csütörtökig délután			
~45'	30'	30'	30'	15'	40'

## 48-as autóbusz

A 48-as járat a korábbi ZS járatot pótolja a hétfői piacnapokon, de annál versenyképesebb ellátást biztosít a Zsarnai telep számára. A viszonylat nem csak a Búza teret, hanem a villamosvonalat és a Repülőtérét is eléri. Bizonyos indulásai pedig a Tiszai pu.-tól közlekednek. A 48-as csak a piac nyitvatartási idejében, szombaton és vasárnap délelőtt és kora délután közlekedik, ünnepnapokon a forgalom szünetel. Üzemidejében összehangoltan közlekedik a 18-as autóbuszszal.

**Útvonala:** Repülőtér vá. - Repülőtéri út - Besenyői út – József Attila u. - Baross Gábor u. - Bajcsy-Zs. u. - Ady Endre u. - Búza tér vá.

Ellenkező irányban: Búza tér vá. - József A. u. - Zsigmond V. u. - Vágóhíd u. - Besenyői út - Repülőtéri út - Repülőtér vá.

Megállóhelyei Repülőtértől az Üteg utcáig a 18-assal azonosak, innen a járat Búza tér vá.-ig a Selyemréten (31-es Egyetemváros irányú megállója) és a Soltész N. K. utcánál (a villamosmegállóban) áll meg. A Búza téren az utascsera a 10-es járat Tiszai pu. irányú megállójában történik. Visszafelé az első érintett megálló a Vágóhíd u., innentől ismét a 8-as autóbusz megállóiban áll meg.

A 48-as nem teljesen egyenletes menetrendje (27-33 perces váltott követés) azért szükséges, hogy egy járművel a vonal kiszolgálható legyen, de a vonalon dolgozó járművezető minden második kör után néhány percet pihenni tudjon.

48	Repülőtér	Búza tér	munkaszüneti napokon 6 és 14 óra között		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat és vasárnap délelőtt	szombat és vasárnap délután	késő este
-	-	-	~30'	-	-

*67-es autóbusz*

*Az új 17-es és a 19-es járatok pótolják, lásd ott!*

*68-as autóbusz*

*Új száma 28-as, lásd ott!*

*69-es autóbusz*

*A 10-es járat pótolja, lásd ott!*

## **Áruházi buszjáratok**

A 44-esen kívül közlekedő további két áruházi járat beszámozását javasoljuk, tekintve, hogy ezek is igénybe vehetők városon belüli utazáshoz is.

A javasolt számozás a következő:

43-ös: Avas kilátó – Cora (ingyenes járat)

47-es: Centrum – Auchan (ingyenes járat)

A piaci 48-as járat - bevásárló jellegű járatként - szintén beleilleszkedik ebbe a számozási koncepcióba. A 43-as és 47-es járatok fordulószáma nem, menetrendje azonban módosul annak érdekében, hogy a 43-as a Futó u. térségében az új 13-as járattal, a 47-es pedig a Zsolcai kapu – József A. u. szakaszon a 37-es járat betérős meneteivel hangoltan közlekedhessen.



## Villamosok

A villamosok menetrendjében lényeges változásként javasoljuk a 2-es járat közlekedésének késő esti, szombat délutáni és vasárnapi szüneteltetését, cserébe az 1-es járat jelentős sűrítését. Vasárnap délután az 1-es villamos követését a vasútra való ráhordás és az ilyenkor amúgy is élénkebb forgalom miatt javasoljuk 7-8 percesre sűríteni, egyéb időszakokban 10 percnként közlekedhet. Így hétfévégén a főtengelyen a következő követésekkel lehet számolni:

- szombaton délelőtt: 5 percnként (1-es és 2-es felváltva)
- szombaton délután 10 percnként (csak 1-es)
- vasárnap délelőtt 10 percnként (csak 1-es)
- vasárnap délután 7-8 percnként (csak 1-es)

A változtatást négy tényező indokolja:

- a.) kisforgalmú időszakokban nincs a belvárosban jelentős belső forgalom, amely indokolná, hogy Tiszai pu. – Újgyőri főtér között dupla akkora teljesítmény mozogjon, mint Diósgyőrben
- b.) a Vasgyár területére irányuló forgalom igen gyér, a 15-ös és 25-ös járatok a 2-es szünetelésének időszakában is közvetlen eljutást biztosítanak onnan a belvárosba
- c.) Diósgyőr felé az 1-es villamos kínálata a fenti időszakokban kevésbé attraktív a 13-20 perces követési időekkel
- d.) az 1-es villamos kihasználtsága hétfévégén a 2-eshez képest jóval nagyobb, így az 1-es sűrítése és a 2-es leállítása várhatóan nem okoz a vonal semelyik részén zsúfoltságot

Késő este és hétfévégén ezen túlmenően az 1-es villamos és az 1-es buszcsalád ezentúl egymással hangoltan közlekedik a villamos mindkét végállomása felől.

Abban az esetben, ha a Vasgyár kiszolgálása az esti műszakváltáskor a termelés ismételt beindításával ismét szükségessé válik, javasoljuk, hogy a 2-es villamos helyett az 1-es egy vagy két Diósgyőr-Tiszai pu. irányú menete Vasgyár betéréssel közlekedjen.

A Zöld Nyíl projekt bevezetését követő csúcsidőszaki és munkanap napközbeni villamos paraméterekben a projekt dokumentációjában és költség-haszon elemzésében megadottakat javasoljuk bevezetni, így ebben a vonatkozásban anyagunk nem fogalmaz meg javaslatot. Csúcsidőben, munkanap napközben és szombaton délelőtt tehát a villamosok közlekedésében nem javasolunk lényegi változtatást.

<b>1V</b>	<b>Tiszai pu:</b>	<b>Diósgyőr</b>	teljes üzemidőben		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat és vasárnap délelőtt	vasárnap délután	késő este
4-6'	6-7'	4-6'	10'	7-8'	20'

<b>2V</b>	<b>Tiszai pu:</b>	<b>Vasgyár</b>	munkanap 4 és 20, szombaton 6 és 14 óra között		
munkanap reggel	munkanap délelőtt	munkanap délután	szombat délelőtt	szombat délután és vasárnap	késő este
4-6'	6-7'	4-6'	10'	-	-

## Fontosabb átszerelések és csatlakozások

Az egyértelmű átszereléseken kívül (pl. 1-es buszcsalád, 29-30, 32-37, stb.) számos járat menetrendje úgy került kialakításra, hogy az optimális járműgazdálkodás átszerelésekkel legyen biztosítható. Ezek közül a legfontosabbak a következők:

- munkanap reggel a 15A, 15B és 25B-s, késő este pedig a 15B és 25B-s kölcsönösen átszerelgetnek
- az Újgyőri főtéren munkanap reggel 6:51-kor végző 15B-s járat a reggeli csúcsidőben a komlóstető járatokat sűríti
- munkanap napközben illetve hétvégén egész nap a 20-as és 23-as autóbuszokra közös járművek adhatóak ki, az átszerelések a Búza téren lehetségesek
- munkanap napközben illetve hétvégén egész nap a 6-os és 16-os autóbuszokra közös járművek adhatóak ki, az átszerelések az Újgyőri főtéren lehetségesek
- a 18-as viszonylat bizonyos járatai a Tiszai pu.-nál áll be illetve állnak ki a forgalomból, hétvégén itt több esetben átszerelnek 48-as autóbuszra, továbbá a repülőtéri végállomáson végző menetei ott átszerelhetnek 14-es, 24-es ill. 35-ös járatokra
- a 32-es járat esetében több jármű a Gömöri pu.-i külső végállomáson áll be, illetve áll ki a forgalomból
- a 14-es és 14A-s járatok esetén több járat a külső végállomáson áll be, illetve áll ki a forgalomból

Az éjszakai és nappali járatok közötti átszerelési lehetőségeket részletesen az éjszakai hálózattal foglalkozó anyagunk tartalmazza.

A járatok részletes menetrendjében feltüntetett késő esti csatlakozásokon kívül napközben az alábbi garantált átszállási kapcsolatokat tartjuk célszerűnek biztosítani, megőrizve ezzel ezen rövid járatok versenyképességét:

- munkanap reggel az Újgyőri főtérről induló 25B-s járatok az oda érkező 11-es járatokhoz csatlakoznak
- a késő esti 15B-s járatok az Újgyőri főtéren csatlakoznak az oda érkező 25-ös járatokhoz, illetve ellenkező irányból csatlakozást biztosítanak azokhoz a Tiszai pu. és Szondi Gy. u. felé

Ezenkívül elsősorban munkaszüneti napokon – amikor a gerincvonalakat leszámítva 10 percnél ritkább követési idők a jellemzőek – a menetrendi tervezetünk a következő csatlakozásokat biztosítja:

- szombat délután és vasárnap napközben a 6-os és 16-os autóbuszok az Újgyőri piacnál csatlakoznak a 1-es buszcsalád járataihoz, ezzel előkészítvén a villamosprojekt befejezését követően alkalmazható új, hosszú 6-os járatot
- ugyanebben az időszakban a 29-es járat az Újgyőri főtéren minden második, Diósgyőr felől érkező villamoshoz csatlakozik
- hétvégén a Vasgyári temetőnél a Komlóstetőről érkező 17-es illetve 19-es járatok csatlakozást biztosítanak az 5-15-ös járatokra Lillafüred és Ómassa felé
- munkanap csúcsidőn kívül és hétvégén napközben a Tapolcai elágazásnál Hejőcsaba felől a 4-44-es járatok csatlakozást biztosítanak Tapolca felé a 20/23-as járatokra
- a Tapolcai elágazásnál a 14-es és a 7-32-es járatok egész hétvégén kölcsönös csatlakozást biztosítanak egymásra mindkét irányban Avas-Hejőcsaba viszonylatban

## 4. Kapcsolódó fejlesztési lehetőségek, feladatok

A Bosch folyamatban lévő észak felé bővülése miatt, az új üzemegység ellátására, valamint a Rendészeti Szakközépiskola kollégiumának (egykori Stromfeld laktanya) jobb megközelíthetősége miatt az Avas kilátóból irányított 35-ös járat meghosszabbítását javasoljuk a későbbiekben egy megállóval északi irányban, ahol új buszforduló kiépítése szükséges. Ezt a buszfordulót a műszakváltások idejében a 18-as járat bizonyos menetei is érinthetik. A 35-ös autóbusz későbbi meghosszabbításához nem szükséges többletjármű beiktatása és a most javasolt menetrend módosítása sem.

A 35-ös (~900 kkm/hét) többlete, illetve a 38-as korábban említett avasi és margittai meghosszabbításai azonban csak többlet teljesítményként, tehát a mai hálózati összteljesítményen felül képzelhetők el. A jelen anyagban megadott fejlesztési csomag a kocsikilométer teljesítmény változatlanul hagyásával számol.

A javasolt hálózat kialakításánál figyelembe vettük Miskolc város közlekedésfejlesztési koncepciójában leírt rövid és középtávú fejlesztési irányelveket is. A vonalhálózat alapvetően úgy került kialakításra, hogy rugalmasan tudjon alkalmazkodni a majdani É-D-i villamoshálózathoz is. A 35-ös autóbusz itt javasolt meghosszabbítása is szervesen illeszkedik ebbe a koncepcióba.

A Búza téren a 40-es és 44-es autóbuszok számára rövidebb útvonalat jelentene, ha a Szinvapark irányába közvetlenül a tér déli oldalán kanyarodhatnának ki. Ehhez azonban terelősziget bontásra és lámpaütem átprogramozásra lehet szükség:



A villamospálya újdíósgyőri cseréje előtt javasoljuk megvizsgálni a lehetőségét annak, hogy a Bulgárföld és az Újgyőri főtér között BE irányban az 1-es és 6-os autóbuszok is használhassák a villamospályát (aszfaltozott pályaszakasz) kikerülve ezáltal a csúcsidőben ezen a szakaszon jellemző torlódásokat.

## Megállóhelyek

A megváltozó útvonalú járatok vonalvezetését úgy alakítottuk ki, hogy semmilyen forgalmi rend átszervezésre ne legyen szükség és a lehető legkevesebb új megállóhelyet kelljen kialakítani (lásd az összefoglaló táblázatot a mellékletben). Az új megállóhelyek nagy része fontos, eddig a hálózatból hiányzó pontokon kerül kialakításra, néhányukat pedig az éjszakai járatok is használhatják a jövőben.

Ezenkívül a Kiss Ernő megállókiosztásának felülvizsgálatát javasoljuk. A Vasgyári u. megállóhely felhagyásra kerül, cserébe a LIDL-nél új megálló létesülne a 33-as járat megszűnő végállomását pótlandó. A kohászati termelés esetleges újraindulása esetén a Kiss E. u. megállóhely mintegy 200 m-rel az Újgyőri főtér felé történő áthelyezése szükséges, így ez a megállóhely a DAM személyzeti bejáratához kerülhetne. a Tímármalom u. megállóhelyet pedig kb. 100 m-rel a Wesselényi u. felé javasoljuk áthelyezni. Így a mainál egyenletesebb, az igényekhez jobban igazodó megállószerkezet alakulna ki.

## Utastájékoztatás

Néhány olyan járat esetében, ahol egy vonalszakaszt a járatok mindkét végállomásuk felé érintenek – az elektronikus kijelzővel nem rendelkező buszok esetén - kiegészítő, az irányt jelző táblára van szükség. Ezek a járatok a következők: 10-as (a Felső-Majláth-i buszforduló kétirányú érintése miatt), 13-as (Farkas A. u.-i buszforduló kétirányú érintése miatt), 18-as (a Tiszai pu. mindkét irányú érintése miatt) és a 30-as (Egyetemváros kétirányú érintése miatt). Hasonló módon a 15-ös, 15A, 20-as, 25-ös és 37-es járatok betérős vagy meghosszabbított meneteinek jelzése is feltétlenül szükséges.

A hosszú közös szakasszal rendelkező, összehangolt menetrend szerint közlekedő járatok esetében közös vonalközi menetrendek megszerkesztését és a közös vonalszakaszon a közös végállomás irányában csak ezek kihelyezését javasoljuk. Az adott irányban a végén szétváló vonalak esetében a közös menetrend csak tájékoztató jellegű (pl. eltérő színnel jelölve a különböző viszonylatok indulási időpontjait), mellettük szükséges a viszonylatonkénti menetrend kihelyezése is. Ilyen vonalközi menetrend alkalmazható az alábbi viszonylatok esetén:

- 1-1A-10 közös menetrend KI irányban Tiszai pu.-tól, BE irányban Felső-Majláthtól
- 15-15A-15B-25-25B közös menetrend KI irányban a Szondi Gy. utcától, az Újgyőri főtértől és a Diósgyőri vártól, BE irányban Felső-Hámortól, a Tatárdombtól és az Újgyőri főtértől
- 32-37 közös menetrend KI irányban Avas kilátótól, BE irányban Búza tértől és önálló 37-37A menetrend KI irányban a Búza tértől a betétjáratok menetrendbe foglalásával.
- a 18-as járat esetében vonalközi menetrendek a Tiszai pu.-tól mindkét irányba, a csonkamenetek menetrendbe foglalásával.

- 14-14A közös menetrend KI irányban Repülőtértől, BE irányban Hejőcsabai Gy.-tól
- 16-16A közös menetrend KI irányban Újgyőri főtértől, BE irányban Lyukóvölgytől
- 24-24A közös menetrend KI irányban Búza térről, BE irányban Balaton u.-tól
- 35-35A közös menetrend KI irányban Avas kilátótól, BE irányban Hősök terétől

A menetrendekben a fontosabb információkat (naptípusok, csonkamenetek, betéréssel közlekedő járatok) javasoljuk angol nyelven is feltüntetni, ezáltal megkönnyíteni a külföldiek tájékozódási lehetőségeit. Ezenkívül a megállóhelyi menetrendi tábláknál az eddigi gyakorlattal ellentétben nem a végállomási, hanem az adott megállóból történő indulási idők feltűntetését tarjuk célszerűbb megoldásnak. A 2010-es nyári menetrendkönyvben meghirdetett átszerelő járatokat pozitív és bővítendő kezdeményezésnek tartjuk. A garantáltan alacsonypadlós járatok menetrendi jelzésének megtartását is támogatjuk.

A járatok késő esti menetrendje úgy lett kialakítva, hogy a lehető legtöbb átszállóhelyen a csatlakozást biztosítsanak egymáshoz, illetve az első éjszakai járatokhoz az utolsó nappali járatok. Ezek a csatlakozási kapcsolatok a legtöbb esetben jelzésre kerültek a viszonylatok részletes menetrendjeiben (ld. a mellékletben). További késő esti átszállási kapcsolatok megteremtése érdekében az utolsó Szirmáról induló 23-as és Görömbölyről induló 40-es autóbusz a Villanyrendőr érintésével közlekedik. Az Újgyőri főtérről induló utolsó járatoknál minden esetben törekedtünk a villamoshoz vagy az 1-es buszcsaládhoz történő hangolásra.

## **MELLÉKLETEK**

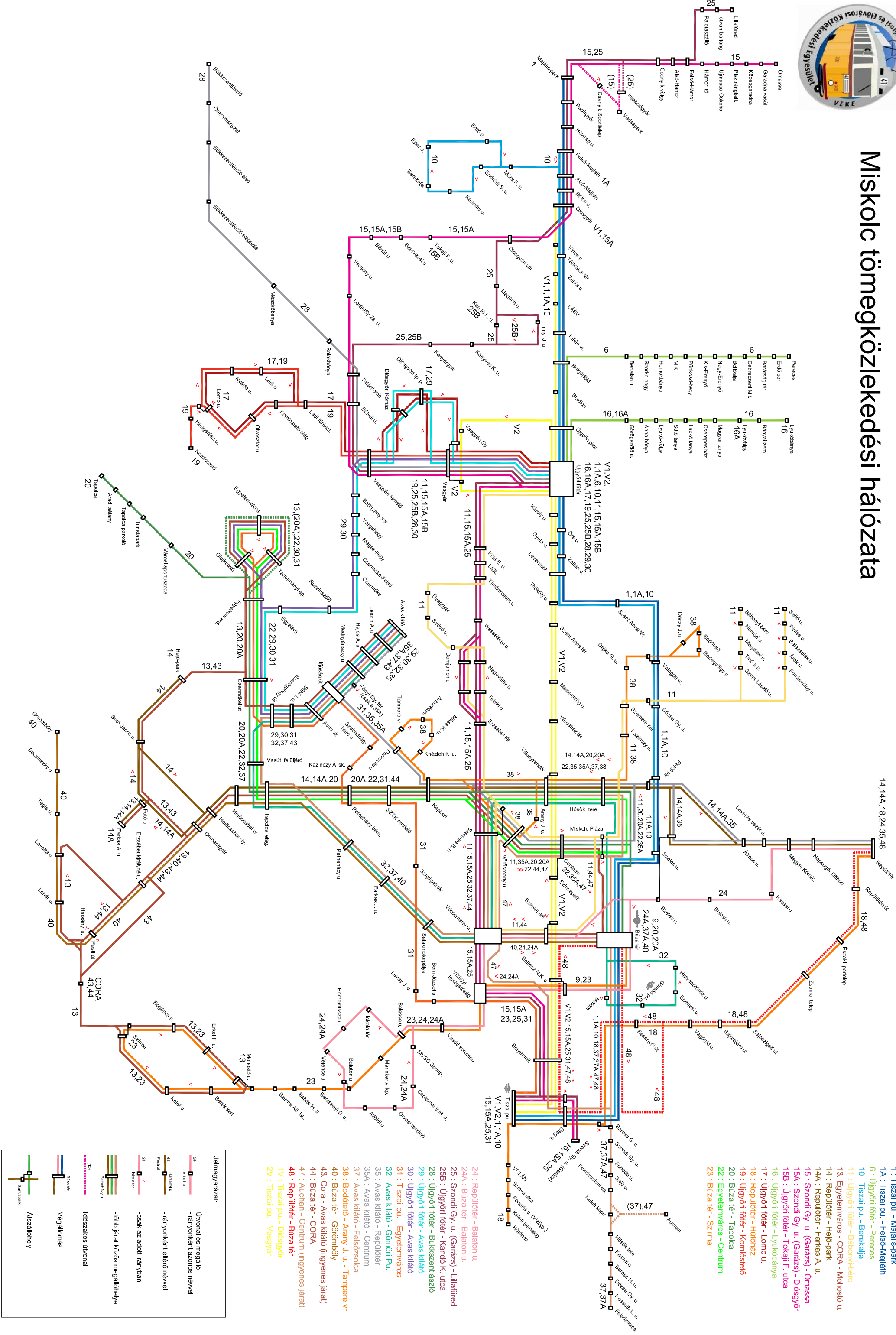
## **I. Vonalhálózati térképek**

a villamosprojekt befejezése előtti és utáni vonalhálózati térkép

2 db A3-as oldal



# Miskolc tömegközlekedési hálózata



Helijáratosi vonalak és végállomások:

- 1 : Tiszai pu. - Majális-park
- 1A : Tiszai pu. - Fejécs-Majlath
- 6 : Újgyöri főter - Perence
- 10 : Tiszai pu. - Bereckajla
- 11 : Újgyöri főter - Bábonybérc
- 13: Egyetemváros - CORA - Mohosító u.
- 14 : Repülőtér - Hejőc-park
- 14A : Repülőtér - Farkas A. u.
- 15 : Szondi Gy. u. (Garázs) - Omassa
- 15A : Szondi Gy. u. (Garázs) - Döbgyőr
- 15B : Újgyöri főter - Tokaji F. utca
- 16 : Újgyöri főter - Lyukóványa
- 17 : Újgyöri főter - Lom u.
- 18 : Repülőtér - Hűtőház
- 19 : Újgyöri főter - Komlóselejtő
- 20 : Búza tér - Tapolca
- 22 : Egyetemváros - Centrum
- 23 : Búza tér - Szirma

- 24 : Repülőtér - Balaton u.
- 24A : Búza tér - Balaton u.
- 25 : Szondi Gy. u. (Garázs) - Lillafüred
- 25B : Újgyöri főter - Kandó K. utca
- 28 : Újgyöri főter - Bükkzentlászó
- 29 : Újgyöri főter - Avas kilátó
- 30 : Újgyöri főter - Avas kilátó
- 31 : Tiszai pu. - Egyetemváros
- 32 : Avas kilátó - Repülőtér
- 35 : Avas kilátó - Repülőtér
- 35A : Avas kilátó - Centrum
- 37 : Avas kilátó - Felsőszolca
- 38 : Boddiető - Arany J. u. - Tampere vr.
- 40 : Búza tér - Görömbly
- 43: Cora - Avas kilátó (Ingyenes járat)
- 44 : Búza tér - CORA
- 47 : Auchan - Centrum (Ingyenes járat)
- 48 : Repülőtér - Búza tér
- 1V : Tiszai pu. - Döbgyőr
- 2V : Tiszai pu. - Vasgyár

**Jelmagyarázat:**

- 24 : Újvonali megálló
- 44 : Hétfőny u.
- 24A : Péterfalva
- 10 : Lilla tér
- 19 : Fehérvári u.
- 10 : Időszakos útvonal
- 10 : Vegállomás
- 10 : Ásztállónhely

Újvonali és megálló  
-irányonként azonos névvel

irányonként eltérő névvel

-csak az adott irányban

-több járat közös megállóhelye

Időszakos útvonal

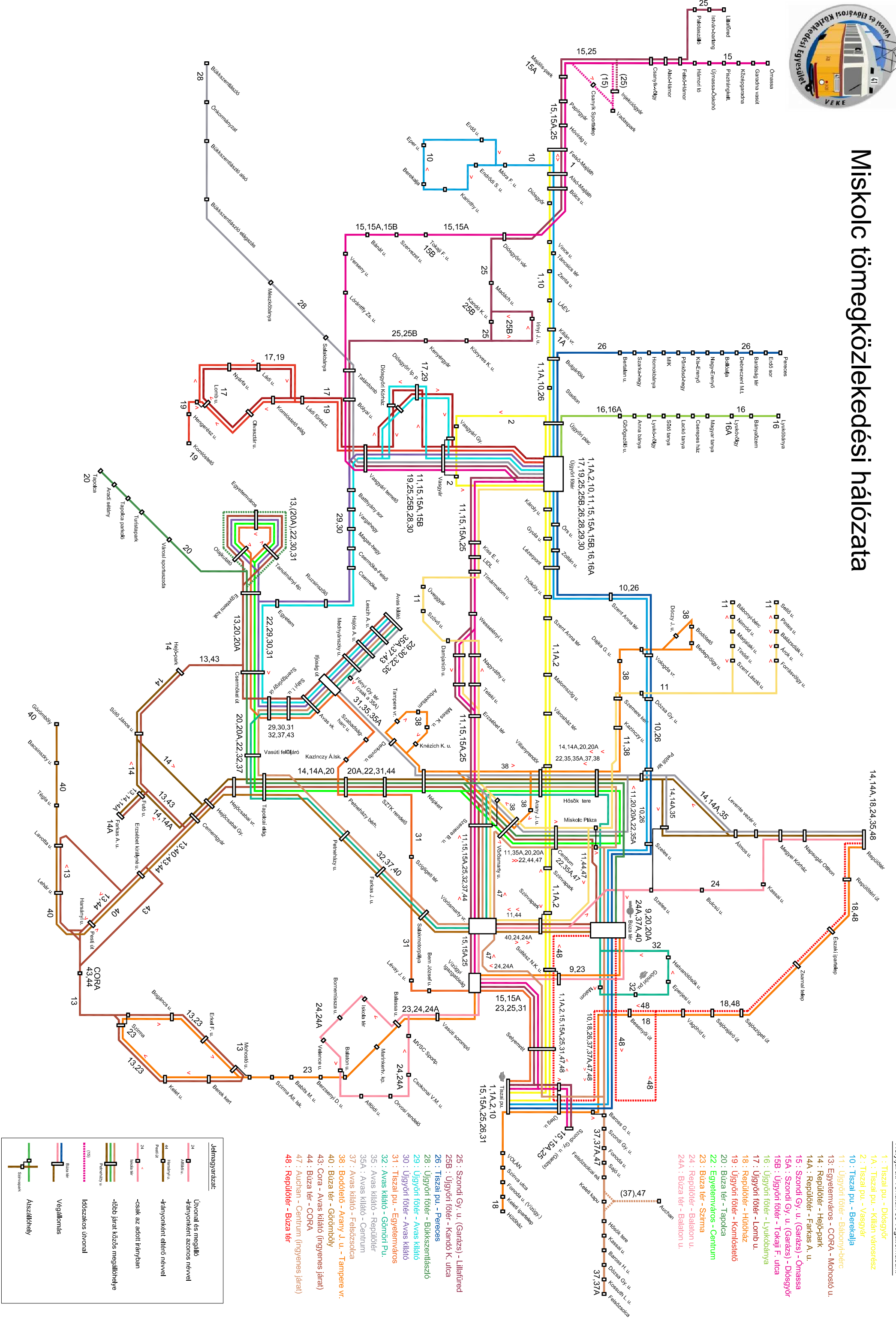
Vegállomás

Ásztállónhely





# Miskolc tömegközlekedési hálózata



## Helyjelölési vonalak és végállomások:

- 1 : Tiszai pu. - Dicsővár
- 1A : Tiszai pu. - Kilián városrész
- 2 : Tiszai pu. - Vassgyőr
- 10 : Tiszai pu. - Bereckalla
- 11 : Újgyőri főter. - Bábonyi-bérc
- 13 : Egyetemváros - CORA - Mohosító u.
- 14 : Repülőtér - Hejőpark
- 14A : Repülőtér - Farkas A. u.
- 15 : Szondi Gy. u. (Garázs) - Omassa
- 15A : Szondi Gy. u. (Garázs) - Dicsővár
- 15B : Újgyőri főter. - Tokaji F. u. utca
- 16 : Újgyőri főter. - Lyukóhánya
- 17 : Újgyőri főter. - Lomb u.
- 18 : Repülőtér - Hüfötház
- 19 : Újgyőri főter. - Komlósestető
- 20 : Búza tér - Tapolca
- 22 : Egyetemváros - Centrum
- 23 : Búza tér - Szirma
- 24 : Repülőtér - Balaton u.
- 24A : Búza tér - Balaton u.

- 25 : Szondi Gy. u. (Garázs) - Lillafüred
- 25B : Újgyőri főter. - Kandó K. utca
- 26 : Tiszai pu. - Perencecs
- 28 : Újgyőri főter. - Bükkzentlászó
- 29 : Újgyőri főter. - Ávas kilátó
- 30 : Újgyőri főter. - Ávas kilátó
- 31 : Tiszai pu. - Egyetemváros
- 32 : Ávas kilátó - Gömöri Pu.
- 35 : Ávas kilátó - Centrum
- 35A : Ávas kilátó - Centrum
- 37 : Ávas kilátó - Felsőszolca
- 38 : Boddető - Arany J. u. - Tampere vr.
- 40 : Búza tér - Görömbly
- 43 : Cora - Ávas kilátó (Ingyenes járat)
- 44 : Búza tér - CORA
- 47 : Auchan - Centrum (Ingyenes járat)
- 48 : Repülőtér - Búza tér

## Jelmagyarázat:

- 24 : Ávas kilátó
- 44 : Hejőpark
- 24A : Repülőtér
- 19 : Bábonyi-bérc
- 19A : Bábonyi-bérc
- 19B : Bábonyi-bérc
- 19C : Bábonyi-bérc
- 19D : Bábonyi-bérc
- 19E : Bábonyi-bérc
- 19F : Bábonyi-bérc
- 19G : Bábonyi-bérc
- 19H : Bábonyi-bérc
- 19I : Bábonyi-bérc
- 19J : Bábonyi-bérc
- 19K : Bábonyi-bérc
- 19L : Bábonyi-bérc
- 19M : Bábonyi-bérc
- 19N : Bábonyi-bérc
- 19O : Bábonyi-bérc
- 19P : Bábonyi-bérc
- 19Q : Bábonyi-bérc
- 19R : Bábonyi-bérc
- 19S : Bábonyi-bérc
- 19T : Bábonyi-bérc
- 19U : Bábonyi-bérc
- 19V : Bábonyi-bérc
- 19W : Bábonyi-bérc
- 19X : Bábonyi-bérc
- 19Y : Bábonyi-bérc
- 19Z : Bábonyi-bérc

## **II. Részletes menetrendek**

Összesen 29 oldal

# 1

## Tiszai pu. - Majális-park

Tiszai pu.-ról indul munkanap	
3	58
4	18,33,45,57
5	12,26,38,50
6	02,14,26,38,50
7	02,17,32,47
8	02,15,30,45
9	00,15,30,45
10	00,15,30,45
11	00,15,30,45
12	00,15,30,45
13	00,12,24,36,52
14	07,22,37,52
15	07,22,39,52
16	07,22,37,52
17	07,22,37,52
18	10,30,50
19	10,30,50
20	15,45
21	20
22	00,40
23	--

Tiszai pu.-ról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	38	38
5	14,40	14,45
6	00,20,40	10,30,50
7	00,20,40	10,30,50
8	00,15,30,45	10,30,50
9	00,15,30,45	10,30,50
10	00,15,30,45	10,30,50
11	00,15,30,45	10,30,50
12	00,15,30,45	10,30,50
13	00,15,30,50	10,30,50
14	10,30,50	10,30,50
15	10,30,50	10,30,50
16	10,30,50	10,30,50
17	10,30,50	10,30,50
18	10,30,50	10,30,50
19	10,30,50	10,30,50
20	15,45	15,45
21	20	20
22	00,40	00,40
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Tiszai pu.	36
2	Üteg u.	34
6	Búza tér	31
7	Szeles u.	29
8	Petőfi tér	27
10	Dózsa Gy. u.	26
12	Vologda vr.	25
13	Szent Anna tér	23
15	Lézerpont	21
17	Zoltán u.	19
18	Örs u.	18
19	Újgyőri főtér	15
21	Újgyőri piac	14
23	Bulgárföld vr.	12
25	Kilián vr.	10
27	Táncsics tér	8
29	Diósgyőr vr.	7
30	Bölcs u.	6
30	Alsó-Majláth	5
31	Felső-Majláth	4
33	Hóvirág u.	2
34	Papírgyár	1
35	Majális-park	0

A járat útvonalán az éjszakai órákban a 901-es és a 910-es autóbuszok közlekednek.

Majális parkból indul munkanap	
3	--
4	15,35,50
5	05,20,34,52
6	06,18,30,42,54
7	06,18,30,42,52
8	07,22,37,52
9	07,22,37,52
10	07,22,37,52
11	07,22,37,52
12	07,22,37,52
13	07,22,37,49
14	01,12,26,41,56
15	11,26,41,56
16	14,29,44,59
17	14,29,44,59
18	14,29,45
19	05,25,45
20	05,25,50
21	20,53
22	33*
23	13

Majális-parkból indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	15	15
5	10,48	10,48
6	17,37,57	17,47
7	17,37,57	07,27,47
8	17,37,52	07,27,47
9	07,22,37,52	07,27,47
10	07,22,37,52	07,27,47
11	07,22,37,52	07,27,47
12	07,22,37,52	07,27,47
13	07,22,37,52	07,27,47
14	07,27,47	07,27,47
15	07,27,47	07,27,47
16	07,27,47	07,27,47
17	07,27,47	07,27,47
18	07,27,45	07,27,45
19	05,25,45	05,25,45
20	05,25,50	05,25,50
21	20,53	20,53
22	33*	33*
23	13	13

\* Szondi Gy. u. betéréssel közlekedik

# 1A

## Tiszai pu. - Felső-Majláth

Tiszai pu.-ról indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	07,22,34,46,58	--
6	10,22,34,46,58	--
7	12,27,42,57	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	47	--
14	02,17,32,47	--
15	02,17,33	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Tiszai pu.
2	Üteg u.
6	Búza tér
7	Szeles u.
8	Petőfi tér
10	Dózsa Gy. u.
12	Vologda vr.
13	Szent Anna tér
15	Lézerpont
17	Zoltán u.
18	Örs u.
19	Újgyőri főtér
21	Újgyőri piac
23	Bulgárföld vr.
25	Kilián vr.
27	Táncsics tér
29	Diósgyőr vr.
30	Bölcs u.
30	Alsó-Majláth
31	Felső-Majláth

Idő	Felső-Majláthról indul	
	Munkanap	Munkaszüneti nap
↑		
32	--	--
30	5 42,52	--
27	6 06,18,30,42,54	--
25	7 06,18,30,42	--
23	8 00,15,30	--
22	9 --	--
21	10 --	--
19	11 --	--
17	12 --	--
15	13 --	--
14	14 20,35,50	--
11	15 05,20,35,50	--
10	16 05	--
8	17 --	--
6	18 --	--
4	19 --	--
3	20 --	--
2	21 --	--
1	22 --	--
0	23 --	--

# 6

## Újgyőri főtér - Pereces

Újgyőri főtérről indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	05,40	05,40
5	00,20,40	00,20,40
6	00,10,20,30,40,50	00,12,24,36,50
7	00,10,20,30,40,50	05,20,35,50
8	00,15,30,45	05,20,40
9	00,20,40	00,20,40
10	00,20,40	00,20,40
11	00,20,40	00,20,40
12	00,15,27,39,51	00,20,35,50
13	03,15,30,45	05,20,40
14	00,15,30,45	00,20,40
15	00,15,30,45	00,20,40
16	00,15,30,50	00,20,40
17	10,30,50	00,20,40
18	10,30,50	00,20,45
19	10,35	10,35
20	05,45	05,45
21	25	25
22	05,45	05,45
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Újgyőri főtér	18
2	Újgyőri piac	16
4	Bulgárföld vr.	14
5	Bertalan u.	12
6	Szarka-hegy	11
7	Homokbánya	10
8	MIK	9
9	Pütkösd-hegy	8
10	Kis-Erenyő	7
11	Nagy-Erenyő	6
12	Bollóalja	5
13	Debreczeni M.t.	3
14	Barátság tér	2
15	Erdő sor	1
17	Pereces	0

A járat útvonalán az éjszakai órákban a 906-os bejelentkezős éjszakai járat közlekedik.

Perecesről indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	22,57	22,57
5	17,37,57	17,37,57
6	17,28,38,48,58	17,30,42,54
7	08,18,28,38,48,58	08,23,38,53
8	08,20,35,50	08,23,40
9	05,20,40	00,20,40
10	00,20,40	00,20,40
11	00,20,40	00,20,40
12	00,20,35,47,59	00,20,40,55
13	11,23,35,50	10,25,40
14	05,20,35,50	00,20,40
15	05,20,35,50	00,20,40
16	05,20,35,50	00,20,40
17	10,30,50	00,20,40
18	10,30,50	00,20,40
19	10,30,55	05,30,55
20	22	22
21	02,42	02,42
22	22	22
23	02	02

Az aláhúzott járatok Újgyőri főtérről garázsmentként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.

Újgyőri főtérről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	30	30
5	10,40	10,40
6	00,15,30,45	10,40
7	00,15,30,45	00,20,40
8	00,20,40	00,20,40
9	00,20,40	00,20,40
10	00,20,40	00,20,40
11	00,20,40	00,20,40
12	00,20,40	00,20,40
13	00,20,40	00,20,40
14	00,20,40	00,20,40
15	00,20,40	00,20,40
16	00,20,40	00,20,40
17	10,40	10,40
18	10,40	10,40
19	10,40	10,40
20	10,45	10,45
21	25	25
22	05,45	05,45
23	--	--

Perecesről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	47	47
5	27,57	27,57
6	20,35,50	27,57
7	05,20,35,50	20,40
8	05,20,40	00,20,40
9	00,20,40	00,20,40
10	00,20,40	00,20,40
11	00,20,40	00,20,40
12	00,20,40	00,20,40
13	00,20,40	00,20,40
14	00,20,40	00,20,40
15	00,20,40	00,20,40
16	00,20,40	00,20,40
17	00,30	00,30
18	00,30	00,30
19	00,30	00,30
20	00,28	00,28
21	02,42	02,42
22	22	22
23	02	02

Az aláhúzott járatok Újgyőri főtérről garázsmentként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.

# 10

## Tiszai pu. - Berekalja

Tiszai pu.-ról indul munkanap	
4	10,25,39,51
5	02,17,30,42,54
6	06,18,30,42,54
7	07,22,37,52
8	08,22,37,52
9	07,22,37,52
10	07,22,37,52
11	07,22,37,52
12	07,22,37,52
13	06,18,30,42,57
14	12,27,42,57
15	12,27,45
16	00,15,30,45
17	00,15,30,45
18	00,20,40
19	00,20,40
20	00,30
21	00,40
22	20
23	--

### Idő Megállóhelyek



0	Tiszai pu.
2	Üteg u.
6	Búza tér
7	Szeles u.
8	Petőfi tér
10	Dózsa Gy. u.
12	Vologda vr.
13	Szent Anna tér
15	Lézerpont
17	Zoltán u.
18	Örs u.
19	Újgyőri főtér
21	Újgyőri piac
23	Bulgárföld vr.
25	Kilián vr.
27	Táncsics tér
29	Diósgyőr vr.
30	Bölcs u.
30	Alsó-Majláth
31	Felső-Majláth
32	Móra F. u.
33	Endrődi S. u.
35	Karinthy u.
--	Erdő u.
--	Eper u.
36	Berekalja

### Idő



37
35
32
30
28
27
26
24
22
20
19
16
15
13
11
9
8
7
6
5
3
--
--
2
1
0

Berekaljáról indul munkanap	
4	41,56
5	11,26,42,56
6	09,21,33,45,57
7	09,21,33,45
8	00,15,30,43,58
9	13,28,43,58
10	13,28,43,58
11	13,28,43,58
12	13,28,43,58
13	13,28,42,54
14	06,20,35,50
15	05,20,35,50
16	06,21,36,51
17	06,21,36,51
18	06,21,35,54
19	14,34,54
20	14,34
21	04,33
22	12,52
23	--

Tiszai pu.-ról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	10,58	10,58
5	30,50	30,58
6	10,30,50	20,40
7	10,30,50	00,20,40
8	07,22,37,52	00,20,40
9	07,22,37,52	00,20,40
10	07,22,37,52	00,20,40
11	07,22,37,52	00,20,40
12	07,22,37,52	00,20,40
13	07,22,40	00,20,40
14	00,20,40	00,20,40
15	00,20,40	00,20,40
16	00,20,40	00,20,40
17	00,20,40	00,20,40
18	00,20,40	00,20,40
19	00,20,40	00,20,40
20	00,30	00,30
21	00,40	00,40
22	20	20
23	--	--

A járat útvonalán az éjszakai órákban a **901-es** és a **910-es** autóbuszok közlekednek.

Berekaljáról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	41	41
5	29	29
6	06,26,46	02,31,56
7	06,26,46	16,36,56
8	06,26,43,58	16,36,56
9	13,28,43,58	16,36,56
10	13,28,43,58	16,36,56
11	13,28,43,58	16,36,56
12	13,28,43,58	16,36,56
13	13,28,43,58	16,36,56
14	16,36,56	16,36,56
15	16,36,56	16,36,56
16	16,36,56	16,36,56
17	16,36,56	16,36,56
18	16,35,54	16,35,54
19	14,34,54	14,34,54
20	14,34	14,34
21	04,33	04,33
22	12,52	12,52
23	--	--

# 11

## Újgyőri főtér - Bábonyi-bérc

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	40	40
5	05,27,47	10,40
6	07,27,47	10,40
7	10,40	10,40
8	10,40	10,40
9	10,40	10,40
10	10,40	10,40
11	10,40	10,40
12	10,40	10,40
13	10,40	10,40
14	10,40	10,40
15	10,40	10,40
16	10,40	10,40
17	17,47	10,47
18	17,47	17,47
19	17,47	17,47
20	17,47	17,47
21	17,57	17,57
22	30	30
23	--	--

Centrumtól indul még munkanapokon 4.30 órakor

### Idő Megállóhelyek

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Újgyőri főtér
3	Kiss E. u.
4	LIDL
5	Tímármalom u.
7	Úveggyár
8	Szövő u.
9	Damjanich u.
10	Nagyváthy u.
12	Teleki u.
13	Erzsébet tér
15	Szemere u.
16	Vörösmarty u.
17	Centrum
--	Vörösmarty vr.
--	Szinvapark
18	Miskolc Pláza
20	Kazinczy u.
21	Szemere kert
23	Dózsa Gy. u.
24	Forrásvölgy u.
26	Pintes u.
27	Sellő u.
29	Balászdíák u.
30	Árok u.
--	Szent László u.
31	Tinódi u.
32	Marjalaki u.
33	Nimród u.
34	Bábonyi-bérc

### Idő

Idő
↑
32
30
29
28
26
24
23
22
21
19
17
--
--
15
14
12
9
7
5
--
--
--
--
4
2
1
--
0

Bábonyi-bércről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	46	--
5	16,41	14,44
6	01,21,41	14,44
7	01,21,44	14,44
8	14,44	14,44
9	14,44	14,44
10	14,44	14,44
11	14,44	14,44
12	14,44	14,44
13	14,44	14,44
14	14,44	14,44
15	14,44	14,44
16	14,44	14,44
17	14,51	14,44
18	21,51	21,51
19	21,51	21,51
20	21,51	21,51
21	21,51	21,51
22	30*	30*
23	03*	03*

Szinvaparktól indul még az Újgyőri főtér felé munkanap 4.25, munkaszüneti napokon 4.25 és 4.53 órakor.

\* csak a Kazinczy u.-ig közlekedik eredeti útvonalán, majd a Villanyrendőr érintésével Garázsba megy, a Bábonyi-bércről 23.03-kor induló járat csatlakozást biztosít az éjszakai járatokhoz.

# 13

## Egyetemváros - Szirma, Mohostó u.

Egyetemvárosból indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	00	--
8	00	--
9	00	--
10	00	--
11	00	--
12	00	--
13	00	--
14	00	--
15	00	--
16	00	--
17	00	--
18	10	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Az aláhúzott járat a Mohostó u.-tól Garázsba közlekedik a 23-as járat útvonalán, az utolsó érintett megállóhely a Vízügyi igazgatóság.

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Egyetemváros	27
1	Olajkutató	--
--	Tanulmányi Ép.	26
2	Egyetemi Koll.	25
4	Hejő-park	23
6	Sütő J. u.	21
7	Futó u.	19
8	Farkas A. u.	18
12	Erzsébet kir.né u.	14
--	Lavotta u.	12
--	Lehár u.	11
14	Harsányi u.	--
17	CORA	8
22	Szirma	3
23	Bogács u.	--
24	Erkel F. u.	--
--	Kelet u.	2
--	Berekkert	1
26	Mohostó u.	0

A járat munkaszüneti napokon, illetve júliusban és augusztusban nem közlekedik!

Szirma, Mohostó u.-tól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	26*	--
7	26	--
8	26	--
9	26	--
10	26	--
11	26	--
12	26	--
13	26	--
14	26	--
15	26	--
16	26	--
17	26	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

\*Az első járat már a Vasúti sorompó megállóhelytől szállít utasokat, ahonnan 6.19 órakor indul.

# 43

## Avas kilátó - CORA - INGYENES JÁRAT

Avas kilátótól indul		
	Hétfőtől-Szombatig	Vasárnap
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	40	40
8	23	23
9	23	23
10	23	23
11	23	23
12	23	23
13	23	23
14	23	23
15	23	23
16	23	23
17	23	23
18	43	43
19	23	23
20	03	03
21	03	--
22	--	--
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Avas kilátó	19
1	Leszih A. u.	18
2	Hajós A. u.	17
3	Mednyánszky u.	16
4	Ilfúság u.	15
5	Avas vk.	14
7	Sályi I. u.	12
8	Szentgyörgy u.*	11
--	Csermőkei u.	9
11	Hejő-park	8
13	Sütő J. u.	7
14	Futó u.	5
19	CORA	0

A járat ünnepnapokon nem közlekedik!

CORA-tól indul		
	Hétfőtől-Szombatig	Vasárnap
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	04	04
9	04	04
10	04	04
11	04	04
12	04	04
13	04	04
14	04	04
15	04	04
16	04	04
17	04	04
18	04	04
19	04	04
20	04	24
21	24	--
22	--	--
23	--	--



# 14 Repülőtér - Hejő-park

Repülőtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	18,38,56	18,38,54
5	18,38,54	09,24,39,54
6	08,24,39,54	09,24,39,54
7	02#,18,32,40,55	09,24,39,54
8	15,35,55	09,24,39,54
9	09,24,39,54	09,24,39,54
10	09,24,39,54	09,24,39,54
11	09,24,39,54	09,24,39,54
12	09,24,39,54	09,24,39,54
13	08,30,50	09,24,39,54
14	08,24,39,54	09,24,39,54
15	09,24,39,54	09,24,39,54
16	09,25,35,55	09,24,39,54
17	05,25,35,56	09,24,39,54
18	09,24,39,54	09,24,39,54
19	09,24,39,54	09,24,39,54
20	09,24,39,54	09,24,39,54
21	13,33,53	13,33,53
22	13,33	13,33
23	--	--

Hősök terétől indul még mindennap 4.14 órakor.

# Egyetemi szorgalmi és vizsgaidőszakokban az Egyetemvárosig közlekedik.

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Repülőtér	27
2	Napsugár Otthon	26
3	Megyei Kórház	24
5	Levente vezér u.	22
6	Álmos u.	21
--	Szeles u.	20
8	Petőfi tér	18
9	Hősök tere	16
11	Villanyrendőr	14
13	Népkert	13
15	SZTK rendelő	11
17	Petneházy bérh.	9
18	Tapolcai elág.	8
20	Hejőcsabai vr.	6
21	Hejőcsabai Gy.	5
23	Cementgyár	--
25	Futó u.	--
27	Farkas A. u.	--
29	Sütő János u.	2
31	Hejő-park	0

A járat útvonalán az éjszakai órákban a 931-es és 935-ös, illetve 920-as autóbuszok közlekednek.

Hejő-parkból indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	09,29,49	09,29,49
5	07,27,47	07,25,40,55
6	07,25,40,55	10,25,40,55
7	10,25,42,50	10,25,40,55
8	10,25,46	10,25,40,55
9	06,25,40,55	10,25,40,55
10	10,25,40,55	10,25,40,55
11	10,25,40,55	10,25,40,55
12	10,25,40,55	10,25,40,55
13	10,25,40	10,25,40,55
14	01,21,40,55	10,25,40,55
15	10,25,40,55	10,25,40,55
16	10,25,40,56	10,25,40,55
17	06,26,36,56	10,25,40,55
18	06,25,40,55	10,25,40,55
19	10,25,40,55	10,25,40,55
20	10,25,40,55	10,25,40,55
21	10,25,44	10,25,44
22	04*,24*,44*	04*,24*,44*
23	04*	04*

\* a Hősök teréig közlekedik. A 22.00 után induló járatok Villanyrendőrnél csatlakozást biztosítanak a Repülőtér felé az éjszakai 935-ös járatokra.

Az Egyetemvárostól indul még egyetemi szorgalmi és vizsgaidőszakokban munkanapokon 7.38 órakor.

# 14A Repülőtér - Farkas A. u.

Repülőtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	08,28,46	--
6	01,16,31,46	--
7	10,25,47	--
8	05,25,45	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	20,40	--
14	00,16,31,46	--
15	01,16,31,46	--
16	01,16,45	--
17	15,45	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Hősök terétől indul még munkanap 4.56 órakor.

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Repülőtér	27
2	Napsugár Otthon	26
3	Megyei Kórház	24
5	Levente vezér u.	22
6	Álmos u.	21
--	Szeles u.	20
8	Petőfi tér	18
9	Hősök tere	16
11	Villanyrendőr	14
13	Népkert	13
15	SZTK rendelő	11
17	Petneházy bérh.	9
18	Tapolcai elág.	8
20	Hejőcsabai vr.	6
21	Hejőcsabai Gy.	5
23	Cementgyár	3
25	Futó u.	1
27	Farkas A. u.	0

Farkas A. u.-ból indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	17,37,57	--
6	17,32,47	--
7	02,17,36	--
8	00,14*,35,56	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	17,32,50	--
14	11,31,47	--
15	02,17,32,47	--
16	02,17,32,48	--
17	16,46	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

\* a Hősök teréig közlekedik.

Szondi Gy. u. (Garázs)-tól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
3	37	37
4	47	52
5	--	57
6	12	27,57
7	27	27,57
8	27	27,57
9	27*	27*,57
10	27	27*,57
11	27*	27*,57
12	27	27*,57
13	27*	27*,57
14	27	27,57
15	27+	27+,57
16	42	27,57
17	42	27,57
18	42	42
19	42	42
20	42	42
21	--	--
22	--	--
23	--	--
Az <u>aláhúzott</u> járatok az Injekciógyár érintésével közlekednek.		
* Vadaspark betéréssel közlekedik		
+ III.15 - X.4.ig Vadaspark betéréssel közlekedik, emiatt Ómassáról 8 perccel korábban indul		

Diósgyőrtől a járat útvonalán 22.50 órakor **915**-ös bejelentkezős éjszakai járat közlekedik.

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	0 Szondi Gy. u. (Garázs)	64 72
--	-- Üteg u.	63 71
3	3 Tiszai pu.	61 69
5	5 Selyemrét	59 67
8	8 Vízügyi Igazg.	56 64
9	9 Vörösmarty vr.	54 62
11	11 Szemere u.	52 60
13	13 Erzsébet tér	50 58
15	15 Teleki u.	49 57
16	16 Nagyváthy u.	47 55
18	18 Wesselényi u.	46 54
20	20 Tímármalom u.	44 52
21	21 LIDL	43 51
22	22 Kiss E. u.	42 50
24	24 <b>Újgyőri főtér</b>	<b>39</b> 47
26	26 Vasgyár	37 45
28	28 Vasgyári temető	35 43
29	29 Bolyai u.	34 42
31	31 Tatárdomb	33 41
32	32 Lórántffy Zs. u.	32 40
33	33 Verseny u.	31 39
34	34 Bánát u.	30 38
35	35 Szervezet u.	29 37
36	36 Tokaji F. u.	28 36
37	37 Diósgyőri vár	27 35
38	<b>38 Diósgyőr</b>	26 34
39	39 Bölcs u.	25 33
40	40 Alsó-Majláth	25 33
41	41 Felső-Majláth	24 32
43	43 Hóvirág u.	22 30
44	44 Papírgyár	21 29
--	-- Majális-park	-- 28
--	-- Injekciógyár	-- 26
--	-- Vadaspark	-- 24
--	-- Csanyik sporttelep	-- 23
45	45 Majális-park	20 20
48	-- Csanyik sporttelep	-- --
49	-- Vadaspark	-- --
51	-- Injekciógyár	-- --
52	46 Csanyik-völgy	19 19
53	47 Alsó-Hámor	18 18
54	48 Felső-Hámor	16 16
56	50 Hámori tó	14 14
61	55 Újmassa-Óskohó	8 8
62	56 Pisztrángkelt.	6 6
63	57 Középgaradna	5 5
65	59 Garadna vasút	4 4
70	64 Ómassa	0 0

Ómassáról indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
3	--	--
4	40	40
5	--	--
6	02	05
7	24	20,50
8	50	20,50
9	50	20,50
10	50	20,50
11	42*	20,50
12	50	12*,50
13	42*	12*,50
14	50	12*,50
15	42*	12*,50
16	50	20+,50
17	55+	20+,50
18	55	20,55+
19	55	15,55
20	52	55
21	50	50
22	--	--
23	--	--
Az <u>aláhúzott</u> járat az Injekciógyár érintésével közlekedik.		
* Vadaspark betéréssel közlekedik		
+ III.15 - X.4.ig Vadaspark betéréssel közlekedik, emiatt Ómassáról 8 perccel korábban indul		

Ómassáról 23.22 órakor **915**-ös bejelentkezős éjszakai járat indul.

# 15A

## Szondi Gy. u. (Garázs) - Diósgyőr

Szondi Gy. u. (Garázs)-tól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
3	--	--
4	--	--
5	02*,10+,17,37*,51	--
6	32,52	--
7	02+,22,57	--
8	57	--
9	57	--
10	57	--
11	57	--
12	57	--
13	57	--
14	57	--
15	57	--
16	27,57	--
17	27	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	12	12
23	--	--

\* csak Tokaji F. utcáig közlekedik

+ csak Újgyőri főtérig közlekedik

A 22.15 órakor induló járat utazási igény esetén Diósgyőrből 915-ös járatként Lillafüredre és Ómassára továbbközlekedik.

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Szondi Gy. u. (Garázs)
--	Úteg u.
3	Tiszai pu.
5	Selyemrét
8	Vízügyi Igazg.
9	Vörösmarty vr.
11	Szemere u.
13	Erzsébet tér
15	Teleki u.
16	Nagyváthy u.
18	Wesselényi u.
20	Tímármalom u.
21	LIDL
22	Kiss E. u.
24	Újgyőri főtér
26	Vasgyár
28	Vasgyári temető
29	Bolyai u.
31	Tatárdomb
32	Lórántffy Zs. u.
33	Verseny u.
34	Bánát u.
35	Szervezet u.
36	Tokaji F. u.
37	Diósgyőri vár
38	Diósgyőr

Diósgyőrből indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
3	--	--
4	--	--
5	--	--
6	05,50	--
7	10,30	--
8	15,45	--
9	45	--
10	45	--
11	45	--
12	45	--
13	45	--
14	45	--
15	45	--
16	45	--
17	40	--
18	05	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Tokaji F. u.-tól indul még munkanapokon 5.47 órakor

# 15B

## Újgyőri főtér - Tokaji F. u.

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
3	--	--
4	--	--
5	52	--
6	28	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	40	--
14	16,46	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	36*	--
22	06*	06*
23	--	--

\* A csillaggal jelölt járatok Újgyőri főtéren csatlakoznak a Tiszai pu. felől érkező 25-ös autóbuszokhoz.

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Újgyőri főtér
2	Vasgyár
4	Vasgyári temető
5	Bolyai u.
7	Tatárdomb
8	Lórántffy Zs. u.
9	Verseny u.
10	Bánát u.
11	Szervezet u.
12	Tokaji F. u.

Tokaji F. u.-ból indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
3	--	--
4	--	--
5	--	--
6	15,23,40	--
7	--	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	--	--
14	03,33	--
15	03	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	50*	--
22	25*	25*
23	--	--

\* A csillaggal jelölt járatokhoz csatlakozó 25-ös autóbusz közlekedik a Tiszai pu. felé.

Újgyőri főtérről indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	35	40
5	53	45
6	43	43
7	40	40
8	50	50
9	50	50
10	50	50
11	50	50
12	50	50
13	40	40
14	40	50
15	40	50
16	40	50
17	40	50
18	40	50
19	50	50
20	45	45
21	45	45
22	52	52
23	--	--
Újgyőri főtérről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	40	40
5	50	40
6	50	40
7	50	50
8	50	50
9	50	50
10	50	50
11	50	50
12	50	50
13	50	50
14	50	50
15	50	50
16	50	50
17	50	50
18	50	50
19	50	50
20	45	45
21	45	45
22	52	52
23	--	--

## Idő Megállóhelyek

↓		↑
0	Újgyőri főtér	18
2	Újgyőri piac	16
5	Görögszőlő u.	14
6	Anna bánya	13
7	Lyukó-völgy	11
8	Sütő tanya	10
9	Lackó tanya	9
11	Gulya-kút	8
12	Cserepes ház	7
13	Magyar tanya	5
14	Lyukóvölgy	4
17	Bányaüzem	1
18	Lyukóbánya	0

Lyukóbányáról indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	51	58
5	--	--
6	08	03
7	01,58	01,58
8	--	--
9	08	08
10	08	08
11	08	08
12	08	08
13	08,58	08,58
14	58	--
15	58	08
16	58	08
17	58	08
18	58	08
19	--	08
20	06	06
21	01	01
22	01	01
23	07	07
Lyukóbányáról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	58	58
5	--	58
6	08	58
7	08	--
8	08	08
9	08	08
10	08	08
11	08	08
12	08	08
13	08	08
14	08	08
15	08	08
16	08	08
17	08	08
18	08	08
19	08	08
20	06	06
21	01	01
22	01	01
23	07	07

Az aláhúzott járatok Újgyőri főtérről garázsmenetként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.

# 16-16A Újgyőri főtér - Lyukóvölgy

Újgyőri főtérről indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	04,35*,55	04,40*
5	10,25,40,53*	10,30,45*
6	05,15,25,35,43*,55	00,15,30,43*,55
7	05,15,25,40*,55	05,15,25,40*,55
8	10,30,50*	10,30,50*
9	10,30,50*	10,30,50*
10	10,30,50*	10,30,50*
11	10,30,50*	10,30,50*
12	10,30,50*	10,30,50*
13	10,25,40*,55	10,25,40*,55
14	10,25,40*,55	10,30,50*
15	10,25,40*,55	10,30,50*
16	10,25,40*,55	10,30,50*
17	10,25,40*,55	10,30,50*
18	10,25,40*,55	10,30,50*
19	10,30,50*	10,30,50*
20	15,45*	15,45*
21	15,45*	15,45*
22	15,52*	15,52*
23	--	--
Újgyőri főtérről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	04,40*	04,40*
5	10,30,50*	10,40*
6	10,30,50*	10,40*
7	10,30,50*	10,30,50*
8	10,30,50*	10,30,50*
9	10,30,50*	10,30,50*
10	10,30,50*	10,30,50*
11	10,30,50*	10,30,50*
12	10,30,50*	10,30,50*
13	10,30,50*	10,30,50*
14	10,30,50*	10,30,50*
15	10,30,50*	10,30,50*
16	10,30,50*	10,30,50*
17	10,30,50*	10,30,50*
18	10,30,50*	10,30,50*
19	10,30,50*	10,30,50*
20	15,45*	15,45*
21	15,45*	15,45*
22	15,52*	15,52*
23	--	--
* 16-os jelzéssel Lyukóbánya vá.-ig közlekedik		

## Idő Megállóhelyek



0	Újgyőri főtér
2	Újgyőri piac
5	Görögszőlő u.
6	Anna bánya
7	Lyukó-völgy
8	Sütő tanya
9	Lackó tanya
11	Gulya-kút
12	Cserépes ház
13	Magyar tanya
14	Lyukóvölgy

## Idő



14	
12	
10	
9	
7	
6	
5	
4	
3	
1	
0	

Lyukóvölgyből indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	20,55	20
5	10,30,45,59	02,32,52
6	12,25,35,45,55	07,22,37,52
7	05,15,25,35,47	05,15,25,35,47
8	02,17,32,52	02,17,32,52
9	12,32,52	12,32,52
10	12,32,52	12,32,52
11	12,32,52	12,32,52
12	12,32,52	12,32,52
13	12,32,47	12,32,47
14	02,17,32,47	02,17,32,52
15	02,17,32,47	12,32,52
16	02,17,32,47	12,32,52
17	02,17,32,47	12,32,52
18	02,17,32,47	12,32,52
19	02,17,32,47	12,32,52
20	10,35	10,35
21	05,35	05,35
22	05,35	05,35
23	11	11
Lyukóvölgyből indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	20	20
5	02,32,52	02,32
6	12,32,52	02,32
7	12,32,52	02,32,52
8	12,32,52	12,32,52
9	12,32,52	12,32,52
10	12,32,52	12,32,52
11	12,32,52	12,32,52
12	12,32,52	12,32,52
13	12,32,52	12,32,52
14	12,32,52	12,32,52
15	12,32,52	12,32,52
16	12,32,52	12,32,52
17	12,32,52	12,32,52
18	12,32,52	12,32,52
19	12,32,52	12,32,52
20	10,35	10,35
21	05,35	05,35
22	05,35	05,35
23	11	11
Az <u>aláhúzott</u> járatok Újgyőri főtérről garázsmentésként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.		

# 17

## Újgyőri főtér - Lomb u.

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	50	50
5	08,23,38,53	30
6	08,23,38,51	03,33
7	02,17,33,53	03,33
8	13,33	03,33
9	03,33	03,33
10	03,33	03,33
11	03,33	03,33
12	03,28,53	03,33
13	13,33,53	03,33
14	13,33,48	03,33
15	03,18,33,48	03,33
16	03,18,33,53	03,33
17	13,33	03,33
18	03,33	03,33
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Újgyőri főtér	12
3	Vasgyár	10
4	Diósgyőri Ip. p	8
6	Diósgyőri Kórh.	7
7	Vasgyári temető	5
9	Ládi fűrészt.	3
10	Komlóstető elág	--
11	Olvasztár u.	--
--	Ládi u.	2
--	Nyárfa u.	1
13	Lomb u.	0

Lomb utcából indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	03,21,36,51	03,43
6	06,21,36,51	16,46
7	04,15,30,46	16,46
8	06,26,46	16,46
9	16,46	16,46
10	16,46	16,46
11	16,46	16,46
12	16,41	16,46
13	06,26,46	16,46
14	06,26,46	16,46
15	01,16,31,46	16,46
16	01,16,31,46	16,46
17	06,26,46	16,46
18	16,46	16,46
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Az aláhúzott járatok Újgyőri főtérről garázsmenetként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.

# 19

## Újgyőri főtér - Komlóstető

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	59	--
5	15,30,45	10,48
6	00,15,30,45,56	18,48
7	09,24,43	18,48
8	03,23,48	18,48
9	18,48	18,48
10	18,48	18,48
11	18,48	18,48
12	15,40	18,48
13	03,23,43	18,48
14	03,23,40,55	18,48
15	10,25,40,55	18,48
16	10,25,43	18,48
17	03,23,48	18,48
18	18,48	18,48
19	10,35	10,35
20	05,35	05,35
21	05,35	05,35
22	05,35	05,35
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Újgyőri főtér	11
3	Vasgyár	9
4	Vasgyári temető	7
6	Ládi fűrészt.	5
7	Komlóstető elág	--
8	Olvasztár u.	--
--	Ládi u.	4
--	Nyárfa u.	3
10	Lomb u.	2
11	Hengerész u.	1
12	Komlóstető	0

A járat útvonalán az éjszakai órákban a 919-es bejelentkezés éjszakai járat közlekedik.

Komlóstetőről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	11,27,42,57	22
6	12,27,42,57	00,30
7	08,21*,36*,55	00,30
8	15,35	00,30
9	00,30	00,30
10	00,30	00,30
11	00,30	00,30
12	00,27,52	00,30
13	15,35,55	00,30
14	15,35,52	00,30
15	07,22,37,52	00,30
16	07,22,37,55	00,30
17	15,35	00,30
18	00,30	00,30
19	00,22,47	00,22,47
20	17,47	17,47
21	17,47	17,47
22	17,47	17,47
23	--	--

Az aláhúzott járatok Újgyőri főtérről garázsmenetként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.

\* Tanítási időszakban az Olvasztár u. érintésével közlekedik.

# 18

## Repülőtér - Hűtőház

Repülőtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	15,38,58	15
6	08*,18,28*,38,58	08,48
7	18,38	18,48
8	18	18,48
9	18	26
10	18	26
11	18,58	26
12	38	26
13	08,28,48	26
14	08,28,48	10,48
15	08,28,48	48
16	18*,48	48
17	18*,48	48
18	18*,48	48
19	48	48
20	48	48
21	48	48
22	18*,48*	18*
23	--	--

Tiszai pu.-tól indul még munkanap 4.34, 5.00, 5.17, 5.37, 12.41, munkaszüneti nap 5.07 órákor

\* csak a Tiszai pu.-ig közlekedik

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Repülőtér
2	Repülőtéri út
3	Északi ipart.
4	Zsarnai telep
5	Sajószigeti út
6	Sajórajáró út
7	Vágóhid u.
8	Besenyői út
--	Baross G. u.
10	Üteg u.
12	Tiszai pu.
14	VOLÁN
15	Szinva utca
17	Fonoda u. (Vízig.)
18	Keleti ipart.
20	Hűtőház

Hűtőháztól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	42	--
5	15,26*,36,53	15,40
6	03,23,43	30
7	03,33,43*	10,40
8	03,40	10,40
9	40	10,48
10	40	48
11	40	48
12	30,50	48
13	10,30,50	48
14	10,30,50	30*
15	10,30,50	10
16	20	10
17	10	10
18	10	10
19	10	10
20	10	10
21	10	10
22	20	20
23	--	--

Tiszai pu.-tól indul még munkanap 6.21, 6.41, munkaszüneti nap 5.00 órákor

\* csak a Tiszai pu.-ig közlekedik

Az aláhúzott járatok Tiszai pu.-tól a 9-es járat vonalán a Búza tér érintésével közlekednek tovább.

# 48

## Repülőtér - Búza tér

Repülőtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	--	10
9	--	10,43
10	--	10,43
11	--	10,43
12	--	10,43
13	--	10,43
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Repülőtér
2	Repülőtéri út
3	Északi ipart.
4	Zsarnai telep
5	Sajószigeti út
6	Sajórajáró út
7	Vágóhid u.
8	Besenyői u.
10	Üteg u.
11	Selyemrét
13	Soltész N. K. u.
15	Búza tér

A járat ünnepnapokon nem közlekedik!

Búza tértől indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	--	19
7	--	04,25,58
8	--	25,58
9	--	25,58
10	--	25,58
11	--	25,58
12	--	25,58
13	--	25
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Tiszai pu.-ról Selyemrét és Búza tér érintésével Repülőtérre indul: 6.13, 6.58, 7.19, 8.19 és 9.19 órákor.

Búza térről indul munkanap		
	Szeptembertől júniusig	Júliusban és augusztusban
4	35	35
5	15,40	15,40
6	00,20,37,52	00,20,37,52
7	07,22+,37+,52	07,22,37,52
8	07,22,37,52	07,22,37,52
9	07,22+,37+,52	07,22,37,52
10	07,22,37,52	07,22,37,52
11	07,22,37,52	07,22,37,52
12	07,22,37,52	07,22,37,52
13	07,22,37,52	07,22,37,52
14	07,22,37,52	07,22,37,52
15	07,22,37,55	07,22,37,52
16	15,35,55	07,22,37,55
17	15,35,55	15,35,55
18	15,37	15,37
19	07,37	07,37
20	07,37	07,37
21	08,48	08,48
22	28	28
23	--	--

Búza térről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	35	35
5	22,52	22,52
6	22,52	22,52
7	07,22,37,52	07,22,37,52
8	07,22,37,52	07,22,37,52
9	07,22,37,52	07,22,37,52
10	07,22,37,52	07,22,37,52
11	07,22,37,52	07,22,37,52
12	07,22,37,52	07,22,37,52
13	07,22,37,52	07,22,37,52
14	07,22,37,52	07,22,37,52
15	07,22,37,52	07,22,37,52
16	07,22,37,52	07,22,37,52
17	07,22,37,52	07,22,37,52
18	07,37	07,22*,37,52*
19	07,37	07,22*,37,52*
20	07,37	07,22*,37,52*
21	08,48	08,28*,48
22	28	28
23	--	--

+ Egyetemváros vá. betéréssel közlekedik

\* 20A jelzéssel Búza tértől Egyetemváros vá.-ig közlekedik egyetemi szorgalmi és vizsgaidőszakban a hét első tanítási napját megelőző napon (általában vasárnap).

#### Idő Megállóhelyek

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Búza tér	24
3	Hősök tere	--
5	Villanyrendőr	--
--	Centrum	21
--	Vörösmarty u.	20
7	Népkert	18
9	SZTK rendelő	16
11	Petneházy bérh.	14
12	Tapolcai elág.	13
13	Vasúti felülj.	11
14	Szentgyörgyi út	9
--	Csermőkei út	8
17	Egyetemi koll.	6
19	Városi sportuszoda	5
20	Turistapark	3
21	Tapolca parkoló	2
22	Aradi sétány	1
23	Tapolca	0

A járat tapolcai szakaszán az éjszakai órákban a 920-as autóbusz közlekedik.

Tapolcáról indul munkanap		
	Szeptembertől júniusig	Júliusban és augusztusban
4	10	10
5	00,36	00,36
6	01,23,45	01,23,45
7	00,15,30,47	00,15,30,45
8	02,15,30,45	00,15,30,45
9	00,15,30,47	00,15,30,45
10	02,15,30,45	00,15,30,45
11	00,15,30,45	00,15,30,45
12	00,15,30,45	00,15,30,45
13	00,15,30,45	00,15,30,45
14	00,15,30,45	00,15,30,45
15	00,15,30,45	00,15,30,45
16	00,18,38,58	03,15,30,45
17	18,38,58	00,18,38,58
18	18,38	18,38
19	00,30	00,30
20	00,30	00,30
21	00,30	00,30
22	10,50	10,50
23	--	--

Tapolcáról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	10	10
5	00,45	00,45
6	15,45	15,45
7	15,30,45	15,30,45
8	00,15,30,45	00,15,30,45
9	00,15,30,45	00,15,30,45
10	00,15,30,45	00,15,30,45
11	00,15,30,45	00,15,30,45
12	00,15,30,45	00,15,30,45
13	00,15,30,45	00,15,30,45
14	00,15,30,45	00,15,30,45
15	00,15,30,45	00,15,30,45
16	00,15,30,45	00,15,30,45
17	00,15,30,45	00,15,30,45
18	00,15,30	00,15,30
19	00,30	00,30
20	00,30	00,30
21	00,30	00,30
22	10,50	10,50
23	--	--

20A jelzéssel Egyetemváros vá.-tól Búza térig közlekedik még egyetemi szorgalmi és vizsgaidőszakban a hét első tanítási napját megelőző napon (általában vasárnap):

18.49, 19.19, 19.49, 20.19, 20.49, 21.19 órákor



Egyetemvárosból indul munkanap		
	Szorgalmi időszakban	Regisztrációs- és vizsgaidőszakban
4	30	30
5	00,20,35,50	00,20,35,50
6	02,14,24,34,46,54	02,14,24,34,44,54
7	02,07,10,14,19,24,30,35,41,47,53,59	02,08,14,20,26,33,40,47,55
8	03,08,12,16,20,25,30,37,43,49,55	02,10,17,25,32,40,47,55
9	00,05,09,13,17,22,27,33,40,47,55	02,10,17,25,32,40,47,55
10	02,10,17,25,32,40,47,55	02,10,17,25,32,40,47,55
11	02,10,17,25,32,38,44,50,56	02,10,17,25,32,40,47,55
12	02,08,14,20,26,32,38,44,50,56	02,10,17,25,32,40,47,55
13	02,08,14,20,25,30,35,40,45,50,55	02,10,17,25,32,40,47,55
14	00,05,10,15,20,25,30,35,40,45,50,55	02,10,17,25,32,38,44,50,56
15	00,05,10,15,20,25,30,35,40,45,50,55	02,10,17,25,32,40,47,55
16	00,07,15,22,30,37,45,52	02,10,20,30,40,50
17	00,07,15,22,30,37,45,52	00,10,20,30,40,53
18	00,10,20,30,40,50	07,22,37,52
19	00,10,20,30,40,50	07,22,37,52
20	05,20,35,50	12,32,52
21	12,52	12,52
22	34	34
23	--	--

Az aláhúzott járatok Centrumtól garázsmenetként a Búza téren keresztül Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.

## Idő Megállóhelyek



0	Egyetemváros
1	Olajkutató
--	Tanulmányi Ép.
2	Egyetemi Koll.
4	Csermőkei út
5	Szentgyörgy út
7	Vasúti felülj.
9	Tapolcai elág.
10	Petneházy bérh.
12	SZTK rendelő
14	Népkert
16	Vörösmarty u.
--	Villanyrendőr
--	Hősök tere
17	Centrum

A járat munkaszüneti napokon, illetve júliusban és augusztusban nem közlekedik!

## Idő



18	
--	
17	
16	
--	
13	
12	
11	
10	
8	
6	
--	
4	
2	
0	

Centrumtól indul munkanap		
	Szorgalmi időszakban	Regisztrációs- és vizsgaidőszakban
4	15,43	15,43
5	04,14,34,50	04,14,34,50
6	05,17,23,28,35,41,47,54	05,17,23,28,35,41,47,54
7	00,05,09,13,17,21,24,27,30,34,39,44,49,54	01,08,14,20,27,33,39,45,51,58
8	00,06,12,17,21,26,30,34,38,43,48,55	05,13,20,28,35,43,50,58
9	01,07,13,18,23,27,31,35,40,45,51,58	05,13,20,28,35,43,50,58
10	05,13,20,28,35,43,50,58	05,13,20,28,35,43,50,58
11	05,13,20,28,35,43,50,56	05,13,20,28,35,43,50,58
12	02,08,14,20,26,32,38,44,50,56	05,13,20,28,35,43,50,58
13	02,08,14,20,26,32,38,43,48,53,58	05,13,20,28,35,43,50,58
14	03,08,13,18,23,28,33,38,43,48,53,58	05,13,20,28,35,43,50,58
15	03,08,13,18,23,28,33,38,43,49,54,59	05,13,20,28,35,43,50,59
16	04,09,14,20,26,33,40,48,55	12,19,27,37,47,57
17	03,10,18,25,33,40,48	07,17,27,40,57
18	03,18,28,38,47,57	10,24,39,54
19	07,17,27,46	09,24,39
20	06,23,53	09,29,49
21	29	29
22	09	09
23	--	--

# 23

## Búza tér - Szirma

Búza térről indul munkanap	
4	45
5	10,30,50
6	00,10,20,28,35,43,50,58
7	05,13,20,30,40,50
8	05,20,35,55
9	15,35,55
10	15,35,55
11	15,35,55
12	15,35,55
13	15,30,42,54
14	06,18,30,42,54
15	06,18,30,42,54
16	06,18,32,47
17	05,25,45
18	05,25,50
19	15,45
20	15,45
21	25
22	05,42
23	--

Búza térről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	45	45
5	15,35,55	15,45
6	15,35,55	15,45
7	15,35,55	15,35,55
8	15,35,55	15,35,55
9	15,35,55	15,35,55
10	15,35,55	15,35,55
11	15,35,55	15,35,55
12	15,35,55	15,35,55
13	15,35,55	15,35,55
14	15,35,55	15,35,55
15	15,35,55	15,35,55
16	15,35,55	15,35,55
17	15,35,55	15,35,55
18	15,35,55	15,35,55
19	15,45	15,45
20	15,45	15,45
21	25	25
22	05,42	05,42
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Búza tér	19
2	Soltész N. K. u.	17
3	Vízügyi Igazg.	16
5	Vasúti sorompó	14
6	Balassa u.	13
7	Marinkertváros kp.	12
8	Balaton u.	11
9	Berzsenyi D. u.	9
11	Babits M. u.	6
12	Szirma Ált. Isk.	5
13	Mohostó u.	4
14	Berekkert	--
15	Kelet u.	--
--	Erkel F. u.	2
--	Bogács u.	1
16	Szirma	0

A járat útvonalán az éjszakai órákban a 913-es autóbusz közlekedik.

Szirmáról indul munkanap	
4	29
5	00,26,46
6	06,17,27,37,45,53
7	00,08,15,23,30,39,49,59
8	09,24,39,54
9	13,33,53
10	13,33,53
11	13,33,53
12	13,33,53
13	13,33,50
14	02,14,26,38,50
15	02,14,26,38,50
16	02,14,26,38,51
17	06,24,43
18	03,23,43
19	08,33
20	02,32
21	02,41
22	21,57*
23	--

Szirmáról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	29	29
5	00,31,53	00,31
6	13,33,53	01,31
7	13,33,53	01,33,53
8	13,33,53	13,33,53
9	13,33,53	13,33,53
10	13,33,53	13,33,53
11	13,33,53	13,33,53
12	13,33,53	13,33,53
13	13,33,53	13,33,53
14	13,33,53	13,33,53
15	13,33,53	13,33,53
16	13,33,53	13,33,53
17	13,33,53	13,33,53
18	13,33,53	13,33,53
19	13,33	13,33
20	02,32	02,32
21	02,41	02,41
22	21,57*	21,57*
23	--	--

\* Villanyrendőr érintésével közlekedik, csatlakozást biztosít az éjszakai járatokhoz.

# 24

## Repülőtér - Balaton u.

Repülőtérről indul munkanap		
	Munkanap	Tanítási szünetben
4	--	--
5	12,32,56	12,32,56
6	14,29,44,59	14,29,44,59
7	15,35,47	15,35,47
8	02,17,35,55	02,17,35,55
9	15,35,55	15,35,55
10	15,35,55	15,35,55
11	15,35,55	15,35,55
12	15,35,55	15,35,55
13	13,26,38,50	15,35,55
14	02,14,26,38,50	15,35,55
15	02,14,26,38,50	15,35,55
16	02,15,29,45	15,29,45
17	05,25,45	05,25,45
18	05,27,52	05,27,52
19	20,50	20,50
20	20,56	20,56
21	--	--
22	--	--
23	--	--
Repülőtérről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	--	--
5	15,35,55	20,50
6	15,35,55	20,50
7	15,35,55	15,35,55
8	15,35,55	15,35,55
9	15,35,55	15,35,55
10	15,35,55	15,35,55
11	15,35,55	15,35,55
12	15,35,55	15,35,55
13	15,35,55	15,35,55
14	15,35,55	15,35,55
15	15,35,55	15,35,55
16	15,35,55	15,35,55
17	35	35
18	15,55	15,55
19	50	50
20	56	56
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Repülőtér	23
2	Napsugár Otthon	22
3	Megyei Kórház	20
6	Kassai u.	16
8	Bulcsú u.	14
9	Szeles u.	13
10	Búza tér	--
12	Soltész N. K. u.	--
--	Szinvapark	11
--	Vörösmarty vr.	10
13	Vízügyi Igazg.	8
15	Vasúti sorompó	6
17	Balassa u.	--
18	Iskola tér	--
19	Bornemissza u.	--
20	Velence u.	--
--	MVSC Sportp.	5
--	Csokonai V.M. u.	4
--	Orvosi rendelő	3
--	Alföldi u.	1
22	Balaton u.	0

Balaton utcából indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	--	--
5	12,32,52	12,32,52
6	17,27*,36,44*,51,59*	17,36,51
7	06,14*,21,29*,37,47*,57	06,21,37,57
8	09,24,39,57	09,24,39,57
9	17,37,57	17,37,57
10	17,37,57	17,37,57
11	17,37,57	17,37,57
12	17,37,57	17,37,57
13	17,36,49	17,37,57
14	01,13,25,37,49	17,37,57
15	01,13,25,37,49	17,37,57
16	01,13,25,38,52	17,37,51
17	08,28,47	07,27,47
18	07,27,49	17,37,49
19	14,42	14,42
20	12,42	12,42
21	16*	16*
22	36*	36*
23	--	--
Balaton utcából indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	--	--
5	12,37,57	12,42
6	17,37,57	12,42
7	17,37,57	12,37,57
8	17,37,57	17,37,57
9	17,37,57	17,37,57
10	17,37,57	17,37,57
11	17,37,57	17,37,57
12	17,37,57	17,37,57
13	17,37,57	17,37,57
14	17,37,57	17,37,57
15	17,37,57	17,37,57
16	17,37,57	17,37,57
17	17,37*,57	17,37*,57
18	17*,37,57*	17*,37,57*
19	17,42*	17,42*
20	12,42*	12,42*
21	16*	16*
22	36*	36*
23	--	--

\*24A jelzéssel csak a Búza térig közlekedik

# 24-24A

## Búza tér - Balaton u.

Búza térről indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	--	--
5	00,20,40	00,20,40
6	05,15,24,32,39,47,54	05,24,39,54
7	02,09,17,25,35,45,57	09,25,45,57
8	12,27,45	12,27,45
9	05,25,45	05,25,45
10	05,25,45	05,25,45
11	05,25,45	05,25,45
12	05,25,45	05,25,45
13	05,23,36,48	05,25,45
14	00,12,24,36,48	05,25,45
15	00,12,24,36,48	05,25,45
16	00,12,25,39,55	05,25,39,55
17	15,35,55	15,35,55
18	15,37	15,37
19	02,30	02,30
20	00,30	00,30
21	05	05
22	25	25
23	--	--

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Búza tér
2	Soltész N. K. u.
--	Szinvapark
--	Vörösmarty vr.
3	Vízügyi Igazg.
5	Vasúti sorompó
6	Balassa u.
7	Iskola tér
9	Bornemissza u.
10	Velence u.
--	MVSC Sportp.
--	Csokonai V.M. u.
--	Orvosi rendelő
--	Alföldi u.
12	Balaton u.

Búza térről indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	--	--
5	00,25,45	00,30
6	05,25,45	00,30
7	05,25,45	00,25,45
8	05,25,45	05,25,45
9	05,25,45	05,25,45
10	05,25,45	05,25,45
11	05,25,45	05,25,45
12	05,25,45	05,25,45
13	05,25,45	05,25,45
14	05,25,45	05,25,45
15	05,25,45	05,25,45
16	05,25,45	05,25,45
17	05,25,45	05,25,45
18	05,25,45	05,25,45
19	05,30	05,30
20	00,30	00,30
21	05	05
22	25	25
23	--	--

A pirossal jelölt járatokban 24A autóbusz közlekedik

# 25

## Szondi Gy. u. (Garázs) - Lillafüred

Szondi Gy. u. (Garázs)-tól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	12,32,57	12,37
5	37,42	07,37
6	02,22,42	12,42
7	12,42	12,42
8	12,42	12,42
9	12,42	12,42
10	12,42	12,42
11	12,42	12,42
12	12,42	12,42
13	12,42	12,42
14	12,42	12,42
15	12,42	12,42
16	12	12,42
17	12	12,42
18	12	12
19	12	12
20	12	12
21	12,42	12,42
22	--	--
23	--	--

Az aláhúzott járatok az Injekciógyár érintésével közlekednek.

Diósgyőrtől a járat útvonalán 22.50 órakor 915-ös bejelentkezős éjszakai járat közlekedik.

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Szondi Gy. u. (Garázs)
--	Üteg u.
3	Tiszai pu.
5	Selyemrét
8	Vízügyi Igazg.
9	Vörösmarty vr.
11	Szemere u.
13	Erzsébet tér
15	Teleki u.
16	Nagyváthy u.
18	Wesselényi u.
20	Tímármalom u.
21	LIDL
22	Kiss E. u.
24	Újgyőri főtér
26	Vasgyár
28	Vasgyári temető
29	Bolyai u.
31	Tatárdomb
32	Kenyérgyár
33	Könyves K. u.
35	Kandó K. u.
36	Madách u.
37	Diósgyőri vár
38	Diósgyőr
39	Bölcs u.
40	Alsó-Majláth
41	Felső-Majláth
43	Hóvirág u.
44	Papírgyár
45	Majális-park
46	Csanyik-völgy
47	Alsó-Hámor
48	Felső-Hámor
50	Palotaszálló
51	István-barlang
54	Lillafüred

Lillafüredről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	15,40	10,35
6	00,25,45	00,45
7	05,25,45	15,45
8	15,45	15,45
9	15,45	15,45
10	15,45	15,45
11	15,45	15,45
12	15,45	15,45
13	15,45	15,45
14	12,42	15,45
15	15,42	15,45
16	15,45	15,45
17	35	15,45
18	35	15,48
19	35	35
20	35	35
21	35	35
22	10,40	12,40
23	--	--

Kandó K. utcából indul még mindennap 4.35 órakor.

Az aláhúzott járatok az Injekciógyár érintésével közlekednek.

Lillafüredről 23.39 órakor 915-ös bejelentkezős éjszakai járat indul.

# 25B

## Újgyőri főtér - Kandó K. u.

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	08,35	--
6	16,36,56	--
7	19,45	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	00,30	--
14	00,30	--
15	00,30	--
16	00,30	--
17	12	--
18	12	--
19	12	12
20	12	12
21	12	12
22	37	37
23	--	--

Idő	Megállóhelyek
↓	
0	Újgyőri főtér
2	Vasgyár
4	Vasgyári temető
5	Bolyai u.
7	Tatárdomb
8	Kenyérgyár
9	Könyves K. u.
11	Irinyi u.
12	Kandó K. u.

Kandó K. u.-ból indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	20,47	--
6	31,53	--
7	13,33,57	--
8	--	--
9	--	--
10	--	--
11	--	--
12	--	--
13	13,43	--
14	13,43	--
15	13,43	--
16	13,43	--
17	23	--
18	23	--
19	23	23
20	23	23
21	23	23
22	48	48
23	--	--

Az aláhúzott járat Újgyőri főtérről garázsmentként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekedik.

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	20	45
5	00,45	--
6	30	15
7	15	15
8	15	15
9	15	15
10	15	15
11	15	15
12	15	15
13	00,45	15
14	30	15
15	15	15
16	00,45	15
17	45	15
18	45	15
19	45	15
20	45	45
21	--	--
22	15	15
23	15	15

## Idő Megállóhelyek



0	Újgyőri főtér
3	Vasgyár
4	Vasgyári temető
5	Bólyai u.
7	Tatárdomb
8	Salakbánya
10	Mészköbánya
13	Bükksz. elág.
15	Bükksz. alsó
17	Önkormányzat
20	Bükkszentlászló

## Idő



Bükkszentlászlóról indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	40	--
5	20	05
6	05,50	35
7	35	35
8	35	35
9	35	35
10	35	35
11	35	35
12	35	35
13	20	35
14	05,50	35
15	35	35
16	20	35
17	05	35
18	05	35
19	05	35
20	05	--
21	05	05
22	35	35
23	35	35

# 29

## Újgyőri főtér - Avas kilátó

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	40,55	40
5	05,15,25,34,42,51	20,40
6	00,08,17,25,33,41,48,56	00,20,40
7	11,26,43	00,20,40
8	03,23,48	00,20,40
9	18,48	00,20,40
10	18,48	00,20,40
11	18,48	00,20,40
12	15,40	00,20,40
13	03,23,43	00,20,40
14	03,23,43	00,20,40
15	03,23,43	00,20,40
16	03,23,43	00,20,40
17	03,23,48	00,25,50
18	18,48	20,50
19	20,40	20,50
20	00,20,50	20,50
21	20,50	20,50
22	20,45	25
23	15	15

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Újgyőri főtér	28
3	Vasgyár	26
4	Diósgyőri lp. p.	24
6	Diósgyőri Kórh.	23
7	Vasgyári temető	21
9	Batthyány sor	20
11	Vargahegy	19
12	Magas-hegy	17
14	Csermőke-Felső	15
15	Csermőke	14
16	Ruzsinszölő	13
18	Egyetem	11
19	Csermőkei út	--
20	Szentgyörgy út	8
22	Sályi I. u.	7
24	Avas vk.	5
25	Ifjúság út	4
26	Mednyánszky u.	3
27	Hajós A. u.	2
28	Leszih A. u.	1
29	Avas kilátó	0

Avas kilátótól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	10,30,45,58	10,50
5	08,17,25,34,42,51	10,30,50
6	00,08,16,23,31,38,46,53	10,30,50
7	01,08,16,31,46	10,30,50
8	01,18,38,58	10,30,50
9	23,53	10,30,50
10	23,53	10,30,50
11	23,53	10,30,50
12	20,45	10,30,50
13	08,28,48	10,30,50
14	08,28,48	10,30,50
15	08,28,48	10,30,50
16	08,28,53	10,30,50
17	23,53	10,30,50
18	23,53	10,30,53
19	28,48	20,50
20	08,28,50	20,50
21	20,50	20,50
22	20,50	20,50
23	--	--

Az aláhúzott járatok Újgyőri főtérről garázsmenteként a 910-es éjszakai járat útvonalán Szondi Gy. u. (Garázs)-ig közlekednek.

# 30

## Újgyőri főtér - Avas kilátó

Újgyőri főtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	03,18,33,53	--
8	13,33	--
9	03,33	--
10	03,33	--
11	03,33	--
12	02,28,52	--
13	13,33,53	--
14	13,33,53	--
15	13,33,53	--
16	13,33,53	--
17	13,33	--
18	03,33	--
19	03	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Újgyőri főtér	31
3	Vasgyár	29
4	Vasgyári temető	27
6	Batthyány sor	26
8	Vargahegy	25
9	Magas-hegy	23
11	Csermőke-Felső	21
12	Csermőke	20
13	Ruzsinszölő	19
15	Egyetem	17
16	Egyetemi koll.	16
--	Olajkutató	15
17	Tanulmányi ép.	--
19	Egyetemváros	14
20	Olajkutató	--
--	Tanulmányi ép.	12
21	Egyetemi koll.	11
23	Csermőkei út	--
24	Szentgyörgy út	8
26	Sályi I. u.	7
28	Avas vk.	5
29	Ifjúság út	4
30	Mednyánszky u.	3
31	Hajós A. u.	2
32	Leszih A. u.	1
33	Avas kilátó	0

Avas kilátótól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	23,38,53	--
8	08,28,48	--
9	08,38	--
10	08,38	--
11	08,38	--
12	08,32,56	--
13	18,38,58	--
14	18,38,58	--
15	18,38,58	--
16	18,38	--
17	08,38	--
18	08,38	--
19	08	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Figyelem! Júliusban és augusztusban a járat nem érinti az egyetemvárosi megállókat.

Figyelem! Júliusban és augusztusban a járat nem érinti az egyetemvárosi megállókat.

Figyelem! Júliusban és augusztusban a járat nem érinti az egyetemvárosi megállókat.

Tiszai Pu.-ról indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	08,23,38,53	08,30,45
5	05,17,29,41,53	00,15,30,45
6	05,15,25,35,45,55	00,15,30,45
7	05,15,25,36,48	00,12,24,36,48
8	00,15,30,45	03,20,40
9	00,15,30,45	00,20,40
10	00,15,30,45	00,20,40
11	00,15,30,45	00,20,40
12	00,15,27,39,51	00,20,40
13	03,15,27,39,50	00,15,30,45
14	00,10,20,30,40,50	00,12,24,36,48
15	00,10,20,30,40,50	00,12,24,36,48
16	00,10,20,30,40,50	00,12,24,36,48
17	00,12,24,36,48	00,12,24,36,48
18	00,15,30,45	00,15,30,45
19	00,15,30,50	00,15,30,50
20	10,30,50	10,30,50
21	10,30,50	10,30,50
22	20,50	20,50
23	18	18
Tiszai Pu.-ról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	08,30,50	08,30,50
5	10,30,45	10,30,50
6	00,15,30,45	10,30,50
7	00,15,30,45	10,30,45
8	00,15,30,45	00,15,30,45
9	00,15,30,45	00,15,30,45
10	00,15,30,45	00,15,30,45
11	00,15,30,45	00,15,30,45
12	00,15,30,45	00,15,30,45
13	00,15,30,45	00,15,30,45
14	00,15,30,45	00,15,30,45
15	00,15,30,45	00,15,30,45
16	00,15,30,45	00,15,30,45
17	00,15,30,45	00,15,30,45
18	00,15,30,50	00,15,30,50
19	10,30,50	10,30,50
20	10,30,50	10,30,50
21	10,30,50	10,30,50
22	20,50	20,50
23	18	18

## Idő Megállóhelyek



0	Tiszai Pu.
2	Selyemrét
5	Vízügyi Igazg.
6	Bem József u.
7	Lévay J. u.
9	Szigligeti tér
10	SZTK rendelő
12	Petneházy bérh.
13	Kazinczy Á.isk.
14	Szabadságharc u.
15	Ifjúság út
16	Avas vk.
18	Sályi I. u.
19	Szentgyörgy út
--	Csermőkei út
21	Egyetemi Koll.
22	Tanulmányi Ép.
--	Olajkutató
24	Egyetemváros

## Idő



27
25
22
21
20
19
17
15
13
12
10
9
7
5
4
2
--
1
0

A járat Avas vk. és Egyetemváros közötti szakaszán az éjszakai órákban a 931-es autóbusz közlekedik.

Egyetemvárosból indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	29,45	29,52
5	00,15,28,40,52	10,25,40,55
6	04,16,28,40,50	10,25,40,55
7	00,10,20,30,40,50	10,25,39,51
8	01,13,25,40,55	03,15,30,47
9	10,25,40,55	07,27,47
10	10,25,40,55	07,27,47
11	10,25,40,55	07,27,47
12	10,25,40,52	07,27,47
13	04,16,28,40,52	07,27,42,57
14	04,15,25,35,45,55	12,27,39,51
15	05,15,25,35,45,55	03,15,27,39,51
16	05,15,25,35,45,55	03,15,27,39,51
17	05,15,25,37,49	03,15,27,39,51
18	01,13,25,40,55	03,15,27,40,55
19	10,25,40,55	10,25,40,55
20	13,33,53	13,33,53
21	13,30,50	13,30,50
22	10,40	10,40
23	10,38	10,38
Egyetemvárosból indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	29,52	29,52
5	15,35,55	15,35,55
6	10,25,40,55	15,35,55
7	10,25,40,55	15,35,55
8	10,25,40,55	10,25,40,55
9	10,25,40,55	10,25,40,55
10	10,25,40,55	10,25,40,55
11	10,25,40,55	10,25,40,55
12	10,25,40,55	10,25,40,55
13	10,25,40,55	10,25,40,55
14	10,25,40,55	10,25,40,55
15	10,25,40,55	10,25,40,55
16	10,25,40,55	10,25,40,55
17	10,25,40,55	10,25,40,55
18	10,25,40,55	10,25,40,55
19	15,35,55	15,35,55
20	13,33,53	13,33,53
21	13,30,50	13,30,50
22	10,40	10,40
23	10,38	10,38

Avas kilátótól indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	27,58	27,58
5	18,38	20,42
6	08,23,38,53	07,27,38,55
7	08,23,38,53	02,18,38,58
8	08,23,38,58	18,38,58
9	18,38,58	18,38,58
10	18,38,58	18,38,58
11	18,38,58	18,38,58
12	18,38,53	18,38,58
13	08,23,38,53	18,38,58
14	08,23,38,53	18,38,58
15	08,23,38,53	18,38,53
16	08,23,38,58	08,23,38,58
17	18,38,58	18,38,58
18	18,43	18,43
19	08,38	08,38
20	08,38	08,38
21	08,40	08,40
22	17,57	17,57
23	--	--

## Idő Megállóhelyek



0	Avas kilátó
1	Leszih A. u.
2	Hajós A. u.
3	Mednyánszky u.
4	Ifjúság út
5	Avas vk.
7	Sályi I. u.
8	Szentgyörgy út
9	Vasúti felülj.
11	Tapolcai elág.
13	Petneházy u.
15	Farkas J. u.
16	Salakmotorpálya
17	Vörösmarty vr.
18	Szemere u.
19	Villanyrendőr
21	Hősök tere
24	Búza tér
26	Malom
--	Hatvanötösök u.
--	Eperjesi u.
27	Gömöri pu.

## Idő



28	
27	
26	
25	
24	
23	
21	
19	
18	
17	
15	
14	
13	
12	
10	
9	
7	
4	
--	
2	
1	
0	

Gömöri pu.-tól indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	43,54	43,54
5	25,47	25,47
6	07,22,37,52	07,25,37,53
7	07,22,37,52	07,29,47
8	07,22,37,52	07,27,47
9	07,27,47	07,27,47
10	07,27,47	07,27,47
11	07,27,47	07,27,47
12	07,27,47	07,27,47
13	07,22,37,52	07,27,47
14	07,22,37,52	07,27,47
15	07,22,37,52	07,27,47
16	07,22,37,52	07,22,37,52
17	00,15,35,55	07,27,47
18	07,27,47	07,27,47
19	12,38	12,38
20	08,38	08,38
21	08,38	08,38
22	10	10
23	--	--

Avas kilátótól indul	
	Munkaszüneti nap
4	27
5	08,38
6	08,38
7	08,38
8	08,38
9	08,38
10	08,38
11	08,38
12	08,38
13	08,38
14	08,38
15	08,38
16	08,38
17	08,38
18	08,38
19	08,38
20	08,38
21	08,40
22	17,57
23	--

A járat Avas kilátó és Tapolcai elág. közötti szakaszán az éjszakai órákban a 935-ös autóbussz közlekedik.

Gömöri pu.-tól indul	
	Munkaszüneti nap
4	43,54
5	18,38
6	08,38
7	08,38
8	08,38
9	08,38
10	08,38
11	08,38
12	08,38
13	08,38
14	08,38
15	08,38
16	08,38
17	08,38
18	08,38
19	08,38
20	08,38
21	08,38
22	10
23	--

Gömöri pu.-tól Búza térig közlekedik még minden nap 22.40 és 23.20 órákor.



Avas kilátótól indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	07#,47	07#,47
5	08,28,48,58	08,32,55
6	15,30,45	17,48
7	00,15,30,45	09,28,48
8	00,15,30,48	08,28,48
9	08,28,48	08,28,48
10	08,28,48	08,28,48
11	08,28,48	08,28,48
12	08,28,45	08,28,48
13	00,15,30,45	08,28,48
14	00,15,30,45	08,28,48
15	00,15,30,45	08,28,45
16	00,15,30,48	00,15,30,48
17	08,28,48	08,28,48
18	08,30,55	08,30,55
19	23,53	23,53
20	23,53	23,53
21	23,57	23,57
22	37	37
23	17	17

Avas kilátótól indul	
	Munkaszüneti nap
4	07#,50
5	23,53
6	23,53
7	23,53
8	23,53
9	23,53
10	23,53
11	23,53
12	23,53
13	23,53
14	23,53
15	23,53
16	23,53
17	23,53
18	23,53
19	23,53
20	23,53
21	23,57
22	37
23	17

Villanyrendőrtől indul még mindennap 3.45 órákor az éjszakai járatokhoz csatlakozva.

Búza térről indul még munkanapokon tanítási időszakban 4.51, 5.42, 6.02, 6.31, 6.46 órákor, tanítási szünetben 4.51, 5.44, 6.08, 6.30, 6.55 órákor.

# Gömöri pu. - Eperjesi u. -Hatvanötösök u. betéréssel közlekedik.

A 23.17 órákor Avas kilátótól induló járat Villanyrendőrtől 23.45-kor indul tovább.

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Avas kilátó	43
1	Leszih A. u.	42
2	Hajós A. u.	41
3	Mednyánszky u.	40
4	Ilfűság út	39
5	Avas vk.	38
7	Sályi I. u.	36
8	Szentgyörgy út	34
9	Vasúti felülj.	33
11	Tapolcai elág.	32
13	Petneházy u.	30
15	Farkas J. u.	29
16	Salakmotorpálya	28
17	Vörösmarty vr.	27
18	Szemere u.	25
19	Villanyrendőr	24
21	Hősök tere	22
24	Búza tér	19
27	Baross G. u.	16
28	Szondi Gy. u.	15
30	Fonoda u.	14
32	Sajó u.	12
33	Felsőzsolcai elág.	10
35	Keleti kapu	9
37	Hősök tere	6
39	Kassai u.	4
40	Dózsa Gy. u.	3
41	Kossuth L. u.	2
43	Felsőzsolca	0

Az aláhúzott járatok az Auchan áruház érintésével közlekednek és nem érintik a Keleti kapu megállóhelyet.  
Ünnepnapokon az aláhúzott járatok nem érintik az Auchan áruházat.

Felsőzsolcáról indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	05,50	05,50
5	21,42,59	21,42,59
6	07*,15,23*,31,44,52*	11*,23,33*,43,53*
7	00,08*,15,30,45	05,22,42
8	00,15,30,45	02,22,42
9	02,22,40	02,22,40
10	02,22,40	02,22,40
11	02,22,40	02,22,40
12	02,22,40	02,22,40
13	00,15,30,43	02,22,40
14	00,15,30,43	02,22,40
15	00,15,30,43	02,22,40
16	00,15,30,43	00,15,30,43
17	02,22,40	02,22,40
18	02,22,42,57*	02,22,42,57*
19	12,36	12,36
20	08,38	08,38
21	08,38	08,38
22	08,38	08,38
23	22+	22+
0	22+	22+

Felsőzsolcáról indul	
	Munkaszüneti nap
4	05,50
5	38
6	08,38
7	08,38
8	08,38
9	08,36
10	08,36
11	08,36
12	08,36
13	08,36
14	08,36
15	08,36
16	08,36
17	08,36
18	08,36
19	08,38
20	08,38
21	08,38
22	18,38
23	22+
0	22+

+ csak a Villanyrendőrig közlekedik, ahol csatlakozást biztosít az éjszakai járatokhoz.

\* 37A jelzéssel csak a Búza térig közlekedik

# 35

## Avas kilátó - Repülőtér

Avas kilátótól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	02,16,26,36,46,56	02,20,37,52
6	06,16,25,33,40,48,55	07,22,37,52
7	03,10,18,25,34,43,50,59	07,22,37,52
8	09,21,34,44,55	07,22,37,52
9	05,20,37,52	07,22,37,52
10	07,22,37,52	07,22,37,52
11	07,22,37,52	07,22,37,52
12	07,22,37,52	07,22,37,52
13	07,18,25,33,40,49	07,22,37,52
14	00,10,20,30,40,48,55	07,22,37,52
15	03,10,18,25,33,40,48,55	07,22,37,52
16	03,10,18,25,33,40,48,56	07,22,37,52
17	05,15,25,35,45,55	07,22,37,52
18	05,20,37,52	07,22,37,52
19	07,22,37,52	07,22,37,52
20	07,22,37,52	07,22,37,52
21	07,27,47	07,27,47
22	--	--
23	--	--

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Avas kilátó	22
1	Leszih A. u.	21
2	Hajós A. u.	20
3	Mednyánszky u.	19
5	Ifjúság út	18
6	Derkovits u.	16
9	Népkert	13
10	Villanyrendőr	11
12	Hősök tere	9
14	Petőfi tér	8
16	Szeles u.	--
17	Álmos u.	6
18	Levente vezér u.	5
20	Megyei Kórház	3
22	Napsugár Otthon	2
23	Repülőtér	0

Repülőtérről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	03,13,23,33,42,50,57	02,17,32,47
6	04,12,20,27,35,43,50,58	02,17,32,47
7	06,14,21,29,36,44,51	02,17,32,47
8	00,10,20,30,40,50	02,17,32,47
9	02,17,32,47	02,17,32,47
10	02,17,32,47	02,17,32,47
11	02,17,32,47	02,17,32,47
12	02,17,32,47	02,17,32,47
13	02,14,25,35,45,55	02,17,32,47
14	04,12,20,27,35,42,50,57	02,17,32,47
15	05,12,20,27,35,42,50,57	02,17,32,47
16	05,12,20,30,40,50	02,17,32,47
17	00,10,20,30,40,50	02,17,32,47
18	02,17,32,47	02,17,32,47
19	02,17,32,47	02,17,32,47
20	02,17,32,47	02,17,32,47
21	03,23,43	03,23,43
22	--	--
23	--	--

A járat útvonalán az éjszakai órákban a 931-es és a 935-ös autóbuszok közlekednek.

# 35A

## Avas kilátó - Centrum

Avas kilátótól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	51	--
6	01,11,21,29,37,44,52,59	--
7	07,14,22,29,38,47,55	15,30,45
8	04,15,27,39,49	00,15,30,45
9	00,13,28,45	00,15,30,45
10	00,15,30,45	00,15,30,45
11	00,15,30,45	00,15,30,45
12	00,15,30,45	00,15,30,45
13	00,13,22,29,37,44,54	00,15,30,45
14	05,15,25,35,44,52,59	00,15,30,45
15	07,14,22,29,37,44,52,59	00,15,30,45
16	07,14,22,29,37,44,52	00,15,30,45
17	00,10,20,30,40,50	00,15,30,45
18	00,13,28,45	00,15,30,45
19	00,15,30,45	00,15,30
20	00,15,30	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

A Fényi Gy. tér megállóhelyen munkanap 12.00-16.00 óra között állnak meg az Avas kilátó végállomásról induló 35A autóbuszok.

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Avas kilátó	15
1	Leszih A. u.	14
2	Hajós A. u.	13
3	Mednyánszky u.	12
4	Fényi Gy. tér	--
5	Ifjúság út	11
6	Derkovits u.	9
9	Népkert	6
11	Vörösmarty u.	--
--	Villanyrendőr	4
--	Hősök tere	2
12	Centrum	0

Centrumtól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	35,44,52	--
6	00,06,16,23,31,39,47,54	--
7	02,09,18,25,33,40,48,55	02,17,32,47
8	02,12,22,32,42,52	02,17,32,47
9	02,17,32,47	02,17,32,47
10	02,17,32,47	02,17,32,47
11	02,17,32,47	02,17,32,47
12	02,17,32,47	02,17,32,47
13	02,15,27,37,47,57	02,17,32,47
14	07,16,23,31,38,46,53	02,17,32,47
15	01,08,16,23,31,38,46,53	02,17,32,47
16	01,08,16,23,32,42,52	02,17,32,47
17	02,12,22,32,42,52	02,17,32,47
18	02,17,32,47	02,17,32,47
19	02,17,32,47	02,17,32
20	02,17	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Bodótetőről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	30	30
5	00,30	00,30
6	00,19,36,51	03,36
7	07,27,47	06,36
8	09,36	06,36
9	06,36	06,36
10	06,36	06,36
11	06,36	06,36
12	06,36	06,36
13	06,36	06,36
14	06,27,47	06,36
15	06,21,36,51	06,36
16	11,36	06,36
17	06,36	06,36
18	06,36	06,36
19	06,36	06,36
20	06,36	06,36
21	06,36	06,36
22	06,38	06,38
23	--	--

**Idő Megállóhelyek**

- 0 Bodótető
- 1 Dóczy J. u.
- 3 Vologda vr.
- 5 Szemere kert
- 7 Kazinczy u.
- 8 Hősök tere
- 10 Villanyrendőr
- 11 Arany J. u.

Arany J. u.-tól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	07,37,55	07,40
6	12,27,42	12,42
7	02,22,45	12,42
8	12,42	12,42
9	12,42	12,42
10	12,42	12,42
11	12,42	12,42
12	12,42	12,42
13	12,42	12,42
14	03,23,42,57	12,42
15	12,27,47	12,42
16	12,42	12,42
17	12,42	12,42
18	12,42	12,42
19	12,42	12,42
20	12,42	12,42
21	12,42	12,42
22	--	--
23	--	--

**Idő Megállóhelyek**

- 0 Arany J. u.
- 2 Vörösmarty u.
- 4 Népkert
- 7 Derkovits u.
- 8 Tampere vr.

Tampere vr.-tól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	15,45	15,48
6	03,20,35,50	20,50
7	10,30,53	20,50
8	20,50	20,50
9	20,50	20,50
10	20,50	20,50
11	20,50	20,50
12	20,50	20,50
13	20,50	20,50
14	11,31,50	20,50
15	05,20,35,55	20,50
16	20,50	20,50
17	20,50	20,50
18	20,50	20,50
19	20,50	20,50
20	20,50	20,50
21	20,50	20,50
22	--	--
23	--	--

Villanyrendőrtől indul még minden nap 4.20, 4.50, 22.30 órakor.

**Idő Megállóhelyek**

- 0 Tampere vr.
- 1 Arborétum
- 2 Mikes K. u.
- 3 Knézich K. u.
- 5 Népkert
- 6 Villanyrendőr
- 8 Hősök tere
- 9 Kazinczy u.
- 10 Szemere kert
- 11 Dajka G. u.
- 14 Vologda vr.
- 15 Bedegvölgy
- 16 Bodótető

# 40

## Búza tér - Görömböly

Búza térről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	17,37,56	17,37
5	15,33,51	10,40
6	10,25,40	10,40
7	00,15,31,53	10,40
8	18,40	10,40
9	10,40	10,40
10	10,40	10,40
11	10,40	10,40
12	10,40	10,40
13	10,30,50	10,40
14	10,30,50	10,40
15	10,30,50	10,40
16	10,30,50	10,40
17	10,40	10,40
18	10,40	10,40
19	10,40	10,40
20	10,51	10,51
21	31	31
22	11,51	11,51
23	--	--

### Idő Megállóhelyek



0	Búza tér
2	Színvapark
4	Vörösmarty vr.
5	Salakmotorpálya
6	Farkas J. u.
7	Petneházy u.
9	Tapolcai elág.
11	Hejőcsabai vr.
12	Hejőcsabai Gy.
14	Cementgyár
16	Erzsébet kir.né u.
18	Harsányi u.
--	Pesti u.
19	Lehár u.
20	Lavotta u.
21	Tégla u.
22	Bacsinszky A. u.
24	Görömböly

### Idő



26
24
22
21
20
18
16
14
13
11
9
--
7
4
3
2
1
0

Görömbölyről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	10,40	10,40
5	10,30,55	10,40
6	10,25,40,55	10,40
7	10,25,40,57	10,40
8	18,43	10,40
9	10,40	10,40
10	10,40	10,40
11	10,40	10,40
12	10,40	10,40
13	10,37	10,40
14	00,20,40	10,40
15	00,20,40	10,40
16	00,20,40	10,40
17	00,20,43	10,40
18	10,40	10,40
19	10,40	10,40
20	10,40	10,40
21	11,51	11,51
22	31	31
23	19*	19*

A járat görömbölyi szakaszán az éjszakai órákban a 913-as autóbusz közlekedik.

\* Villanyrendőr érintésével közlekedik, ahol csatlakozást biztosít az éjszakai járatokhoz.

# 44

## Búza tér - CORA

Búza térről indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	20	25
6	05,53	25
7	40	25
8	30,55	25,55
9	25,55	25,55
10	25,55	25,55
11	25,55	25,55
12	25,55	25,55
13	25,55	25,55
14	25,40*,55	25,40*,55
15	10*,25,40*,55	10*,25,40*,55
16	10*,25,40*,55	10*,25,40*,55
17	10*,25,55	10*,25,55
18	25,55	25,55
19	25,55	25,55
20	25	25
21	11	11
22	--	--
23	--	--

\* csak pénteken és szombaton közlekedik

### Idő Megállóhelyek



0	Búza tér
2	Színvapark
3	Vörösmarty vr.
5	Szemere u.
--	Centrum
--	Vörösmarty u.
7	Népkert
9	SZTK rendelő
11	Petneházy bérh.
12	Tapolcai elág.
14	Hejőcsabai vr.
15	Hejőcsabai Gy.
17	Cementgyár
19	Erzsébet kir.né u.
21	Harsányi u.
--	Pesti u.
24	CORA

### Idő



22
--
--
--
--
18
17
16
14
12
11
9
8
6
4
--
2
0

A járat ünnepnapokon nem közlekedik!

CORA-tól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	43	--
6	30	00
7	17	00
8	04	00
9	00,30	00,30
10	00,30	00,30
11	00,30	00,30
12	00,30	00,30
13	00,30	00,30
14	00,30	00,30
15	00,15*,30,45*	00,15*,30,45*
16	00,15*,30,45*	00,15*,30,45*
17	00,15*,30,45*	00,15*,30,45*
18	00,30	00,30
19	00,30	00,30
20	00,30	00,30
21	00,33	00,33
22	--	--
23	--	--

\* csak pénteken és szombaton közlekedik

# 47

## Centrum - Auchan - INGYENES JÁRAT

Centrumtól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	45	45
7	--	--
8	35	35
9	35	--
10	35	35
11	35	--
12	35	35
13	35	--
14	35	35
15	35	35
16	35	35
17	35	35
18	35	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

### Idő Megállóhelyek

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Centrum	15
3	Miskolc Pláza	--
5	Búza tér	--
7	Baross G. u.	--
--	Vörösmarty u.	14
--	Vörösmarty vr.	12
--	Selyemrét	9
--	Úteg u.	7
10	Szondi Gy. u.	5
15	Auchan	0

Auchantól indul		
	Munkanap	Munkaszüneti nap
4	--	--
5	--	--
6	--	--
7	--	--
8	20	20
9	20	--
10	20	20
11	20	--
12	20	20
13	20	--
14	20	20
15	20	20
16	20	20
17	20	20
18	20	--
19	20	20
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--



## Tiszai pu. - Diósgyőr

Tiszai pu.-ról indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
3	50	50
4	05*,15,27,40,50,59	05*,15,27,40,50
5	06,12,18,24,29,35,41,47,53,58	00,09,17,26,34,41,49,57
6	02,06,12,18,23,29,35,40,45,50,55	04,12,18,24,30,36,42,48,54
7	00,04,08,12,16,20,26,32,37,42,48,54,59	00,06,12,18,24,31,37,44,52
8	05,11,17,23,29,35,41,47,53,59	00,08,15,22,30,37,45,52
9	05,11,17,23,30,37,44,50,56	00,08,16,24,32,40,48,56
10	03,09,15,21,27,33,39,45,51,57	04,12,20,28,36,44,52
11	03,09,15,21,27,33,39,45,51,56	00,08,16,24,32,40,48,56
12	03,09,15,21,27,33,39,45,51,56	04,11,19,26,34,41,49,56
13	02,08,14,20,26,31,36,41,46,52,58	03,10,18,24,31,38,45,51,58
14	03,09,15,21,26,32,38,44,49,54,59	04,11,17,24,31,37,43,50,56
15	04,09,15,20,25,31,37,43,48,52,58	02,08,14,20,26,32,38,45,51,58
16	04,09,14,20,26,32,38,45,52,58	04,11,17,24,30,37,43,50,57
17	04,10,16,22,28,34,40,46,52,58	05,13,21,27,34,41,48,55
18	04,10,16,22,28,34,41,48,56	03,11,19,26,34,41,49,56
19	03,10,18,24,30,37,45,52	04,10,18,24,30,37,45,52
20	00,07,15,22,30,40,50	00,07,15,22,30,40,50
21	00,12,24,36,50	00,12,24,36,50
22	10,30,50	10,30,50
23	--	--

Tiszai pu.-ról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
3	50	50
4	05*,20,35,50	05*,20,35,50
5	00,10,20,30,40,50	00,12,24,36,48
6	00,08,15,25,35,45,55	00,12,24,35,45,55
7	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
8	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
9	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
10	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
11	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
12	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
13	05,15,25,35,45,57	05,15,25,35,45,55
14	05,12,20,27,35,45,55	05,15,25,35,45,55
15	05,15,25,35,45,55	05,15,25,33,40,48,55
16	05,15,25,35,45,55	03,10,18,25,33,40,48,55
17	05,15,25,35,45,55	03,10,18,25,33,40,48,55
18	05,15,25,35,45,55	03,10,18,25,35,45,55
19	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
20	05,15,25,35,45,55	05,15,25,35,45,55
21	05,15,25,36,50	05,15,25,36,50
22	10,30,50	10,30,50
23	--	--

\* A csillaggal jelölt járat a Villanyrendőrtől 4.15 órakor indul tovább.

Idő	Megállóhelyek	Idő
↓		↑
0	Tiszai pu.	32
2	Selyemrét	30
4	Soltész N.K. u.	28
7	Szinvapark	26
8	Villanyrendőr	23
10	Városház tér	21
12	Malomszög u.	19
13	Szent Anna tér	18
15	Thököly u.	17
16	Lézerpont	15
17	Gyula u.	14
19	Károly u.	12
20	Újgyőri főtér	11
22	Újgyőri piac	9
23	Stadion	8
24	Bulgárföld	7
26	Kilián vr.	5
27	LÁÉV	4
28	Zenta u.	3
29	Vince u.	2
31	Diósgyőr	0

A járat útvonalán az éjszakai órákban a 901-es autóbusz közlekedik.

Diósgyőrből indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	22,35,46,59	22,35,46,59
5	11,23,30,38,46,53,59	11,23,34,44,53
6	05,10,16,22,27,31,35,41,47,52,57	01,09,17,23,30,38,46,53,59
7	03,09,14,20,27,32,37,42,47,51,56	05,14,20,27,31,37,45,51,57
8	02,07,12,17,22,28,34,40,46,52,58	04,11,19,27,35,43,51,55
9	04,10,16,22,28,34,40,46,54	02,09,16,24,32,40,48,56
10	01,07,13,19,25,31,37,43,49,55	04,12,20,28,36,44,52
11	01,07,13,20,26,32,38,44,50,56	00,08,16,24,31,39,46,54
12	02,08,14,20,26,32,38,44,50,57	02,10,18,26,34,41,50,58
13	02,07,13,19,25,31,37,43,48,53,58	05,12,19,27,38,45,52,58
14	03,09,14,20,26,32,37,42,45,51,57	04,11,17,24,30,36,41,48,55
15	03,08,13,20,26,31,36,42,48,54	01,07,13,19,26,32,38,44,51,58
16	00,05,10,15,20,26,31,37,43,49,52,57	04,11,18,24,31,37,43,50,55
17	03,10,16,22,28,34,40,46,52,58	01,09,17,23,27,32,40,48,55
18	04,10,16,21,28,35,40,45,51,58	03,10,17,23,30,38,46,54
19	05,12,19,27,35,41,47,54	03,12,19,27,35,41,47,54
20	01,08,15,22,30,37,45,52	01,08,15,22,30,37,45,52
21	00,08,16,24,32,42,54	00,08,16,24,32,42,54
22	08,28,48*	08,28,48*
23	08,20*	08,20*

Diósgyőrből indul		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	22,37,51	22,37,52
5	06,21,31,41,51	06,21,31,44,56
6	01,11,21,31,41,51	08,20,32,44,56
7	01,11,21,31,41,51	08,18,28,38,48,58
8	01,11,21,31,41,51	08,18,28,38,48,58
9	01,11,21,31,41,51	08,18,28,38,48,58
10	01,11,21,31,41,51	08,18,28,38,48,58
11	01,11,21,31,41,51	08,18,28,38,48,58
12	01,11,21,31,41,51	08,18,28,38,48,58
13	01,11,21,31,41,51	08,18,28,38,48,58
14	01,12,19,27,36,44,53	08,18,28,38,48,58
15	02,10,18,28,38,48,58	08,18,28,38,48,58
16	08,18,28,38,48,58	06,13,20,28,35,43,50,58
17	08,18,28,38,48,58	06,13,20,28,35,43,50,58
18	08,18,28,38,48,58	06,13,20,28,35,43,50,58
19	08,18,28,38,48,58	08,18,28,38,48,58
20	08,18,28,38,48,58	08,18,28,38,48,58
21	08,18,28,38,48,58	08,18,28,38,48,58
22	08,28,48*	08,28,48*
23	08,20*	08,20*

\* A csillaggal jelölt járatok a Villanyrendőrtől pár perc várakozás után, 23.15 ill. 23.45 órakor indulnak tovább.

# 2V

## Tiszai pu. - Vasgyár

Tiszai pu.-ról indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
3	--	--
4	34,45,55	34,45,55
5	03,09,15,21,26,32,38,44,50,56	04,13,21,30,38,45,53
6	00,04,09,15,20,26,32,37,42,47,52,57	00,08,15,21,27,33,39,45,51,57
7	02,06,10,14,18,23,29,34,39,45,51,56	03,09,15,21,27,34,40,48,56
8	02,08,14,20,26,32,38,44,50,56	04,11,18,26,33,41,48,56
9	02,08,14,20,26,33,40,47,53,59	04,12,20,28,36,44,52
10	05,11,17,23,29,35,41,47,53,59	00,08,16,24,32,40,48,56
11	06,12,18,24,30,36,42,48,54	04,12,20,28,36,44,52
12	00,06,12,18,24,30,36,42,48,53,59	00,07,15,22,30,37,45,52,59
13	05,11,17,23,29,33,39,43,49,55	06,14,21,27,34,41,48,54
14	00,06,12,18,23,29,35,41,46,51,56	01,07,14,20,27,34,40,46,53,59
15	01,06,12,17,22,28,34,40,45,50,55	05,11,17,23,29,35,42,48,54
16	01,06,11,17,23,29,35,41,48,55	01,07,14,20,27,33,40,47,53
17	01,07,13,19,25,31,37,43,49,55	01,09,17,24,30,37,45,52,59
18	01,07,13,19,25,31,37,44,52,59	07,15,22,30,37,45,53
19	06,14	00,14
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Tiszai pu.-ról indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
3	--	--
4	--	--
5	--	--
6	20,30,40,50	--
7	00,10,20,30,40,50	--
8	00,10,20,30,40,50	--
9	00,10,20,30,40,50	--
10	00,10,20,30,40,50	--
11	00,10,20,30,40,50	--
12	00,10,20,30,40,50	--
13	00,10,20,30,40,50	--
14	--	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

### Idő Megállóhelyek



0	Tiszai pu.
2	Selyemrét
4	Soltész N.K. u.
7	Színvapark
8	Villanyrendőr
10	Városház tér
12	Malomszög u.
13	Szent Anna tér
15	Thököly u.
16	Lézerpont
17	Gyula u.
19	Károly u.
20	Újgyőri főtér
22	Újgyőri piac
24	Vasgyári Gy.
25	Vasgyár



Vasgyárból indul munkanap		
	Tanítási időszakban	Tanítási szünetben
4	--	--
5	01,11,15,23,27,35,42,50,58	01,11,21,31,40,49,58
6	03,09,15,21,27,32,36,40,45,51,57	05,13,21,28,34,42,50,58
7	03,08,14,20,25,30,33,38,43,47,52,57	04,10,16,19,25,32,43,48,51,57
8	01,07,12,17,22,27,33,39,45,51,57	03,09,16,24,32,40,48,56
9	03,09,15,21,27,33,39,45,51,57	07,14,21,28,36,44,52
10	05,12,18,24,30,36,42,48,54	00,08,16,24,32,40,48,56
11	00,06,12,18,24,31,37,43,49,55	04,12,20,28,36,43,50,58
12	01,07,13,19,25,31,37,43,49,55	06,14,22,30,38,45,53
13	01,07,13,18,24,30,36,42,48,54,58	02,09,16,23,31,38,42,49,57
14	04,08,14,20,25,31,37,43,48,56	04,10,16,23,29,36,42,47,54
15	02,08,13,18,23,26,31,37,42,47,53,59	00,07,13,19,25,32,38,44,50,56
16	05,10,15,20,26,31,36,42,48,54	03,10,16,23,30,36,43,49,55
17	03,08,14,21,27,33,39,45,51,57	01,06,13,21,28,38,44,52
18	03,09,15,20,26,31,38,45,49,55	00,07,14,21,28,34,42,50,57
19	03,09,16,24,31,39	03,10,18,25,39
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

Vasgyárból indul munkaszüneti nap		
	Szombaton	Vasárnap és ünnepnap
4	--	--
5	--	--
6	45,55	--
7	05,15,25,35,45,55	--
8	05,15,25,35,45,55	--
9	05,15,25,35,45,55	--
10	05,15,25,35,45,55	--
11	05,15,25,35,45,55	--
12	05,15,25,35,45,55	--
13	05,15,25,35,45,55	--
14	05,15	--
15	--	--
16	--	--
17	--	--
18	--	--
19	--	--
20	--	--
21	--	--
22	--	--
23	--	--

### **III. Teljesítmény összehasonlítás és járműkiadási javaslat**

Összesen 4 oldal

A teljesítmény összehasonlítás alapjául a 2010. június 16-ától érvényes nyári és a 2010. szeptember 1-től érvényes évközi menetrendek szolgáltak.



A JELENLEGI HÁLÓZAT:

vonal	Irányító vá.	Külső vá.	Km teljesítmény			nap fordulószám munkanap				nap fordulószám		Napi km teljesítmény			Heti km	Heti km
			KI	BE	összesen	ősz-tavaszi		nyár		hétvége		munkanap		hétvége	teljesítmény (ősz-tavaszi)	teljesítmény (nyár)
						KI	BE	KI	BE	KI	BE	ősz-tavaszi	nyár			
1V	Tiszai pu.	Diósgyőr	9,5	9,6	19,1	172	172	142	142	91	91	3 285,2	2712,2	1 738,1	19 902,2	17 037,2
2V	Tiszai pu.	Vasgyár	7,6	7,1	14,7	162	162	136	136	85	85	2 381,4	1999,2	1 249,5	14 406,0	12 495,0
1	Tiszai Pu.	Majális-park	13	13	26	89	89	77	77	54	55	2 314,0	2002	1 417,0	14 404,0	12 844,0
1A	Tiszai Pu.	Felső-Majláth	11,2	11,3	22,5	83	84	74	75	53	54	1 878,8	1676,3	1 203,8	11 801,6	10 789,1
2	Búza tér	Tapolca	7,6	7,9	15,5	53	53	58	58	43	43	821,5	899	666,5	5 440,5	5 828,0
	Egyetemi koll.	érintésével:	8,2	8,4	16,6	1	1	1	1	1	1	16,6	16,6	16,6	116,2	116,2
3	Búza tér	Szirma	6,2	6,2	12,4	66	67	66	67	52	53	824,6	824,6	651,0	5 425,0	5 425,0
3A	Búza tér	Balaton u.	4	4	8	52	52	37	37	32	32	416,0	296	256,0	2 592,0	1 992,0
4	Búza tér	Görömböly	9,1	8,1	17,2	45	44	45	44	37	36	765,9	765,9	628,3	5 086,1	5 086,1
5	Diósgyőr	Lillafüred	7,4	7,4	14,8	20	25	20	25	45	49	333,0	333	695,6	3 056,2	3 056,2
	Vadspark	érintésével:	9,7	---	---	3	0	3	0	4	0	29,1	29,1	38,8	223,1	223,1
	Injekciógyár	érintésével:	8,3	8,3	---	8	6	8	6	0	0	116,2	116,2	0,0	581,0	581,0
6	Újgyőri főtér	Pereces	7,1	7,1	14,2	66	66	51	51	45	45	937,2	724,2	639,0	5 964,0	4 899,0
7	Búza tér	Felsőzsolca	6,9	7	13,9	62	62	55	55	42	42	861,8	764,5	583,8	5 476,6	4 990,1
8	Repülőtér	Tiszai Pu.	4,7	4,5	9,2	32	31	32	31	24	24	289,9	289,9	220,8	1 891,1	1 891,1
9	Újgyőri főtér	Tokaji F. u.	4,5	4,5	9	37	37	37	37	29	29	333,0	333	261,0	2 187,0	2 187,0
11	Búza tér	Bábonyi-bérc	5,2	3,2	8,4	36	36	36	36	28	28	302,4	302,4	235,2	1 982,4	1 982,4
12	Repülőtér	Szemere u.	3,3	3,5	6,8	79	79	85	85	66	66	537,2	578	448,8	3 583,6	3 787,6
14	Repülőtér	Farkas A. u.	7,9	8,2	16,1	69	69	69	69	36	36	1 110,9	1110,9	579,6	6 713,7	6 713,7
14H	Repülőtér	Hejő-park	8,1	8,4	16,5	56	56	56	56	36	36	924,0	924	594,0	5 808,0	5 808,0
15	Diósgyőr	Ómassa	13,6	13,6	27,2	14	15	14	15	23	23	394,4	394,4	625,6	3 223,2	3 223,2
	Injekciógyár	érintésével:	14,5	14,5	---	2	1	2	1	0	0	43,5	43,5	0,0	217,5	217,5
15Y	Diósgyőr	Ómassa	16,4	16,4	32,8	1	1	1	1	1	1	32,8	32,8	32,8	229,6	229,6
16	Újgyőri főtér	Bányaüzem	7,3	7,3	14,6	70	70	53	53	52	52	1 022,0	773,8	759,2	6 628,4	5 387,4
	Lyukóbánya vá.-ig:		7,9	7,9	15,8	6	6	6	6	3	3	94,8	94,8	47,4	568,8	568,8
18	Tiszai Pu.	Hűtőház	3,1	3,3	6,4	31	31	31	31	22	22	198,4	198,4	140,8	1 273,6	1 273,6
19	Újgyőri főtér	Komlóstető	5,5	5	10,5	25	25	25	25	23	23	262,5	262,5	241,5	1 795,5	1 795,5
19-67	Újgyőri főtér	Komlóstető	4,5	3,9	8,4	8	8	8	8	5	5	67,2	67,2	42,0	420,0	420,0
21	Szondi Gy. u.	Kandó K. u.	11,9	11,3	23,2	52	52	52	52	46	46	1 206,4	1206,4	1 067,2	8 166,4	8 166,4
21A	Szondi Gy. u.	Újgyőri főtér	7,1	7,1	14,2	25	27	25	27	0	0	369,2	369,2	0,0	1 846,0	1 846,0
22	Egyetemváros	Centrum	5,2	5,9	11,1	148	148	66	65	54	54	1 642,8	726,7	599,4	9 412,8	4 832,3
	Farkas A. u.-ig:		---	9,1	---	0	1	0	0	0	0	9,1	0	0,0	45,5	0,0
24	Repülőtér	Szinvapark	4	3,7	7,7	54	54	53	53	45	45	415,8	408,1	346,5	2 772,0	2 733,5
29	Újgyőri főtér	Avas kilátó	11,6	11,6	23,2	86	85	89	89	48	48	1 983,6	2064,8	1 113,6	12 145,2	12 551,2
	Egyetemváros	érintésével:	13,5	13,5	---	3	4	0	0	0	0	94,5	0	0,0	472,5	0,0
31	Tiszai pu.	Egyetemváros	8,3	8,6	16,9	86	86	70	70	73	73	1 453,4	1183	1 233,7	9 734,4	8 382,4
31A	Tiszai pu.	Avas kilátó	7,1	7,3	14,4	16	16	16	16	16	16	230,4	230,4	230,4	1 612,8	1 612,8
32	Avas kilátó	Gömöri Pu.	7,4	7,4	14,8	101	101	93	93	81	80	1 494,8	1376,4	1 191,4	9 856,8	9 264,8
33	Szemere u.	LIDL	4,7	3,8	8,5	38	38	38	38	34	34	323,0	323	289,0	2 193,0	2 193,0
34	Arany J. u.	Bodótető	2,9	2,6	5,5	45	45	45	45	37	37	247,5	247,5	203,5	1 644,5	1 644,5
35	Avas kilátó	Centrum	3,9	5	8,9	167	167	132	132	92	92	1 486,3	1174,8	818,8	9 069,1	7 511,6
38	Arany J. u.	Tampere vr.	2,1	2,5	4,6	28	28	28	28	25	25	128,8	128,8	115,0	874,0	874,0
44	Cora	Centrum	6,2	8,4	14,6	28,2	28,2	28,2	28,2	35	35	411,7	411,72	511,0	3 080,6	3 080,6
67	Újgyőri főtér	Lomb u.	3,6	3,1	6,7	70	66	55	51	38	38	456,6	356,1	254,6	2 792,2	2 289,7
	Diósgyőri kórház	érintésével:	---	4,2	---	0	4	0	4	0	0	16,8	16,8	0,0	84,0	84,0
68	Újgyőri főtér	Bükkszentlászló	8,5	8,5	17	23	23	23	23	19	19	391,0	391	323,0	2 601,0	2 601,0
69	Diósgyőr	Berekalja	2	2,3	4,3	60	60	60	60	44	44	258,0	258	189,2	1 668,4	1 668,4

Megjegyzés: Az éjszakai hálózat üzemideje alatt közlekedő járatok teljesítménye az éjszakai hálózat teljesítményszámításánál van feltüntetve!

Összesen: 33 214,0 24 725,7 22 499,0 211 068,1 192 183,6

AZ ÚJ HÁLÓZAT:

vonal	Irányító vá.	Külső vá.	kkm teljesítmény			Átlagos <sup>1</sup> napi fordulószám							
			KI	BE	összesen	munkanap tan. időszakban		munkanap tanszünetben		szombat		vasárnap	
						KI	BE	KI	BE	KI	BE	KI	BE
1V	Tiszai pu.	Diósgyőr	9,5	9,6	19,1	175	175	147	147	111	111	114	114
2V	Tiszai pu.	Vasgyár	7,6	7,1	14,7	151	151	122	122	46	46	0	0
1	Tiszai pu.	Majális-park	13	13	26	70	71	70	71	56	57	50	51
1A	Tiszai pu.	Felső-Majláth	11,2	11,3	22,5	22	22	22	22	0	0	0	0
6	Újgyőri főtér	Peremes	7,1	7,1	14,2	64	64	55	55	49	49	46	46
10	Tiszai pu.	Berekalja	12,4	12,8	25,2	69	69	69	69	56	56	50	50
11	Újgyőri főtér	Bábonyi-bérc	10,4	8,9	19,3	38	37	38	37	36	34	36	34
	Csonakamenet Centrumtól/Szinvarparktól:		5,1	4,8	---	1	1	1	1	1	2	1	2
	Csonakamenet Villanyrendőrig:		---	2,7	---	0	2	0	2	0	2	0	2
13*	Egyetemváros	Szirma, Mohostó u.	9,9	10	19,9	12	12	12	12	0	0	0	0
	Repülőtér	Hejő-park	9,6	8,3	17,9	70	67	70	67	72	70	72	70
14	Hősök terétől/Villanyrendőrig:		6,8	4,9	---	1	4	1	4	1	4	1	4
	Egyetemvárosig-tól (plusz km):		1,5	1,6	3,1	1	1	1	1	0	0	0	0
	Repülőtér	Farkas A. u.	7,9	8,3	16,2	28	28	28	28	0	0	0	0
14A	Hősök terétől-ig:		5,1	5,2	---	1	1	1	1	0	0	0	0
	Szondi Gy. u. (G	Ómassa	27,4	27,4	54,8	17	17	17	17	30	30	30	30
15	Vadspark érintésével (plusz km):		2,3	3,5	---	3,38	3,38	4	4	5,6	5,8	5,6	5,8
	Injekciógyár érintésével (plusz km):		0,9	0,9	---	3	1	3	1	0	0	0	0
	Szondi Gy. u. (G	Diósgyőr	14,3	13,8	28,1	18	16	18	16	1	0	1	0
15A	Csonakamenet Tokaji F. u.-ig/-tól:		12,1	11,8	23,9	2	1	2	1	0	0	0	0
	Csonakament Újgyőri főtérig		7,6	---	---	2	0	2	0	0	0	0	0
15B	Újgyőri főtér	Tokaji F. u.	4,5	4,5	9	7	8	7	8	1	1	1	1
16	Újgyőri főtér	Lyukóháza	7,9	7,9	15,8	19	19	19	19	19	19	19	19
16A	Újgyőri főtér	Erdőgazdaság	5,5	5,5	11	47	47	39	39	34	34	32	32
17	Újgyőri főtér	Komlóstető, Lomb u.	4,6	4,2	8,8	42	42	42	42	28	28	28	28
18	Repülőtér	Hűtőház	7,8	7,6	15,4	29	32	29	32	21	18	21	18
	Csonakamenet Tiszai Pu.-tól:		3,1	4,4	---	5	2	5	2	1	1	1	1
	Csonakamenet Tiszai Pu.-ig:		4,4	3,2	---	7	2	7	2	1	4	1	4
19	Újgyőri főtér	Komlóstető, Örömhegy u.	4,5	3,9	8,4	50	50	50	50	36	36	36	36
	Olvasztár u. érintésével (plusz km):		---	0,4	---	2	2	0	0	0	0	0	0
20 szept-jún	Búza tér	Tapolca	8,4	8,4	16,8	54	59	54	59	58	59	58	59
	Egyetemváros érintésével:		8,9	---	---	4	0	4	0	0	0	0	0
20 júli-aug	Búza tér	Tapolca	8,4	8,4	16,8	0	0	59	60	58	59	58	59
20A**	Búza tér	Egyetemváros	6,1	6,2	12,3	0	0	0	0	0	0	7	6
22 szorgalmi id.	Egyetemváros	Centrum	5,2	5,9	11,1	142	144	142	144	0	0	0	0
22 vizsgaid.	Egyetemváros	Centrum	5,2	5,9	11,1	111	111	111	111	0	0	0	0
23	Búza tér	Szirma	6,2	6,2	12,4	65	65	65	65	50	50	48	48
	Villanyrendőr érintésével:		---	7,2	---	0	1	0	1	0	1	0	1
24	Repülőtér	Martinkertváros, Balaton u.	7,3	7,3	14,6	54	54	48	48	41	41	39	39
24A	Búza tér	Martinkertváros, Balaton u.	4	4	8	8	8	2	2	7	7	7	7
25	Szondi Gy. u. (G	Lillafüred	21,3	21,2	42,5	33	33	33	33	33	33	33	33
	Kandó K. u.-tól		---	11,2	---	0	1	0	1	0	1	0	1
	Injekciógyár érintésével (plusz km):		0,9	0,9	---	7	6	7	6	0	0	0	0
25B	Újgyőri főtér	Kandó K. u.	4,9	4,2	9,1	21	21	21	21	4	4	4	4
28	Újgyőri főtér	Bükkszentlászló	8,5	8,5	17	22	22	22	22	18	18	18	18
29	Újgyőri főtér	Avas kilátó	11,6	11,6	23,2	57	60	57	60	49	52	49	52
30 szept-jún	Újgyőri főtér	Avas kilátó	12,5	12,4	24,9	32	31	32	31	0	0	0	0
30 júli-aug	Újgyőri főtér	Avas kilátó	10,5	10,4	20,9	0	0	32	31	0	0	0	0
31	Tiszai pu.	Egyetemváros	8,3	8,6	16,9	86	86	72	72	70	70	68	68
32	Avas kilátó	Gömöri pu.	8,4	9	17,4	57	58	53	52	37	37	37	37
35	Avas kilátó	Repülőtér	7,2	6,9	14,1	92	93	92	93	67	67	67	67
35A	Avas kilátó	Centrum	3,9	5	8,9	83	85	83	85	50	51	50	51
37	Avas kilátó	Felsőzsolca	14,5	14,8	29,3	59	58	52	52	38	37	38	37
	Csonakamenet Búza tértől/ig (37A):		6,9	7	13,9	5	5	5	4	0	0	0	0
	Csonakamenet Villanyrendőrtől/ig		7,8	8	---	1	2	1	2	1	2	1	2
	Gömöri Pu. érintésével (plusz km)		1,3	---	---	1	0	1	0	1	0	1	0
38	Bodótetőtől	Tampere vr.-tól	2,6	4,9	---	43	40	43	40	37	34	37	34
	Arany J. u.-tól	Villanyrendőrtől	1,9	2,6	---	40	3	40	3	34	3	34	3
40	Búza tér	Görömböly	9	9,7	18,7	46	47	46	47	37	38	37	38
	Villanyrendőr érintésével (plusz km):		---	1,1	---	0	1	0	1	0	1	0	1
44	Búza tér	Cora	8,5	7,1	15,6	30	30	30	30	35	35	29	29
48	Repülőtér	Búza tér	5,6	5	10,6	0	0	0	0	11	14	11	14
	Tiszai pu.-tól (plusz km)		---	1,8	---	0	0	0	0	0	5	0	5

Megjegyzések:

\* Farkas A. u.-t csak a Futó u. megállóhelyek megépüléséig érinti, a betérés nem szerepel a teljesítményben

\*\* csak vasárnap este közlekedő járatok

<sup>1</sup> Bizonyos járatok különböző munkanapok esetén eltérő fordulószámmal közlekednek (pl. 44-es)

<sup>2</sup> Bizonyos járatok az adott menetrendi időszakon belül néhány hét esetében eltérő menetrenddel közlekednek (pl. 22-es)

Az ingyenes áruházi járatok teljesítménye szerződésben rögzített az MVK és az áruházak között, így azokkal nem foglalkozunk itt. A 37-es járat esetében nem változik a betérése menetek száma, így az sem okoz teljesítményváltozást.

A rezsimenetekkel számolásával sem foglalkozunk, azok közül számos megszűnik (pl a hosszú Diósgyőr-Garázs szakaszok is), azonban újak is létrejönnek.

Ezek minél jobb meghirdetésére törekedtünk, így az új rendszer rezsiteljesítménye várhatóan lényegesen kisebb lesz, mint a régié.

A téli szüneti munkanapokon jelenleg munkaszüneti napi menetrend szerint közlekednek a járatok, ezt a jövőben is javasoljuk, így ez nem változtat a teljesítményen, ezért ezt nem vettük figyelembe sem a jelenlegi sem az új hálózat teljesítményének számolásakor.

**A jelenlegi hálózat számolásánál a 2010.09.13-tól illetve a 2010.06.16-tól érvényes menetrendek lettek figyelembe véve.**

**A villamosok esetében a vágányzármertes állapottal kalkuláltunk.**

vonal	Átlagos <sup>1</sup> napi kkm teljesítmény							Átlagos <sup>2</sup> heti kkm teljesítmény tan. időszakban	Átlagos <sup>2</sup> heti kkm teljesítmény tan. szünetben	Éves kkm teljesítmény	
	korr. faktor	munkanap tan. időszakban	korr. faktor	munkanap tanszünetben	korr. faktor	szombat	korr. faktor				vasárnap
1V		3 342,5		2 807,7		2 120,1		2 177,4	21 010,0	18 336,0	1 057 758,0
2V		2 219,7		1 793,4		676,2		0,0	11 774,7	9 643,2	584 574,9
1		1 833,0		1 833,0		1 469,0		1 313,0	11 947,0	11 947,0	621 244,0
1A		495,0		495,0		0,0		0,0	2 475,0	2 475,0	128 700,0
6		908,8		781,0		695,8		653,2	5 893,0	5 254,0	298 129,0
10		1 738,8		1 738,8		1 411,2		1 260,0	11 365,2	11 365,2	590 990,4
11		724,5		724,5		677,0		677,0	4 976,5	4 976,5	258 778,0
		9,9		9,9		14,7		14,7	78,9	78,9	4 102,8
		5,4		5,4		5,4		5,4	37,8	37,8	1 965,6
13*		238,8	0,308	73,6		0,0		0,0	1 194,0	367,8	51 346,8
14		1 228,1		1 228,1		1 272,2		1 272,2	8 684,9	8 684,9	451 614,8
		26,4		26,4		26,4		26,4	184,8	184,8	9 609,6
		3,1	0,308	1,0		0,0		0,0	15,5	4,8	666,6
14A		453,6		453,6		0,0		0,0	2 268,0	2 268,0	117 936,0
15		10,3		10,3		0,0		0,0	51,5	51,5	2 678,0
		931,6		931,6		1 644,0		1 644,0	7 946,0	7 946,0	413 192,0
		19,6		23,2		33,2		33,2	164,4	182,4	8 781,5
15A		3,6		3,6		0,0		0,0	18,0	18,0	936,0
		478,2		478,2		14,3		14,3	2 419,6	2 419,6	125 819,2
		36,0		36,0		0,0		0,0	180,0	180,0	9 360,0
15B		15,2		15,2		0,0		0,0	76,0	76,0	3 952,0
16		67,5		67,5		9,0		9,0	355,5	355,5	18 486,0
16A		300,2		300,2		300,2		300,2	2 101,4	2 101,4	109 272,8
16A		517,0		429,0		374,0		352,0	3 311,0	2 871,0	166 452,0
17		369,6		369,6		246,4		246,4	2 340,8	2 340,8	121 721,6
18		469,4		469,4		300,6		300,6	2 948,2	2 948,2	153 306,4
		24,3		24,3		7,5		7,5	136,5	136,5	7 098,0
		37,2		37,2		17,2		17,2	220,4	220,4	11 460,8
19		420,0		420,0		302,4		302,4	2 704,8	2 704,8	140 649,6
		0,8		0,0		0,0		0,0	4,0	0,0	156,0
		949,2	0,308	292,4	0,827	812,8	0,827	812,8	6 371,6	3 087,3	288 625,6
20 szept-jún		35,6	0,308	11,0	0,827	0,0	0,827	0,0	178,0	54,8	7 654,7
20 júl-aug		0,0	0,692	691,7	0,173	170,0	0,173	170,0	340,0	3 798,7	62 644,5
20A**		0,0	0,308	0,0		0,0	0,827	66,1	66,1	66,1	3 436,0
22 szorgalmi id.	0,692	1 098,9	0,154	244,6		0,0		0,0	5 494,5	1 222,8	230 180,6
22 vizsgaid.	0,308	379,5	0,154	189,7		0,0		0,0	1 897,4	948,7	86 333,2
23		806,0		806,0		620,0		595,2	5 245,2	5 245,2	272 750,4
		7,2		7,2		7,2		7,2	50,4	50,4	2 620,8
		788,4		700,8		598,6		569,4	5 110,0	4 672,0	260 026,0
24A		64,0		16,0		56,0		56,0	432,0	192,0	19 344,0
25		1 402,5		1 402,5		1 402,5		1 402,5	9 817,5	9 817,5	510 510,0
		11,2		11,2		11,2		11,2	78,4	78,4	4 076,8
		11,7		11,7		0,0		0,0	58,5	58,5	3 042,0
25B		191,1		191,1		36,4		36,4	1 028,3	1 028,3	53 471,6
28		374,0		374,0		306,0		306,0	2 482,0	2 482,0	129 064,0
29		1 357,2		1 357,2		1 171,6		1 171,6	9 129,2	9 129,2	474 718,4
30 szept-jún		784,4	0,308	241,6		0,0		0,0	3 922,0	1 208,0	168 661,7
30 júl-aug		0,0	0,692	455,6		0,0		0,0	0,0	2 278,1	29 614,8
31		1 453,4		1 216,8		1 183,0		1 149,2	9 599,2	8 416,2	483 779,4
32		1 000,8		913,2		643,8		643,8	6 291,6	5 853,6	321 469,2
35		1 304,1		1 304,1		944,7		944,7	8 409,9	8 409,9	437 314,8
35A		748,7		748,7		450,0		450,0	4 643,5	4 643,5	241 462,0
37		1 713,9		1 523,6		1 098,6		1 098,6	10 766,7	9 815,2	547 498,9
		69,5		62,5		0,0		0,0	347,5	312,5	17 615,0
		23,8		23,8		23,8		23,8	166,6	166,6	8 663,2
		1,3		1,3		1,3		1,3	9,1	9,1	473,2
38		307,8		307,8		262,8		262,8	2 064,6	2 064,6	107 359,2
		83,8		83,8		72,4		72,4	563,8	563,8	29 317,6
40		869,9		869,9		701,6		701,6	5 752,7	5 752,7	299 140,4
		1,1		1,1		1,1		1,1	7,7	7,7	400,4
44	1,040	486,7	1,040	486,7		546,0		452,4	3 432,0	3 432,0	178 464,0
48		0,0		0,0		131,6		131,6	263,2	263,2	13 686,4
		0,0		0,0		9,0		9,0	18,0	18,0	936,0

<b>Uj, javasolt hálózat összesen:</b>	<b>33 253,8</b>	<b>30 134,2</b>	<b>22 878,8</b>	<b>21 772,8</b>	<b>210 920,6</b>	<b>195 322,4</b>	<b>10 765 093,3</b>
Jelenlegi hálózat összesen:	33 214,0	24 725,7	22 499,0	22 499,0	211 068,1	192 183,6	10 767 811,7
<b>Teljesítménytöbblet:</b>	<b>39,8</b>	<b>5 408,5</b>	<b>379,8</b>	<b>-726,2</b>	<b>-147,5</b>	<b>3 138,8</b>	<b>-2 718,4</b>
					változás:		<b>-0,03%</b>

#### Korrektíós faktor:

A tanítási időszak menetrend érvényességi időtartama évente átlagosan 39 hét, ebből egyetemi szorgalmi és regisztrációs időszakok 27 hét, vizsgaidőszakok 12 hét. Bizonyos járatok különböző fordulósámmal közlekednek ezekben az időszakokban, így egy korrektíós faktor segítségével számolható ki a teljes tanítási menetrendi időszakokra vonatkoztatott teljesítmény (ezen korrektíós faktor értéke lehet:  $27/39=0,692$  vagy  $12/39=0,308$ ).

A tanszüneti menetrend érvényességi időtartama évente átlagosan 13 hét (jún. 16. - aug 31. továbbá az őszi és tavaszi szünet). Ebből egyetemi szorgalmi időszakok 2 hét, vizsgaidőszakok 2 hét, ezért itt is alkalmazni kell a korrektíós faktort, amely a teljes tanszüneti időszakra vonatkoztatja a km teljesítményeket (értéke ez esetben  $2/13=0,154$ ,  $4/13=0,308$  vagy  $9/13=0,692$  lehet).

A szombaton vagy vasárnap júliusban és augusztusban nem közlekedő járatok esetén a korrektíós faktor  $43/52=0,827$ .

A 44-es járat esetén a kizárólag péntek délután közlekedő járatok miatt került alkalmazásra a korrektíós szorzófaktor a többletjáratok teljesítményét 5 munkanap átlagára vonatkoztatva.

A 15-ös járat esetén már a fordulósámanál figyelembe lettek véve a csak a Vadaspark nyári nyitvatartási ideje alatt közlekedő járatok.

A közös irányítógéállomás és az azonos kiadott járműtípus több viszonylat esetében lehetővé teszi a kölcsönös átszerelések alkalmazását. Ennek alkalmazásával optimalizálhatóak a járműgazdálkodás. A következő táblázat a különböző időszakok szerint összegzi a mentrend teljesítéséhez szükséges minimális járműszámokat vonalcsoptonként. Bizonyos időszakokban több vonal közti átszerelés is idokolt lehet, ekkor az érintett viszonylatokra együttesen szükséges járműszám került feltűntetésre. A kalkuláció figyelembe veszi a szükséges tartalékidőket, de a hosszabb pihenők kiadásának biztosításával nem foglalkozik. Bizonyos vonalak esetében csak hétvégén vagy este lehetséges az átszerelés (pl. ekkor szóló járművel üzemel az egyébként csuklós viszonylat).

**Javasolt járműkiadás:**

		munkanap						hétvégén			
		tanítási időszakban			tanítási szünetben			szombat		vasárnap és ünnepnap	
		reggel	napközben	délután	reggel	napközben	délután	délelőtt	délután	délelőtt	délután
1,1A,10	csuklós	20	11	16	20	11	16	11	8	8	8
15,15A, 25	szóló	12	9	9	12	9	9	11	11	11	11
25B	szóló	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0
15B	csuklós	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0
29,30	csuklós	9	5	8	0	0	0	0	0	0	0
29	szóló	0	0	0	9	5	7	4	4	4	4
32,37	csuklós	14	9	12	11	9	11	6	6	6	6
35,35A	csuklós	13	7	13	13	7	13	4	4	4	4
35A	szóló	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3
14,14A	csuklós	9	5	9	9	5	9	5	5	5	5
24,24A	szóló	6	3	5	4	3	3	3	3	3	3
13	szóló	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
17,19	szóló	4	3	4	4	3	4	3	3	3	3
18,48	szóló	4	1	3	4	1	3	2	2	2	2
23	csuklós	5	6	4	5	6	7	7	7	7	9
20**	csuklós	4		4	4		7	7	7	7	9
22	csuklós	8	6	8	6	6	6	0	0	0	0
31	csuklós	6	4	6	5	4	5	4	4	4	4
40, 44***	csuklós	5	4	5	5	4	5	2	4	2	2
40	szóló	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
38	midi	3	2	3	3	2	3	2	2	2	2
11	midi	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
11	szóló	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0
28	szóló	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	csuklós	5	5	3	4	5	5	0	0	0	0
16, 16A	csuklós	0		2	1						
6	szóló	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5
16, 16A	szóló	4	0	1	2	0	0				
43,47	szóló	0	2	2	0	2	2	2	2	2	2
tartalék	csuklós	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
tartalék	szóló	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2
<b>csuklós összesen:</b>		<b>99</b>	<b>63</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>79</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>38</b>
<b>szóló összesen:</b>		<b>37</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
<b>midi összesen:</b>		<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

\* Júliusban és augusztusban szóló kocsikkal

\*\* Júliusban és augusztusban vasárnap délután a 20-ason (20A) -2 kocsi

\*\*\* Pénteken délután a 44-esen +2 kocsi

A tartalékjárművek állomásoztatását a következő irányító végállomásokon javasoljuk:  
Szondi Gy. u. (Garázs), Újgyőri főtér, Avaz kilátó.

A rendelkezésre álló állomány:

csuklós busz: 128 db (ebből alacsonypadlós: 35 db)

szóló busz: 57 db (ebből alacsonypadlós: 10 db)

midi busz: 6 db (mind alacsonypadlós)

## **IV. Új, áthelyezendő és átnevezett megállóhelyek összefoglalása**

Összesen 2 oldal

Új és áthelyezett megállóhelyek:

Megállóhely	Típus	Érintett járatok	Meghatározás	Indoklás	Építési szükséglet	Jelentőség
Felső-Majláth	Új	1A, 10	Leszállóhely (egyben várakozóhely) kijelölése a felső-Majláth-i buszforduló menetirány szerinti jobb oldali parkolás részén.	A buszfordulót érintő 10-es járatok le tudják kerülni az itt végállomásozó 1A-s járatot. Továbbá korrigálásra szorul a buszforduló rossz tervezésű vonalvezetése.	Járda (peron) kiépítés kb. 20 m hosszban és táblakihelyezés	Elengedhetetlen
Diósgyőr	Új	15, 25	Ideiglenes megállóhely kialakítása Majális-park felé a diósgyőri buszvégállomásnál a Nagy Lajos kir. u.-on (korábbi 69-es indítóhely).	A villamosprojekt befejezéséig itt biztosítható a közvetlen átszállóhely a villamos és ezen járatok között. Azt követően megszűnik ez a megállóhely.	Táblakihelyezés	Elengedhetetlen
Diósgyőri vár	Új	15, 15A, 25	Megállóhely kialakítás Majális-park felé a Nagy Lajos kir. u.-on a Vár u. keresztezése után.	A jelenlegi Diósgyőr megállóhelynél turisztikailag kedvezőbb helyzete miatt.	Táblakihelyezés	Kiemelt
Diósgyőri vár	Új	15, 15A, 25	Megállóhely kialakítás az Újgyőri főtér felé a Nagy Lajos kir. u.-on a Vár u. keresztezése után.	A jelenlegi Diósgyőr megállóhelynél turisztikailag kedvezőbb helyzete miatt.	Táblakihelyezés és néhány parkolóhely megszüntetése	Kiemelt
Tokaji F u.	Új	15, 15A	Megállóhely kialakítása Majális-park felé a Tokaji F. u.-i buszforduló átellenes oldalán.	A korábbi 9-es busz meghosszabbodó útvonala miatt szükséges az ellenkező irányú megállóhely.	Járda (peron) kiépítés kb. 15 m hosszban és táblakihelyezés.	Kiemelt
Madách u.	Új	25	Megállóhely kialakítás az Újgyőri főtér felé.	Az 5-ös és 21-es autóbusz összekötése után a nagy megállótávolság elkerülése miatt.	Járda (peron) kiépítés kb. 15 m hosszban és táblakihelyezés.	Ajánlott
Madách u.	Új	25	Megállóhely kialakítás a Majális-park felé.	Az 5-ös és 21-es autóbusz összekötése miatt.	Járda (peron) kiépítés kb. 15 m hosszban és táblakihelyezés.	Ajánlott
Kandó K. u.	Új	25	Megállóhely kialakítás a Majális-park felé.	Az 5-ös és 21-es autóbusz összekötése miatt.	Táblakihelyezés	Elengedhetetlen
Lomb u.	Áthelyezés	19, 919	Megállóhely kialakítás a Szántó Kovács János u.-n az Újgyőri főtér felé a Vörösbérc és Pajtás utak közötti szakaszon.	Az Újgyőri főtér felé a 17-essel azonos útvonalon közlekedő 19-es számára szükséges megállóhely.	Járda (peron) kiépítés kb. 15 m hosszban és táblakihelyezés.	Elengedhetetlen <sup>1</sup>
Kiss E. u.	Áthelyezés	11, 15, 15A, 25	A jelenlegi megállóhely áthelyezése kb. 200 m-rel odébb, a DAM személyzeti bejáratához (az Újgyőri főtér felé).	A megállóhely kiosztás jobban igazodjon az utazási igényekhez.	Peronkiépítés és táblakihelyezés	Ajánlott
Kiss E. u.	Áthelyezés	11, 15, 15A, 25	A jelenlegi megállóhely áthelyezése kb. 200 m-rel odébb, a DAM személyzeti bejáratához (a belváros felé)	A megállóhely kiosztás jobban igazodjon az utazási igényekhez.	Táblakihelyezés	Ajánlott
LIDL	Áthelyezés	11, 15, 15A, 25	Az áruház parkolójának területén található megállóhely áthelyezése a Kiss E. u.-ra (az Újgyőri főtér felé).	Megszűnik a 33-as autóbusz LIDL-nél található végállomása a járat meghosszabbítása miatt, továbbá így az összes áthaladó járat megállhat itt.	Peronkiépítés és táblakihelyezés	Kiemelt <sup>1</sup>
LIDL	Áthelyezés	11, 15, 15A, 25	Az áruház parkolójának területén található megállóhely áthelyezése a Kiss E. u.-ra (a belváros felé).	Megszűnik a 33-as autóbusz LIDL-nél található végállomása a járat meghosszabbítása miatt, továbbá így az összes áthaladó járat megállhat itt.	Táblakihelyezés	Kiemelt <sup>1</sup>
Tímármalom u.	Áthelyezés	15, 15A, 25	Újgyőri főtér irányú megálló áthelyezése a jelenlegi megállótól két utcával odébb a belváros felé.	Egyenletesebb megállóközök.	Peronkiépítés és táblakihelyezés	Ajánlott
Tímármalom u.	Áthelyezés	15, 15A, 25	Belváros irányú megálló áthelyezése a jelenlegi megállótól két utcával odébb a belváros felé.	Egyenletesebb megállóközök.	Táblakihelyezés	Ajánlott
Dózsa Gy .u	Új	11	Megállóhely kialakítás Dózsa Gy. és Vologda utak kereszteződésénél Bábonyi-bérc felé.	Átszállási lehetőség biztosítása az 1-es járatcsaládra.	Táblakihelyezés	Kiemelt
Dózsa Gy .u	Új	11	Megállóhely kialakítás Dózsa Gy. és Vologda utak kereszteződésénél Szemere kert felé.	Átszállási lehetőség biztosítása az 1-es járatcsaládra.	Táblakihelyezés	Kiemelt
Dajka G. u.	Új	38	Megállóhely kialakítás a Szemere kert felé.	Az ezentúl mindkét irányban a Kis-Hunyad utcán közlekedő járat azonos nevű megállójának legyen az ellenkező irányban is párja.	Táblakihelyezés	Ajánlott
Sütő J. u.	Új	13, 43	Megállóhely kialakítás a Sütő J. és Futó utcák kereszteződésénél a Farkas A. u. felé a kereszteződés után.	A 13-as és a 43-as járatok a CORA felé is érinthessék ezt a megállót.	Buszből kiépítés és táblakihelyezés.	Kiemelt
Farkas A. u.	Új	13, 14, 14A	Leszállóhely (egyben várakozóhely) kijelölése a buszforduló bemeneti részénél.	A buszfordulót érintő 13-as és 14-es járatok le tudják kerülni az itt végállomásozó 14A-s járatot.	Járda (peron) kiépítés kb. 20 m hosszban és táblakihelyezés	Kiemelt
Lehár u.	Új	40	Megállóhely kialakítás belváros felé.	Az ezentúl mindkét irányban a Lavotta utcán közlekedő járat azonos nevű megállójának legyen az ellenkező irányban is párja.	Peronkiépítés és táblakihelyezés	Kiemelt

Megállóhely	Típus	Érintett járatok	Meghatározás	Indoklás	Építési szükséglet	Jelentőség
Lavotta u.	Áthelyezés	40, 913	Megállóhely áthelyezés a belváros felé a jelenlegi helyről a Lavotta u. elejére.	A járat ezentúl mindkét irányban a Lavotta utcán keresztül közlekedik.	Peronkiépítés és táblakihelyezés	Kiemelt
Erzsébet kir.né u.	Új	40, 44	Megállóhely kiépítés a Pesti úton a belváros irányában a Bogács utcai kereszteződés előtt.	A jelenleg is meglévő megálló ma nem létező ellenkező irányú párja.	Buszből kiépítés és táblakihelyezés.	Kiemelt <sup>1</sup>
Bem József u.	Új	31, 920	Megállóhely kialakítás a Soltész Nagy Kálmán és Bem józsef utak kereszteződésénél (a Tiszai Pu. felé).	Túlzottan nagy megállótávolságok korrigálása.	Táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>
Bem József u.	Új	31, 920	Megállóhely kialakítás a Soltész Nagy Kálmán és Bem józsef utak kereszteződésénél (az Avass felé)		Peronkiépítés és táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>
Salakmotorpálya	Új	32, 37, 40	Megállóhely kialakítás a Népkert keleti oldalán a Salakmotorpályánál (a Vörösmarty vr. felé).		Buszből építés, táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>
Salakmotorpálya	Új	32, 37, 40	Megállóhely kialakítás a Népkert keleti oldalán a Salakmotorpályánál (a Tapolcai elág. felé).		Buszből építés, táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>
Vörösmarty vr.	Áthelyezés	24, 24A, 40	Megállóhely kialakítás a Búza tér felé a 3-as főúton, a Vörösmarty u. kereszteződés után.	Így a 24 és 24A járatok is megállót kapnak a Vörösmarty vr.-nél.	Táblakihelyezés a kanyarodó sávban.	Kiemelt
Miskolc Pláza	Új	11, 47	Megállóhely kialakítás az Horváth Lajos utcán a Coop áruccsarnok melletti parkolóöbölben.	A 11-es autóbusz rendelkezzen a jövőben is a jelenlegi végállomáshoz közeli megállóval.	Peronkiépítés a parkolósáv lefedésével és táblakihelyezés	Kiemelt
Miskolc Pláza	Új	11 (22, 35A)	Megállóhely kijelölés a Szentpáli utca-Horváth Lajos és Madarász Viktor utcák közötti szakaszán lévő parkolóöbölben.		Táblakihelyezés és néhány parkolóhely megszüntetése.	Kiemelt
Hatvanötösök u.	Áthelyezés	32	Megállóhely áthelyezés a Szeles u.-ról a Hatvanötös útjának elejére.	Új útvonalon, a Hatvanötösök útján keresztül közlekedik a járat.	Táblakihelyezés	Elegendhetetlen
Csanyik sporttelep	Új	15	Az egykori megállóhely újra használatba vétele.	A terület kényelmesebb elérését teszi lehetővé.	Táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>
Csermőkei út	Áthelyezés	20, 22, 29, 30	Megállóhely kialakítás Tapolca irányában a kereszteződés átelleszen oldalán a kanyarodósáv elején.	Lehetővé tehető a megállóhely mindenkori mindkét irányú érintése és közvetlen átszállási lehetőség megteremtése az érintett járatok között.	Peronkiépítés, táblakihelyezés és a peron összekötése a járdával.	Ajánlott <sup>1</sup>
Futó u.	Új	13, 43, 913	Új megálló kijelölése a Futó u.-n a Farkas A. u.-i kereszteződésnél a Hejő-park irányában.	A Futó utcai megállóhelyek érinthetőek legyenek a Farkas A. u. érintése nélkül is.	Buszből építés, táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>
Futó u.	Új	13, 43	Új megálló kijelölése a Futó u.-n a Farkas A. u.-i kereszteződésnél a Cora irányában.		Buszből építés, táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>
Olajkutató	Új	920	Megállóhely kijelölés Egyetemi koll. érintése esetén Tapolca felé az Olajkutatónál.	A jelenleg meglévő megálló ellenkező irányú párja az éjszakai igények megfelelő ellátására.	Táblakihelyezés	Ajánlott <sup>1</sup>

#### Átnevezett megállóhelyek:

Régi megállónév	Érintett járatok	Új megállónév	Indoklás
Bajcsy-Zs. u.	23, 24, 24A	Soltész N. K. u.	Azonos kereszteződés megállói azonos néven. A villamos megállóhelyének neve marad változatlan.
Palotaszálló	15, 915	Hátori-tó	A megálló többszáz méterre helyezkedik el az 5-ös járat Palotaszálló megállójától.
Lévay u.	32, 37, 40	Farkas Jenő u.	A megállók közelebb helyezkednek el a Farkas J. u.-hoz ill. máshol is található egy Lévay u. megálló.
Repülőter mh.	18, 48	Repülőterei u.	A javasolt új név egyértelműbben beazonosítja a megálló helyzetét.
Gömöri pu.	18, 48	Besenyői u.	A Gömöri pu. főbejáratától és a 32-es busz azonos nevű megállójától távol esik ez a megállóhely.
Vízügyi igazgatóság	18	Fonoda u. (Vízig.)	Egymástól távol eső megállóhelyek ne szereplejenek azonos néven.
Szarkahegy	16	Görögszőlő u.	A 6-os autóbusz azonos nevű megállója távol esik innen.
Erdőgazdaság	16	Lyukóvölgy	Egyértelműbb elnevezés a betéjjáratú végállomásnak.
Szondi Gy. u.	15, 15A, 25, 901, 910	Szondi Gy. u. (Garázs)	A 37-es vonalán lévő, de nagyobb gyaloglási távolságra lévő azonos nevű megállótól történő megkülönböztetés miatt.
Búza tér mh.	24	Szeles u.	A megállóhely közelebb található az 1-es és 14-es buszok Szeles utcai megállójához.

#### Megjegyzések:

Megállóhely átnevezést csak azokban az esetekben javasolunk, amikor ez a jobb tájékozódást segíti, illetve félreérthető helyzetet szüntet meg. Pl. azonos kereszteződés minden irányú megállói következetesen ugyanazt a nevet kapják, azonos megállónév egymástól távol eső vonalakon se forduljon elő vagy két különböző viszonylat csak akkor kapjon azonos megállóhelynevet, ha azok kis gyaloglási távolsággal elérhetőek egymástól.

<sup>1</sup> A jelenlegi hálózat esetében is hiányzó, de szükséges fejlesztés.

## V. A javasolt tarifarendszer

A hálózati átalakítással párhuzamosan javasoljuk az alkalmazott tarifarendszer újragondolását is. A mai miskolci rendszerben kizárólag a hálózati adottságok és nem az utazási távolságok határozzák meg egy utazás költségét, mivel minden átszállás esetén új jegy váltására szükséges, és átszállójegy sem létezik. Megfigyelve a környező országok gyakorlatát ez a tarifarendszer mára nagyon idejétmúlttá vált, de már Magyarország több városában is akad példa igazságosabb díjfizetési rendszerre. Az ilyen rendszer lehet zónalapú vagy időalapú illetve ezek keveréke, itthon egyenlőre az időalapúra van példa az sms-jegy, illetve a budapesti metrójegyek formájában.

Az elektromos jegykezelő berendezések segítségével az időalapú rendszer könnyedén bevezethető Miskolcon is. Ehhez továbbra is az elterjedt, bármikor könnyen és olcsón bevezethető, papíralapú időjegyek alkalmazását javasoljuk. A régi járműveken megtalálható lyukasztós jegykezelők cseréjével leváltható az elavult és igazságtalan lyukasztós jegyrendszer.

Példák a szomszédos országok Miskolccal hasonló méretű városaiból:

- Grazban 1 és 24 órás jegyek (illetve ezek 10 darabos kedvezményes változatai) és heti, havi, féléves és éves bérlet kapható. A jegyek korlátlan számú átszállásra jogosítanak.
- Ljubljanában korlátlan számú átszállásra jogosító 90 perces jegy (1 euró) és havi bérlet kapható.
- A 167 ezer fős lakosságú csehországi Plsenben létezik vonaljegy (kb. 120 Ft), ezzel megegyező árú, de korlátlan átszállásra jogosító 30 perces jegy, illetve 60 perces (160 Ft), 180 perces (260 Ft) és napi illetve 24 órás jegy (400 Ft) és többféle bérlet.

Miskolcon a pilseni példához hasonló, a többinél tagoltabb, az igényekhez jobban igazodó, és a jelenlegi rendszerhez jobban hasonlító, strukturáltabb jegy és bérletrendszert javaslunk, például az alábbi felosztás szerint:

**30 perces jegy** – A mostani vonaljegy áráért (Járművezetőnél is váltható drágábban)

Ezzel a jeggyel a meghosszabbítás és felújítás után pont végigutazható a villamosvonal és majdnem az összes ma egy jeggyel végigutazható vonal, továbbá egymás közelében lévő, de csak átszállással megközelíthető helyek is elérhetőek vele.

**60 perces jegy** – A mostani vonaljegy árának 1,6-1,7-szereséért (Járművezetőnél is váltható drágábban.) Miskolc belterületének egésze végigutazható ennyi idő alatt.

**120 perces jegy** – A mostani vonaljegy árának 2,2-2,5-szereséért (Járművezetőnél is váltható drágábban.) Az MVK vonalhálózatának bármely két pontja közötti utazás lebonyolítható ennyi idő alatt a nap bármely szakában, illetve akár egy oda-vissza utazás is. Összességében nem okoz bevételekiesést, mert sokkal vonzóbb alternatívát kínál az autóval való közlekedéssel szemben egy átszállással járó, gyors oda-vissza utazás esetén, mint az ez esetben ma szükséges 4 vonaljegy.

Az időalapú jegyeket az első felszálláskor kell érvényesíteni és értelemszerűen ettől az időponttól kezdve a jegy típusának megfelelő időtartamig érvényes és ezen az időtartamon



belül korlátlan számú átszállásra jogosít. Átszállás esetén a jegyet a járművezetőnek fel kell mutatni, kérésére pedig - alaposabb ellenőrzés céljából - át kell számára adni. Az érvényesség jobb láthatósága miatt a mostani számmezők helyett üres felület kialakítás szükséges a jegyen.

Továbbá javasoljuk, hogy a 30, 60 és 120 perces jegyek különböző színűek és hosszúságúak legyenek a jobb azonosíthatóság végett. 10 darabos tömbjegy változatot is javasolunk a 30 és a 60 perces jegyek esetében. Külön csak az éjszakai járatokra érvényes jegyet nem javasolunk, ez a rendszer alkalmazható éjszaka is.

A további jegy- és bérlet típusok a következőképpen alakulhatnak:

#### **24 órás jegy – A mai napijegy áráért**

A mai napijegy helyett, annál rugalmasabb rendszerben felhasználható. Természetesen érvényes az éjszakai járatokra is. Akármennyi utazásra érvényes, jegy formátumú és elővételben vagy a járművezetőnél váltható, de vásárláskor ráírásra kerül az érvényesség kezdetének kért napja és időpontja.

#### **Egyvonalas bérlet**

Ez a bérlet típus jelenleg - koránt sem utasbarát módon - kizárólag azon a vonalon használható amelyre ki lett állítva, tehát például az azonos útvonalon közlekedő betétjáratokon nem. Ezért több más magyarországi közlekedési vállalat gyakorlatának megfelelően az alábbiak szerint javasoljuk az érvényességének módosítását: *„Az **egyvonalas bérlet** utazásra csak azon a vonalon jogosít, amelyre azt kiállították. Kivétel, ha azonos útvonalon más vonal járatai is közlekednek, s megállók is egyeznek, akkor a közös vonalszakaszon a más vonalra érvényesített bérletjegy is érvényes.”*

A többnapos jegytípusok és az egyéb bérlet típusok változatlan formában való megtartását javasoljuk.