

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XV. kerület

járat	változás
Villamosjáratok	
12	Üzemidő csak 6-20-ig és csak hétköznap, a megmaradó időszakban változatlan követéssel, viszont hétfőn és este nem közlekedik. Üzemszünetében a 143-as busz közlekedik.
14	Hétfőn 10 helyett 15 percenként, este 0:00 óra helyett 23:30-ig jár
62	Reggel 4:30 helyett 6:00 kor üzemkezd, hétfőn is közlekedik, de csak 15 percenként, hétköznap változatlan követés
69	Reggel 4-6 helyett 6 percenként, délután 5-6 helyett 7 percenként, szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként. Az Erzsébet királyné útján megszűnik a párhuzamos 25-ös és 67V busz is, így a kínálat csökkenése jelentős!
Autóbusz-járatok	
24	Új száma 124-es, csúcsidőben 12 helyett 15 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként, hajnalban, este és hétfőn egész nap 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.
25	Nem érinti az Erzsébet királyné útját, így Pestújhelyről (Észak-Pesti kórház) nem lehet eljutni átszállás nélkül Rákospalotára. Zuglón belüli szerepét elveszti, az Ungvár utca és Pestújhely közötti kapcsolat átszállással sem lesz járható. Külső szakasza megszűnik, csak a Fő útig jár, Székely Elek útra csak a csúcsidei gyorsjárat megy ki, amely azonban a Rákos úton jár, és nem érinti az M3 – Szentmihályi út útvonalat és az ott lévő megállókat. Jelentősen ritkul: reggel 7-8 helyett 10, napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 15, hétfőn 12-15 helyett 15 percenként közlekedik.
25gy	Új száma: 25E. A Fő úttól kifelé a 25-ös rövidülése miatt egyedül látja el feladatát, ennek ellenére reggel az eddigiek szerint 10, délután enyhén sűrűbben 20 helyett 15 percenként közlekedik.
25Agy	Pótlás nélkül megszűnik. A Rákos út térségéből Újpest közvetlenül nem érhető el.
46	Reggel 15 helyett 12, napközben 30 helyett 20, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőn továbbra is 30 percenként jár, de este és hajnalban nem közlekedik. A cinkotai betérés elmarad, így a Vidámvásár utca-Simongát utca sarkán levő mh. ellátatlan marad, a Bökényföldi úton a megszűnő 276E-t pótolja, de lényegesen ritkábban. Elvész a Rákoskeresztúr-Cinkota kapcsolat (Szerb Antal Gimnázium).
47	Összevonásra kerül a 121-essel, új száma: 43-as. Üzemideje rövidül: 22:30 helyett csak 21:00-ig közlekedik. Követési ideje reggel 15 perc marad, napközben 40 helyett 20 perc, délután 20 helyett 15 perc.
70	Új száma 125-ös, útvonala a Bosnyák tér felől a Hubay Jenő térig rövidül. Hubay Jenő tér és Medimpex közötti szakasza felhagyásra kerül, azt részben a 170gy utódjáratként létrejövő 270-es pótolja. Csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20, hétfőn 15-20 perc helyett 30, este szintén 30 percenként (20 perc helyett) közlekedik.
73	csak 21:00-ig közlekedik (a mai 23:00 helyett!), egyéb paraméterei változatlanok. Bosnyák tér és Újpalota között 21:00 óra után a megálló felhagyásra kerülnek, a 277-es sem jár akkor.
96	Új száma: 296-os. Reggel 8-9 helyett 12, délután 10 helyett 15, szombat de. 12 helyett 15, szombat du. és vasárnap 20 helyett 30 percenként jár, üzemideje rövidül, este egyáltalán nem indul, az utolsó járat 22:30 helyett 21:00-kor indul.
96gy	Megszűnik. Újpalota és Újpest közötti szakaszát az új 96E pótolja, nagyjából a maival egyező paraméterek mellett, bár este 10-15 helyett egységesen 15 percenként. Újpest-Városkapu és Megyer, Fóti út közötti szakaszát a rövidített 104-es járat pótolja, a mai 6-8 perces követés helyett 10-15 percenként jár.
96Agy	Új szám: 96E. Követése a korábbi 96gy-96Agy közös követés, hétfőn némileg sűrűbben jár (8-9 helyett 7-8 perc), este viszont a 96gy-hez képest ritkul, 10-15-ről 15-re.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XV. kerület

104	Rövidített útvonalon közlekedik, Megyer, Fóti út és Dunakeszi, Auchan közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. A Váci út külső részén megszűnik a BKV szolgáltatása. Rákospalota és a Megyer, Fóti út között sűrűbben és csuklós busszal jár, csúcsban 12 helyett 10, napközben és hétfvégén 20 helyett 15 percenként
121	Összevonásra kerül a 47-essel, új száma: 43-as. Üzemideje jelentősen rövidül: 23:00 helyett csak 21:00-ig közlekedik, ráadásul hétfvégén egyáltalán nem üzemel, így ellátatlan marad az Istvántelki utca. Munkanapokon reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percenként közlekedik.
170gy	Új szám: 170 és 270. Rákospalotai külső végén két ágra válva két viszonylatként közlekedik részben a mai végállomására, részben a 70-es végállomásához a Medimpexhez. A közös követés napközben sűrűbb, 30 helyett 15 percenként, hétfvégén is közlekedik 15 percenként
173gy	új száma 173E, este a mai 22:30 helyett 23:30-ig közlekedik 15 percenként (a leálló gyors 7-est és a 73-ast pótlandó)
175	Megszűnik. Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 145-ös járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Örsre a 175-ös mai követésével azonos paraméterekkel, a Rákosi út és Újpalota közötti mai 175-ös vonalszakasz viszont felhagyásra kerül. A 46-os útvonalváltásával mindkét Cinkota-Újpalota kapcsolat elvész.
231	Reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik, jelentősen ritkul így a Pálya utcai 131-essel közös kiszolgálása is. Üzemideje rövidül, 23 helyett csak 21 óráig közlekedik. Rákospalotai szakaszán este az újra közlekedő 177-es pótolja.
277	Üzemideje csökken, 5-től 21 óráig közlekedik (ma:4:30-23:00). A reggeli csúcsidőben marad a 10 perces követés, de iskolaidőben 15 percre ritkul és minden más időszakban is: napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15 (iskolaidőben 20), hétfvégén pedig 15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Este az Örs vezér tere - Rákosszentmihály - Újpalota viszonylatban a Rákospalota felé továbbközlekedő 177-es pótolja, viszont a Bosnyák tér felől a Késmárk utcai ipari zóna és Rákosszentmihály a 73-as leállása miatt teljesen elérhetetlenné válik.
Palota-busz	Szerződéses, változatlan.
Pólus-busz	Szerződéses, változatlan.