

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület**

| járat                    | változás   |
|--------------------------|--|
| <b>Metrók</b>            |  |
| M1                       | Hétfvégén, szombat délelőtt 3, azon kívül 3:45 perces követés a mai szombat délelőtti és vasárnap délutáni 2,5-höz képest.   |
| M2                       | munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.  |
| <b>HÉV-ek</b>            |  |
| HÉV<br>Gödöllő           | Gödöllőre 45 helyett 60 percenként közlekedik napközben, hajnalban és este pedig 30 helyett 60 percenként. Hétfvégén egész nap ritkul: 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 20 helyett 30 percenként indul.<br>Csömörre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 60 percenként közlekedik. A reggeli csúcsidőben iskolaszünetben 40 helyett 60 percenként közlekedik.<br>Az Örs vezér tere és Cinkota között közös szakaszán napközben 15 helyett 20, délután 7-8 helyett 10, hétfvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik. |
| <b>Villamosjáratok</b>   |  |
| 1-1A                     | Hajnalban és este 10 helyett 15 percenként közlekedik az 1-es villamos.<br>Hétfvégén az 1-es a mai 8-9 helyett 15 percenként közlekedik, viszont jár az 1A is a Népligetig szintén 15 percenként. (Népliget és Lágymányosi híd között 8-9-ről 15-re ritkul.)   |
| 3                        | Munkanapokon változatlan, de hétfvégén 10 helyett 15 percenként  |
| 62                       | Reggel 4:30 helyett 6:00 kor üzemkezd, hétfvégén is közlekedik, de csak 15 percenként, hétköznap változatlan követés   |
| 69                       | Reggel 4-6 helyett 6 percenként, délután 5-6 helyett 7 percenként, szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként. Az Erzsébet királyné útján megszűnik a párhuzamos 25-ös és 67V busz is, így a kínálat csökkenése jelentős!   |
| <b>Trolibusz-járatok</b> |  |
| 70                       | Ritkul napközben 7-ről 7-8, hétfvégén 10-ről 15 percre (kivéve szombat délelőtt).  |
| 72                       | Betétjáratot kap az Arany János utca és a Dózsa György út között (72A), a két járat közös követése azonban megegyezik a mai 72-esével, nem pótolja a megszűnő 73-ast, sőt délután a 72-es mai 5-6 perces követése helyett a 72-72A közös követése 6 perc. A 72-es XIV. kerületi szakaszán jelentős a ritkulás, reggel 5 helyett 10, napközben 7-8 helyett 15 perc, délután 5-6 helyett 12, este 15 helyett 30 perc.  |
| 74                       | Jelentősen ritkul: reggel 4 helyett 5, napközben 7-8 helyett 10, délután 5 helyett 6, hétfvégén 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szóló és csuklós trolik vegyesen.   |
| 74A                      | Reggel 8 helyett 10, napközben 12 helyett 20 percenként, hétfvégén 12 helyett 15 percenként. Üzemkezd 4.40 helyett 6.00-kor hétköznap. Szóló helyett csuklós.  |
| 75                       | A megszűnő 79-es trolit pótlendő meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percenként jár (így a 79-essel közös szakaszon 50%-nál nagyobb a ritkulás!). Este 15 percenként jár a mai közös 7-8 perc helyett. Hétfvégén napközben 75A jelzéssel mai útvonalán betétjárata is jár 15 percenként, így a közös szakaszon 7-8 perces követést ad, a mai 5 helyett.   |
| 77                       | Ritkul, reggel 5-ről 6 percre, délután 6-ről 7-8 percre, hétfvégén 10-12-ről 15 percre, este 15-20-ról 30 percre.  |

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület

|                         |  |
|-------------------------|--|
| 79                      | Megszűnik. Helyette Gyöngyösi utca - Hősök tere - Dózsa Gy. út - Keleti pu. között szóló autóbusz jár 79-es jelzéssel, a trolinál lényegesen ritkábban.<br>A Váci út és a Jászai Mari tér között a meghosszabbított 75-ös trolis pótolja, azonban ritkábban: reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, hétfőn 10 perc helyett 15 percenként.<br>A Dózsa György úti, 75-össel ma közös szakaszán jelentősen ritkul a kiszolgálás: a két trolivonalból csak a 75-ös marad, a fentiek szerint az is ritkábban. Önálló szakaszán (Garay utca felé) a 79-es busz közlekedik, reggel 6, napközben 10, délután 7-8, este és hétfőn 15 percenként. A két végpont között alternatív eljutást biztosító 76-os trolis is ritkul. |
| 80                      | 81-essel összevonva az Őrs vezér teréig, hétfőn külön 81-es nélkül. Napközben kicsit sűrűbb (10 helyett 7-8) közlekedéssel az önálló szakaszon. Hétfőn a 80-as mai szakaszán sűrűbben: 10 helyett 7-8 percenként, szombat délelőtt 5 percenként.   |
| 81                      | 80-as betétjáratává válik, hétfőn nem közlekedik. Hétfőn mai szakaszán ritkul: 6-ról 7-8-ra napközben és 7-8-ról 15-re este. Munkanap csúcsidőben is kis mértékben ritkul, amit a két külön vonalból adódó közös követés egyenletlensége tovább ronthat.   |
| 82                      | Ritkábban közlekedik minden időszakban: reggeli csúcsban 5-6-ról 6-ra, napközben 7-8-ról 10 percre, délutáni csúcsban 6-ról 7-8 percre, hétfőn 10-ről 15 percre, este 15 percről 30 percre.  |
| <b>Autóbusz-járatok</b> |  |
| 7                       | Nem változik.  |
| <b>7gy</b>              | Új száma 107E, és csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:10 helyett), egyéb paraméterei változatlanok.   |
| <b>20gy</b>             | Új száma 20-as, csak Angyalföld vasútállomásig jár a Keleti pu.-tól, a mainál jóval ritkábban (csúcsidőben 5-6 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 15-20 helyett 30, hétfőn 12-15 helyett szóló autóbusz az eddigi csuklós helyett 15 percenként). Angyalföld és Káposztásmegyer közötti szakasza lényegében felhagyásra kerül, egyes részzszakaszokon ugyan járnak majd járatok (pl.: 126-126A), de az összeköttetések megszűnnek. A 30-as busz rövidítésével az angyalföldi szakaszon a kínálat kb. 1/3-ára esik vissza. Csúcsidőben várhatóan állandó utaslemeradást okoz.   |
| 24                      | Új száma 124-es, csúcsidőben 12 helyett 15 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként, hajnalban, este és hétfőn egész nap 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.   |
| 25                      | Nem érinti az Erzsébet királyné útját, így Pestújhelyről (Észak-Pesti kórház) nem lehet eljutni átszállás nélkül Rákospalotára. Zuglón belüli szerepét elveszti, az Ungvár utca és Pestújhely közötti kapcsolat átszállással sem lesz járható. Külső szakasza megszűnik, csak a Fő útig jár, Székely Elek útra csak a csúcsidei gyorsjárat megy ki, amely azonban a Rákos úton jár, és nem érinti az M3 – Szentmihályi út útvonalat és az ott lévő megállókat.<br>Jelentősen ritkul: reggel 7-8 helyett 10, napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 15, hétfőn 12-15 helyett 15 percenként közlekedik.  |
| <b>25gy</b>             | Új száma: 25E. A Fő úttól kifelé a 25-ös rövidülése miatt egyedül látja el feladatát, ennek ellenére reggel az eddigié szerint 10, délután enyhén sűrűbben 20 helyett 15 percenként közlekedik.  |
| <b>25Agy</b>            | Pótlás nélkül megszűnik. A Rákos út térségéből Újpest közvetlenül nem érhető el.   |
| 30                      | Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Újpest-központtól befelé a Baross térig tartó szakasza lényegében pótlás nélkül megszűnik (részben az új 20-as busz pótolja), a külső, Újpest és Megyer közötti részen jelentősen ritkul minden időszakban (csúcsidőben 3-5 helyett 7-8, napközben 6-7 helyett 10, délután 5-6 helyett 8-9 percenként, este 15 helyett 30 percenként). Csúcsidőn kívül (kivéve késő este) minden második kocsi elmegy Káposztásmegyerre, ezek a 230-asok, a Szondi utcáig közlekedő járat pedig a 230A.   |
| 31                      | Csúcsidőn kívül 15 helyett 20 percenként, szombaton 10-12 helyett 15 percenként, közlekedik, este viszont 20 helyett 15 perces a követés.  |

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület

|              |  |
|--------------|--|
| 32           | Összevonásra és visszavágásra kerül, így a 106-ossal összekötve új járat indul 32-es jelzéssel Bosnyák tér és Római úti ltp. között. A Bosnyák tér és Örs vezér tere közötti szakasza felhagyásra kerül. Teljesen alacsonypadlós viszonylat lesz Volvoval. A Szentendrei úton a 34-es és 42-es visszavágásával egyetlen járatként marad meg, előbbi két járhoz nem is csatlakozik. Követési ideje a 32-es megmaradó szakaszán jelentősen ritkul: délelőtt 10 helyett 20, délután 7-8 helyett 10 percenként jár, este 20 helyett 30 percenként közlekedik.  |
| 44           | Reggel 7-8 helyett 10 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.   |
| 45           | Betétjárat közlekedik (45A jelzéssel) az Anilin utcáig, de a közös szakaszon így is ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15, délután változatlan. (iskolaszünetben reggel 10, délután 15 perces közös követés). A 45-ös önálló, cinkotai szakaszán reggel a mai 6 helyett 15, napközben a 12 helyett 30, délután a 10 helyett 20 perces követés. A betétjárat nem közlekedik hajnalban, este és hétfőig egész nap, a ritkulás ezekben az időszakokban is jelentős: este 15-20 helyett 30, hétfőig napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.                                  |
| 67V          | Pótlás nélkül megszűnik.   |
| 70           | Új száma 125-ös, útvonala a Bosnyák tér felől a Hubay Jenő térig rövidül. Hubay Jenő tér és Medimpex közötti szakasza felhagyásra kerül, azt részben a 170gy utódjáratoként létrejövő 270-es pótolja. Csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20, hétfőig 15-20 perc helyett 30, este szintén 30 percenként (20 perc helyett) közlekedik.  |
| 73           | csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:00 helyett!), egyéb paraméterei változatlanok. Bosnyák tér és Újpalota között 21:00 óra után a megálló felhagyásra kerülnek, a 277-es sem jár akkor.  |
| 92           | Útvonala a Csertő utcáig hosszabbodik, rákosszentmihályi végállomása felhagyásra kerül, üzemideje később kezdődik (4:20 helyett 5:00).   |
| 105          | Deák Ferenc tér és Gyöngyösi utca közötti szakasza megszűnik, Deák Ferenc tér és Hősök tere között pótlás nélkül, ezzel megszűnik az Andrassy úton a felszíni (akadálymentes) közlekedés is, valamint a 2007 őszén létesített átjárhatóság a XII.-I.-VI.-XIII. kerület között. Gyöngyösi utca és Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik, a mainál ritkábban. Apor Vilmos tér és Deák Ferenc tér közötti szakaszán reggel a mai 6-7 helyett 8-9 percenként, délután 7-8 helyett 10, hétfőig 12 helyett 15 percenként közlekedik.   |
| 130          | A Stadionok helyett az Örs vezér terére közlekedik, Fogarasi úti szakasza felhagyásra kerül, illetve a 80-as trolibusz pótolja, jelentős kapacitáscsökkenéssel. A 130-ason csúcsidőben és hétfőig nem változik a követés, napközben viszont 15-ről 20, este 20-ról 30 percre ritkul.   |
| 131          | A reggeli csúcsban ritkul 15-18 percről 20 percre, a délutáni csúcsban pedig jelentősen, 20-ról 30 percre. Az este nem közlekedő 231-es busz miatt az üzemzárás 21 helyett 23 órakor.  |
| 144          | Jelentősen ritkul. Reggel 7-8 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 10 helyett 20, szombaton 12 helyett 30, vasárnap 15 helyett 30 percenként. Üzemideje rövidül 4-24 helyett csak 6 és 21 óra között közlekedik. Útvonalának egy részén beindul egy új járat, 145-ös számon, Örs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóban reggel 15, napközben 30, délután 20, este és hétfőig egész nap 30 perces követést kínál majd, 5-től 23 óráig. Az önálló szakaszon lévő megállóban azonban este megszűnik a tömegközlekedési kiszolgálás. |
| <b>173gy</b> | új száma 173E, este a mai 22:30 helyett 23:30-ig közlekedik 15 percenként (a leálló gyors 7-est és a 73-ast pótlandó)  |
| 231          | Reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik, jelentősen ritkul így a Pálya utcai 131-essel közös kiszolgálása is. Üzemideje rövidül, 23 helyett csak 21 óráig közlekedik. Rákospalotai szakaszán este az újra közlekedő 177-es pótolja.  |
| 244          | Új jelzése: 244E, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik.   |
| 277          | Üzemideje csökken, 5-től 21 óráig közlekedik (ma:4:30-23:00). A reggeli csúcsidőben marad a 10 perces követés, de iskolaidőben 15 percre ritkul és minden más időszakban is: napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15 (iskolaidőben 20), hétfőig pedig 15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Este az Örs vezér tere - Rákosszentmihály - Újpalota viszonylatban a Rákospalota felé továbbközlekedő 177-es pótolja, viszont a Bosnyák tér felől a Késmárk utcai ipari zóna és Rákosszentmihály a 73-as leállása miatt teljesen elérhetetlenné válik.                                   |

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XIV. kerület**

|            |                           |
|------------|---------------------------|
| Pólus-busz | Szerződéses, változatlan. |
|------------|---------------------------|