

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIII. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Hétfvégén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
Villamosjáratok	
1-1A	Hajnalban és este 10 helyett 15 percenként közlekedik az 1-es villamos. Hétfvégén az 1-es a mai 8-9 helyett 15 percenként közlekedik, viszont jár az 1A is a Népligetig szintén 15 percenként. (Népliget és Lágymányosi híd között 8-9-ről 15-re ritkul.)
2	Esténként 10 helyett 15 percenként (2 és 2B is)
4	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
6	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
12	Üzemidő csak 6-20-ig és csak hétköznap, a megmaradó időszakban változatlan követéssel, viszont hétfvégén és este nem közlekedik. Üzemszünetében a 143-as busz közlekedik.
14	Hétfvégén 10 helyett 15 percenként, este 0:00 óra helyett 23:30-ig jár
Trolibusz-járatok	
75	A megszűnő 79-es trolit pótlendő meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percenként jár (így a 79-essel közös szakaszon 50%-nál nagyobb a ritkulás!). Este 15 percenként jár a mai közös 7-8 perc helyett. Hétfvégén napközben 75A jelzéssel mai útvonalán betétjárata is jár 15 percenként, így a közös szakaszon 7-8 perces követést ad, a mai 5 helyett.
76	A 73-as megszűnése ellenére a 76-os is tovább ritkul: reggel 3-4 helyett 4-5, napközben 6 helyett 7-8 percenként közlekedik. Hétfvégén kicsit sűrűbben 10 helyett 7-8 percenként jár szombat délután és vasárnap, a 73-as megszűnését részben ellensúlyozandó. Hétköznap utaslemaradás várható.
79	Megszűnik. Helyette Gyöngyösi utca - Hősök tere - Dózsa Gy. út - Keleti pu. között szóló autóbusz jár 79-es jelzéssel, a trolinál lényegesen ritkábban. A Váci út és a Jászai Mari tér között a meghosszabbított 75-ös trolis pótolja, azonban ritkábban: reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, hétfvégén 10 perc helyett 15 percenként. A Dózsa György úti, 75-össel ma közös szakaszán jelentősen ritkul a kiszolgálás: a két trolivonalból csak a 75-ös marad, a fentiek szerint az is ritkábban. Önálló szakaszán (Garay utca felé) a 79-es busz közlekedik, reggel 6, napközben 10, délután 7-8, este és hétfvégén 15 percenként. A két végpont között alternatív eljutást biztosító 76-os trolis is ritkul.
Autóbusz-járatok	
6	Pótlás nélkül megszűnik. Óbudáról a Nyugati pályaudvar felé (vagy vissza) a körüti villamosra átszállva, tehát kényelmetlen lépcsőzést közbeiktatva lehet csak közlekedni.
15	Reggel 6-8 helyett 7-8 percenként, napközben 8-9 helyett 10 percenként, délután 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Hétfvégén jelentősen ritkul: szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétfvége többi részén 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. Üzemzárás korábban, 22:30 helyett 21:00-kor

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIII. kerület

20gy	Új száma 20-as, csak Angyalföld vasútállomásig jár a Keleti pu.-tól, a mainál jóval ritkábban (csúcsidőben 5-6 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 15-20 helyett 30, hétfőig 12-15 helyett szóló autóbusszal az eddigi csuklós helyett 15 percenként). Angyalföld és Káposztásmegyer közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül, egyes részzszakaszokon ugyan járnak majd járatok (pl.: 126-126A), de az összeköttetések megszűnnek. A 30-as busz rövidítésével az angyalföld szakaszon a kínálat kb. 1/3-ára esik vissza. Csúcsidőben várhatóan állandó utasleamaradást okoz.
26	Reggeli csúcsban és napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfőig 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Újpest-központtól befelé a Baross térig tartó szakasza lényegében pótlás nélkül megszűnik (részben az új 20-as busz pótolja), a külső, Újpest és Megyer közötti részen jelentősen ritkul minden időszakban (csúcsidőben 3-5 helyett 7-8, napközben 6-7 helyett 10, délután 5-6 helyett 8-9 percenként, este 15 helyett 30 percenként). Csúcsidőn kívül (kivéve késő este) minden második kocsit elmegy Káposztásmegyerre, ezek a 230-asok, a Szondi utcáig közlekedő járat pedig a 230A.
32	Összevonásra és visszavágásra kerül, így a 106-ossal összekötve új járat indul 32-es jelzéssel Bosnyák tér és Római úti ltp. között. A Bosnyák tér és Örs vezér tere közötti szakasza felhagyásra kerül. Teljesen alacsonypadlós viszonylat lesz Volvóval. A Szentendrei úton a 34-es és 42-es visszavágásával egyetlen járatként marad meg, előbbi két járatához nem is csatlakozik. Követési ideje a 32-es megmaradó szakaszán jelentősen ritkul: délelőtt 10 helyett 20, délután 7-8 helyett 10 percenként jár, este 20 helyett 30 percenként közlekedik.
91	Két járatra válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon a János kórházig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 91A a mai 91-es üzemidejében (5-23 óra) a Törökvész útig. A Törökvész út és Endrődi S. utca közötti szakasz 5-6, ill. 21-23 óra között felhagyásra kerül. A két járat reggel 15-15, napközben 30-30, délután 15-15, hétfőig 30-30, este és hajnalban már csak a 91A 30 percenként közlekedik. A 91-es Nyugati pu. - Törökvész út közti szakaszán a követés munkanap napközben 10-ről 15-re, szombaton 12-ről 15-re, este 15-20-ról 30 percre ritkul.
105	Deák Ferenc tér és Gyöngyösi utca közötti szakasza megszűnik, Deák Ferenc tér és Hősök tere között pótlás nélkül, ezzel megszűnik az Andrásy úton a felszíni (akadálymentes) közlekedés is, valamint a 2007 őszén létesített átjárhatóság a XII.-I.-VI.-XIII. kerület között. Gyöngyösi utca és Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik, a mainál ritkábban. Apor Vilmos tér és Deák Ferenc tér közötti szakaszán reggel a mai 6-7 helyett 8-9 percenként, délután 7-8 helyett 10, hétfőig 12 helyett 15 percenként közlekedik.
106	Összekötésre kerül a 32-es autóbusszal az Árpád hídnál, mai útvonalának megtartása mellett a Bosnyák térig továbbközlekedik, Volvóval. A teljes Nagy Lajos király úti és Hungária körúti torlódások hatása érezhető lesz így a Pók utcai lakótelepen. A 32-es a mai 106-os követéséhez viszonyítva ritkábban közlekedik napközben 15 helyett 20 percenként, délután 8-9 helyett 10 percenként, hétfőig viszont 20 helyett 15 percenként.
120	Ritkul, csúcsidőben 8-9 helyett 10, napközben 10 helyett 12 percenként jár, késő este viszont 20 helyett 30 percenként indul csak.
122gy	Új száma: 122E. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 7-8, délután 9 helyett 10 percenként. Hétfői üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik.
133	Reggel 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20 percenként jár, szombat délelőtt 20 helyett 15, hétfőig egyéb időben 20 helyett 30 percenként.
191	Midő helyett szóló busszal közlekedik, reggel 10-12 helyett 15, napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik.