

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVI. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Gödöllő	Gödöllőre 45 helyett 60 percenként közlekedik napközben, hajnalban és este pedig 30 helyett 60 percenként. Hétfégen egész nap ritkul: 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 20 helyett 30 percenként indul. Csömörrre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 60 percenként közlekedik. A reggeli csúcsidőben iskolaszünetben 40 helyett 60 percenként közlekedik. Az Örs vezér tere és Cinkota között közös szakaszán napközben 15 helyett 20, délután 7-8 helyett 10, hétfégen 20 helyett 30 percenként közlekedik.
Autóbusz-járatok	
31	Csúcsidőn kívül 15 helyett 20 percenként, szombaton 10-12 helyett 15 percenként, közlekedik, este viszont 20 helyett 15 perces a követés.
44	Reggel 7-8 helyett 10 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.
45	Betétjárat közlekedik (45A jelzéssel) az Anilin utcáig, de a közös szakaszon így is ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15, délután változatlan. (iskolaszünetben reggel 10, délután 15 perces közös követés). A 45-ös önálló, cinkotai szakaszán reggel a mai 6 helyett 15, napközben a 12 helyett 30, délután a 10 helyett 20 perces követés. A betétjárat nem közlekedik hajnalban, este és hétfégen egész nap, a ritkulás ezekben az időszakokban is jelentős: este 15-20 helyett 30, hétfégen napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
46	Reggel 15 helyett 12, napközben 30 helyett 20, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfégen továbbra is 30 percenként jár, de este és hajnalban nem közlekedik. A cinkotai betérés elmarad, így a Vidámvásár utca-Simongát utca sarkán levő mh. ellátatlan marad, a Bökényföldi úton a megszűnő 276E-t pótolja, de lényegesen ritkábban. Elvész a Rákoskeresztúr-Cinkota kapcsolat (Szerb Antal Gimnázium).
92	Útvonala a Csertő utcáig hosszabbodik, rákosszentmihályi végállomása felhagyásra kerül, üzemideje később kezdődik (4:20 helyett 5:00).
130	A Stadionok helyett az Örs vezér terére közlekedik, Fogarasi úti szakasza felhagyásra kerül, illetve a 80-as trolibusz pótolja, jelentős kapacitáscsökkenéssel. A 130-ason csúcsidőben és hétfégen nem változik a követés, napközben viszont 15-ről 20, este 20-ról 30 percre ritkul.
131	A reggeli csúcsban ritkul 15-18 percről 20 percre, a délutáni csúcsban pedig jelentősen, 20-ról 30 percre. Az este nem közlekedő 231-es busz miatt az üzemzárás 21 helyett 23 órakor.
144	Jelentősen ritkul. Reggel 7-8 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 10 helyett 20, szombaton 12 helyett 30, vasárnap 15 helyett 30 percenként. Üzemideje rövidül 4-24 helyett csak 6 és 21 óra között közlekedik. Útvonalának egy részén beindul egy új járat, 145-ös számon, Örs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóban reggel 15, napközben 30, délután 20, este és hétfégen egész nap 30 perces követést kínál majd, 5-től 23 óráig. Az önálló szakaszon lévő megállóban azonban este megszűnik a tömegközlekedési kiszolgálás.
175	Megszűnik. Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 145-ös járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Örsre a 175-ös mai követésével azonos paraméterekkel, a Rákosi út és Újpalota közötti mai 175-ös vonalszakasz viszont felhagyásra kerül. A 46-os útvonalváltásával mindkét Cinkota-Újpalota kapcsolat elvész.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVI. kerület

231	Reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik, jelentősen ritkul így a Pálya utcai 131-essel közös kiszolgálása is. Üzemideje rövidül, 23 helyett csak 21 óráig közlekedik. Rákospalotai szakaszán este az újra közlekedő 177-es pótolja.
244	Új jelzése: 244E, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik.
276E	Megszűnik, feladatát részben a mai 276E-nél lényegesen ritkább 176E veszi át, részben - a Bökényföldi úton - az elterelt és ritka 46-os. Utasainak jelentős része átszállásra kényszerül, illetve a Bökényföldi úton egy megállópair (Hunyadvár u.) teljesen felhagyásra kerül.
277	Üzemideje csökken, 5-től 21 óráig közlekedik (ma:4:30-23:00). A reggeli csúcsidőben marad a 10 perces követés, de iskolaidőben 15 percre ritkul és minden más időszakban is: napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15 (iskolaidőben 20), hétfőgőn pedig 15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Este az Őrs vezér tere - Rákosszentmihály - Újpalota viszonylatban a Rákospalota felé továbbközlekedő 177-es pótolja, viszont a Bosnyák tér felől a Késmárk utcai ipari zóna és Rákosszentmihály a 73-as leállása miatt teljesen elérhetetlenné válik.