

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XII. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
Villamosjáratok	
4	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
6	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
18	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként az 56-ossal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Savoya park, mint átszállópont este félóránként kap villamost!
56	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként a 18-assal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Városház tér este félóránként kap villamost!
59	üzemideje rövidül: reggel 4:30 helyett 5:00-tól jár, este 23:30 helyett 23:00-ig jár. Hétfvégén 10 helyett 15 percenként közlekedik.
61	Hajnalban és este 10-15 helyett 15 percenként, egyébként változatlan.
Fogas	Üzemideje csökken, 5-23 helyett csak 5:30 és 21:00 között közlekedik. Hajnalban 20 helyett 30 percenként.
Autóbusz-járatok	
5	Hűvösvölgyig meghosszabbítva közlekedik, ennek ellenére követése reggel és napközben nem változik, délután 9-ről 10 percre ritkul. Munkanap hajnalban 15 helyett 30 percenként közlekedik.
8	Hajnalban és esténként 15 helyett 30 percenként, hétfvégén 12 helyett 15 percenként.
12	Összekötésre kerül a 102-es autóbuszsal és a Szendrő utcai hurok érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik. A 12-es mai szakaszán reggel 8-9 helyett 10, napközben 12 helyett 20, délután 8 helyett 10, hajnalban és este 15-20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétvége egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.
21-90	Új számaik: 21-es (mai 90-es) és 21A (mai 21-es). A két járat közös követése délután 6-7-ről 7-8-ra, hajnalban és este 10-ről 15-re ritkul. Hétfvégén hajnalban és este 10 helyett 30 percenként! (miközben 21 órától a Fogas sem jár).
21gy	Új száma: 121-es. Üzemideje rövidül, 22 helyett csak 21 óráig jár este, a délutáni csúcsidejében 6-7-ről 7-8-ra ritkul.
22	Szóló helyett csuklós autóbuszokkal, üzemideje rövidül reggel 3:50 helyett 4:30-tól jár, reggeli csúcsban a mai 2-3 helyett 4-5, napközben a 4-5 helyett 7-8, délután a közös 3-4 helyett 5, hajnalban és este a mai 7-15 helyett 15 percenként. Hétfvégén szólóval 6 helyett 7-8 perc napközben. Várhatóan utaslemaradást okoz teljes üzemidőben.
22gy	Megszűnik, beolvad az alapjáratba.
28	A Szilágyi Erzsébet fasorban közlekedik, új száma: 156-os. Dániel út és Moszkva tér közötti szakaszán, a mai 156-os útvonalán 156A jelzéssel betétjárat közlekedik, 6-tól 20 óráig. A 28-as Alsó Svábhegyi úttól a Moszkva térig tartó mai szakasza (Városmajor utca - Diós árok) megszűnik, részben ellátja a 128-as, a mainál jóval ritkábban. A 28-as mai önálló szakaszán (Dániel út - Zugligeti út között) autóbusz napközben délelőtt 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban 20 helyett 30, hétfvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XII. kerület

39	Batthyány tér - Moszkva tér közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. Moszkva tér - Goldmark Károly utca közötti szakaszán közlekedik, de összekötésre kerül Zugliget - Moszkva tér között a 158-assal is. Az új 39-es a mai 39-es paramétereit örökli, kivéve: munkanapokon reggel 12 helyett 15, hétfőig 20 helyett 30 percnként közlekedik, midő helyett szóló busszal.
53	Hajnalban és este 15 helyett 30, hétfőig 12 helyett 15 percnként közlekedik.
102	Összevonásra kerül a 12-es autóbusszal, a Boráros tértől fog közlekedni, a Szendrő utcai végállomás megszűnése mellett, folyamatos körforgalomban, Boráros tér és Déli pu. között. A 102-es mai önálló szakaszán a követés változása az alábbi: reggel 8 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 10, hajnalban és este 15 helyett 30 perc.
105	Deák Ferenc tér és Gyöngyösi utca közötti szakasza megszűnik, Deák Ferenc tér és Hősök tere között pótlás nélkül, ezzel megszűnik az Andrassy úton a felszíni (akadálymentes) közlekedés is, valamint a 2007 őszén létesített átjárhatóság a XII.-I.-VI.-XIII. kerület között. Gyöngyösi utca és Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik, a mainál ritkábban. Apor Vilmos tér és Deák Ferenc tér közötti szakaszán reggel a mai 6-7 helyett 8-9 percnként, délután 7-8 helyett 10, hétfőig 12 helyett 15 percnként közlekedik.
112	A Szendrő utcai végállomás megszűnése miatt vonalközi végállomást és várakozási pontot kap az Apor Vilmos téren, ami kettévágja a ma jól működő vonalat. Reggeli csúcsidőben a mai 6 helyett 7-8 percnként közlekedik, hajnalban és este a mai 10-15 helyett 30 percnként közlekedik (!), hétfőig 12 helyett 15 percnként közlekedik.
128	Napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban 20 helyett 30, hétfőig 20 helyett 30 percnként közlekedik (miközben a 28-as sem jár a Városmajor utcában...),
139	Napközben 7-9 helyett 10 percnként indul, egyéb paramétere nem változnak.
156	Új száma: 156A, 6-tól 20 óráig közlekedő betétjárata a 28-as busz utódjaként létrejött új 156-os járatnak. A 156-os busz mai szakaszán a 156-156A közös követése a következőképp változik: reggel 6-7 perc helyett 5 perc (de a 28-as szerepét is betölti, ami eddig 10 percnként járt!!), délután 10 helyett 7-8, hétfőig 20 helyett 15 perc.
158	Összevonásra kerül a 39-essel, melynek jelzésével közlekedik tovább, Zugliget és Goldmark Károly utca között. A 158-as mai szakaszán reggel 10 helyett 15, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban 15-20 helyett 30, hétfőig 10-20 helyett 30 percnként közlekedik. A libegő elérhetősége tehát turistaszézonban drasztikusan romlik.