

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XI. kerület

járat	változás
Villamosjáratok	
4	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
6	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
18	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként az 56-ossal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Savoya park, mint átszállópont este félóránként kap villamost!
19	nem változik
41	23:30 helyett 23:00-kor üzemzár, a különböző táblázatok nem koherensek, de az egyik szerint este és hétfőn 41B közlekedik a 41-es helyett, Kamaraerdő és Forgalmi utca között, a Forgalmi utca és Batthyány tér közötti szakaszt felhagyva! (ott csak a 19-es maradna, a mai követését megtartva) 41A iskolaszünetben nem közlekedik
41A	nem változik, de iskolaszünetben nem közlekedik
56	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként a 18-ossal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Városház tér este félóránként kap villamost!
61	Hajnalban és este 10-15 helyett 15 percenként, egyébként változatlan.
Autóbusz-járatok	
3	A járat Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül (a 113-as pótolja). Az alapjárat két járatra bomlik: 33-as és 33A járatokra. A 33-as csak 21:00 és 23:30 között közlekedik minden nap, a Körtér és Nagytétény, vasútáll. között, 15 percenként. A 3-ast napközben, 4:30 és 21:00 között felváltó 33A csak a Körtér és a Campona között közlekedik, a Campona és Nagytétény közti szakaszt a 33E pótolja, a mainál jelentősen ritkábban minden időszakban. A mai 3-as Camponáig tartó szakaszán napközben 10 helyett 15, délután 10 helyett 15, szombaton 10-12 helyett 15 percenként közlekedik a 33A.
3gy	A 3-as gyorsjárat utódja, amely munkanapokon és hétfőn egyaránt, 4:30 és 21:00 között közlekedik. A gyorsjárat jelenlegi üzemidejében követése nem változik, napközben és hétfőn 15 percenként közlekedik. Az alapjárat megszűnése miatt Nagytétényben jelentős kapacitáscsökkenés következik be. Új száma: 33E.
7	Nem változik.
7gy	Új száma 107E, és csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:10 helyett), egyéb paraméterei változatlanok.
8	Hajnalban és esténként 15 helyett 30 percenként, hétfőn 12 helyett 15 percenként.
12	Összekötésre kerül a 102-es autóbuszsal és a Szendrő utcai hurok érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik. A 12-es mai szakaszán reggel 8-9 helyett 10, napközben 12 helyett 20, délután 8 helyett 10, hajnalban és este 15-20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétfője egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.
14	Új száma: 214-es, útvonala a Bartók Béla út és a Savoya Park közötti, tehát egyrészt a Bartók Béla úti kitérő megvalósul, a Savoya Park - Kosztolányi D. tér közötti szakasza viszont felhagyásra kerül, azt a 114-es pótolja. Követési ideje reggel 8-9 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délután 8 helyett 15, hajnalban és este 30 helyett 60, hétfőn 20 helyett 30 perc.
27	Nem változik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XI. kerület

40	Összevonásra kerül a 40gy-vel, a 640-es jelzést kapja. Csuklós, lk 280-as kocsikkal jár. Követési ideje reggel a mai 2-3 (40gy) és 15 (40) helyett 4 perc, napközben a mai 7-8 (40gy) és 15 (40) helyett 10, délután a 3-4 (40gy) és a 15 (40) helyett 6 perc. Hétfégen ritkul, a mai 5-6 és vasánap 6-7 helyett 7-8 perccel jár. Hétköznap este és hajnalban a mai 20-20 perc helyett 15 perccel jár. Hétfégen hajnalban és este követése változatlan. A XI. kerületi és a budaörsi vonalalternatívák közül egy-egy megszüntetésre kerül, feltehetően a fekete 40-es Villányi úti és budaörsi szakasza.
40gy	Összevonásra kerül a 40-essel, a 640-es jelzést kapja. Csuklós, lk 280-as kocsikkal jár. Követési ideje reggel a mai 2-3 (40gy) és 15 (40) helyett 4 perc, napközben a mai 7-8 (40gy) és 15 (40) helyett 10, délután a 3-4 (40gy) és a 15 (40) helyett 6 perc. Hétfégen ritkul, a mai 5-6 és vasánap 6-7 helyett 7-8 perccel jár. Hétköznap este és hajnalban a mai 20-20 perc helyett 15 perccel jár. Hétfégen hajnalban és este követése változatlan. A XI. kerületi és a budaörsi vonalalternatívák közül egy-egy megszüntetésre kerül, feltehetően a fekete 40-es Villányi úti és budaörsi szakasza.
40E	642E jelzéssel változatlan paraméterekkel és útvonalon közlekedik.
41	Összevonásra kerül a 250-essel. Napközben 15 helyett 20, hétfégen, valamint mindennap este és hajnalban 20 helyett 30 perccel közlekedik.
41gy	250E jelzéssel közlekedik reggel sűrűbben, 8 helyett 6-7 perccel, de napközben 15 helyett 20, délután 8 helyett 10 perccel közlekedik. Hétfégen 20 helyett 30 perccel jár. Üzemideje bővül, reggel 5:00 helyett 4:30-kor indul, este 20:25 helyett 23:30-ig jár, 30 perccel.
53	Hajnalban és este 15 helyett 30, hétfégen 12 helyett 15 perccel közlekedik.
58	Reggeli és délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 perccel, este 20-30 helyett egységesen 30 perccel, hétfégen a jelenlegi 10 (szombat de.), ill. 15 (szombat du. és vasánap) követés helyett 30 perccel közlekedik.
72	Minden időszakban óránként egy járművel kevesebb indul, reggel 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 15 helyett 20 perccel indul. Hétfégen 15-20 helyett 30, este 20 helyett 60 perccel közlekedik. Új jelzése 672.
73	csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:00 helyett!), egyéb paraméterei változatlanok. Bosnyák tér és Újpalota között 21:00 óra után a megállók felhagyásra kerülnek, a 277-es sem jár akkor.
86	Batthyány tér - Újbuda, Függetlenségi Park közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. Óbuda, Bogdáni út és Batthyány tér közötti szakaszán a 6-os kiesése miatt a mainál sűrűbb, reggel 3-4 perccel, napközben 5, délután 4, hajnalban és késő este 7-8, hétfégen 5, ill. 7-8, hétfégen este 15 perccel közlekedik.
87	Nem változik.
87A	Nem változik.
88	Új száma: 688-as, jelentősen ritkul. Reggel 15-20 helyett 30, napközben 30-40 helyett 60, délután 20 helyett 30, este 30-40 helyett 60, hétfégen 20-30-40 helyett 60 perccel közlekedik.
103	Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 perccel, este és hétfégen hajnalban illetve vasárnap kora délelőtt 20 helyett 30 perccel közlekedik. A többi időszakban változatlan.
112	A Szendrő utcai végállomás megszűnése miatt vonalközi végállomást és várakozási pontot kap az Apor Vilmos téren, ami kettévágja a ma jól működő vonalat. Reggeli csúcsidőben a mai 6 helyett 7-8 perccel közlekedik, hajnalban és este a mai 10-15 helyett 30 perccel közlekedik (!), hétfégen 12 helyett 15 perccel közlekedik.
114	Szóló helyett csuklós autóbusszokkal közlekedik, reggel változatlanul 8-9, napközben változatlanul 15 perccel, délután 8 helyett 10, este 15 helyett 30, hétfégen 20 helyett 15 perccel. A 14-es és a 233E visszavágása miatt csúcsidőben nagy valószínűséggel utaslemaradásos.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XI. kerület

139	Napközben 7-9 helyett 10 percenként indul, egyéb paraméterei nem változnak.
140E	641E jelzéssel változatlan paraméterekkel közlekedik.
141	Két járatra oszlik fel: a 141-es meghosszabbított útvonalon a Háros utcán át a Balatoni útig közlekedik 5-23 óráig, míg a 141A betétjárat a mai 141-es útvonalán jár csak a két csúcsidőszakban. Hajnalban a 141-es járat az eddigi 20 helyett 30 percenként jár. A 141-es és a 141A követése mindkét csúcsidőszakban 20-20 perc.
153gy	Új száma: 153-as. Reggeli csúcsidőben 6-8 helyett 7-8, este 20 helyett 30, szombat délután 15 helyett 30, vasárnap 20 helyett 30 percenként.
172gy	Új száma 673E. Munkanap reggel 15-20 helyett 12 (iskolaszünetben 15), délután 15 helyett 20, iskolaszünetben 30 percenként közlekedik.
173gy	Új száma 173E, este a mai 22:30 helyett 23:30-ig közlekedik 15 percenként (a leálló gyors 7-est és a 73-ast pótlendő)
233E	A Campona - Terv utca - Campona vonalszakasz felhagyásra kerül, és üzemideje is csökken: a járat csak a két csúcsidőszakban közlekedik, csúcsidőn kívül nem.
239gy	Új száma 239E, egyéb paraméterei változatlanok.
250	A 41-es teljes egészében bevonásra kerül, így a 250-es a mainál sűrűbben közlekedhet, a 41-esnél leírtak szerint.
Infopark-járat	Szerződéses, változatlan.
Újbuda-busz	Szerződéses, változatlan.
47-49V	Nem változik.
149V	Hétköznap este nem közlekedik, csak a rövidebb 249V.