

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVIII. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Hétfvégén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
Villamosjáratok	
50	Este hosszabb, de reggel rövidebb (4:30 helyett 5:00) üzemidő, csúcson kívül 5-ről 7-8 percre ritkul, hajnalban és este 10 helyett 15 percenként (az mostani esti 950A buszhoz viszonyítva az esti követés). Betétjárat indul 50A jelzéssel Határ út és Szarvas Csárda tér között, így a közös szakaszon a csúcsoldali követés nem változik, a Szarvas csárda tér és a Béke tér között viszont kétszeresére nő az eddigi követés, 3-4-ről 6-8 percre.
Autóbusz-járatok	
17	Új száma: 117-es. A megszűnő 17gy-t és 117-est pótlandó némileg sűrűbben közlekedik: reggel 15 helyett 10, délután 15 helyett 10, hétfvégén 20 helyett 15 percenként.
17gy	Pótlás nélkül megszűnik.
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbuszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, este 20-ról 30 percre ritkul. Jahn Ferenc kórház és Gubacsi út közötti pesterzsébeti szakaszán részben a módosított 48-as pótolja, a mainál ritkábban. A változással elvész a 3-as villamos felé a kapcsolat. Lakatos úti szakaszán a beolvasó 36-ost is pótolja, itt tehát jelentős a teljesítménycsökkenés.
35-135	Hétfvégén a 35-ös nem közlekedik, a két járat közös követése 15-ről 30 percre ritkul.
36	Részben beolvas a 19-esbe, (a 19-es és 59-es buszok részbeni összekötésével létrejövő új 36-os járatba), de Lakatos úti szakaszán a járatsűrűség jelentősen csökken. Az önálló kertvárosi szakaszán a meghosszabbított 180-as autóbusz pótolja (volt 80-as) a Szarvas csárda tértől a Liszt Ferenc utcáig, a mainál lényegesen ritkábban és rövidebb üzemidőben (4-23 helyett 6-20 óráig). Reggel 15 helyett 20, napközben 15 helyett 30, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik.
54	Az 55-ös autóbusz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a korábbi közös szakaszon (Boráros tér - Pestszentimre) az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfvégén és este 15 helyett 30 percenként! Utaslemeradás várható.
55	Az 55-ös autóbusz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a közös szakaszon az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfvégén és este 15 helyett 30 percenként!
59	Összekötésre kerül a 19-essel, az új száma 36-os. Jahn Ferenc kórház és Szentlőrinci úti ltp. közötti szakasza felhagyásra kerül, ezt csak a 123-as szolgálja ki. Reggel 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), este 15 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hajnalban 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. A beosztott járműtípus hétköznap szóló helyett csuklós autóbusz.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVIII. kerület

80	Két járatra oszlik fel, a 180-as a Szarvas csárda tértől Kispesten a 36-os megszűnő szakaszát pótolva a Liszt Ferenc utcáig jár, a 180A betétjárat a 80-as mai útvonalát pótolja. A 80-as mai vonalán a közös követés délután 12 helyett 10, este viszont 20 helyett 30 perc.
84gy	Változatlan paraméterekkel, 584E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
89gy	Változatlan paraméterekkel, 589E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
93	Megszűnik. Szerepét az Üllői úton mindenhol megálló 136-os és a Kőbánya-Kispestig hosszabbított 183-as veszi át részben. A XVIII. kerület belterületének és a repülőtéren a kapcsolata megszűnik.
94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétfégen és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétfégen és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.
95	Útvonala a Stadionoktól Mádi utcáig rövidül. Jelentősen ritkul: reggel 5-6 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10), napközben 8 helyett 15, délután 6 helyett 10 percenként, hétfégen 8-9 helyett 15 percenként, este 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. A jelenlegi külső szakaszon a 195-ös jelzésű busz fog közlekedni Kőbánya-városközpont és Gyömrői út között, a ritkított 95-össel megegyező paraméterekkel.
98	Üzemideje 30 perccel később kezdődik 4:00 helyett 4:30-kor. Reggel 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 15 (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás!), este 15-20 helyett 30, valamint hétfégen egységesen 15-20 helyett 15 percenként közlekedik.
98gy	Új száma 98E. A ritkuló 98-ast kompenzálандо délután is közlekedik. Reggel kismértékben ritkul, 9 helyett 10 percenként, iskolaszünetben 15 percenként, délután egységesen 15 percenként közlekedik. Csúcsidőn kívül nem közlekedik.
136gy	Új száma: 136-os. A 93-as megszűnése miatt, annak Üllői úti megállóit pótlандо alapjáratá silányul. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz!), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-5 helyett 6 percenként, hétfégen a 8-9 helyett 10, ill. 10 helyett 15 percre ritkul. Esténként 10 helyett 15 percenként közlekedik.
166	Pesterzsébeten meghosszabbított útvonalon a Gubacsi útig közlekedik, egyéb változás nincs.
182	Csak az alapjárat marad, a 282E megszűnik. A 182-es csuklóssal, reggel a 3-7 (182) és a 8 (282E) perc helyett 4 percenként (óránként 21 helyett óránként 15 busz reggel az Alacskai úti ltp. felől, a 254gy megszűnését még nem is számolva!), délután a 7 (182) és 15 (282E) perc helyett 5 percenként (óránként 15 helyett 12 busz). Este 12-20 perc helyett 15 percenként. Szombat délelőtt a 182-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
183	Meghosszabbítva a megszűnő 93-as és részben a 68-as felhagyott szakaszának pótlására a Szarvas csárda tértől az Üllői úton át Kőbánya-Kispestig, csúcsidőben sűrűbb, 30 helyett 20 perces követéssel, midi helyett szóló járművel. 20 helyett 23 óráig közlekedik.
184	Csak az alapjárat marad, a 284E megszűnik. Az új 184-es csuklóssal reggel 10-10 (közösen 5) helyett 6, napközben 20-20 helyett 10, délután 15-15 helyett 7-8 percenként. Szombat délelőtt a 184-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
193E	Változatlan.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVIII. kerület

194	Reggeli csúcsidőben és délelőtt egy kicsivel sűrűbben jár (4-6 helyett 4, ill. 12 helyett 10 percenként), viszont a teljesítménycsökkentés így is jelentős, hisz a Hunyadi tér és a Határ út között (Wekerlén) a ma is zsúfolt 194-es lenne hivatott pótolni a megszűnő 99-est, illetve részben a Kispesten megszűnő 68-ast is.
200	Este 20 helyett 30 percenként közlekedik, egyebekben nem változik.
254gy	Pótlás nélkül megszűnik. Az Alacskai úti lakótelep lakossága az amúgy is romló feltételekkel elérhető 182-es járatra kell, hogy hagyatkozzon. Elvész a XVIII. kerület és az 1-es villamos kapcsolata.
282E	Csak az alapjárat marad, a 282E megszűnik. A 182-es csuklóssal, reggel a 3-7 (182) és a 8 (282E) perc helyett 4 percenként (óránként 21 helyett óránként 15 busz reggel az Alacskai úti ltp. felől, a 254gy megszűnését még nem is számolva!!), délután a 7 (182) és 15 (282E) perc helyett 5 percenként (óránként 15 helyett 12 busz). Este 12-20 perc helyett 15 percenként. Szombat délelőtt a 182-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő (lakossági tiltakozás hatására csökkent korábban), az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
284E	Csak az alapjárat marad, a 284E megszűnik. Az új 184-es csuklóssal reggel 10-10 (közösen 5) helyett 6, napközben 20-20 helyett 10, délután 15-15 helyett 7-8 percenként. Szombat délelőtt a 184-es 12 helyett 10, szombat délután 12 helyett 15 percenként indul. A Derkovits utcában a gyorsjárat megszűnésének hatására a sűrűség nő, az Alacskai úti lakótelep felől viszont a Gyömrői út felé meglévő kapcsolat elveszik.
Pestimre, Iskola-busz	Összevonva a Pestszentimre-busszal, új száma: 235-ös.
Pestszentimre-busz	Összevonva a Pestszentimre-iskolabusszal, új száma: 235-ös.
Tesco-busz	Szerződéses, változatlan.