

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XX. kerület

járat	változás
Metrók	
M3	Hétfvégén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Ráckeve	<p>Üzemideje egy órával rövidebb: 3:30 helyett 4:30-tól közlekedik.</p> <p>Tököl és Ráckeve közötti szakaszán délután 36 helyett 60 percenként közlekedik.</p> <p>Dunaharaszti és Tököl közötti szakaszán munkanapokon reggel 12 helyett 15, napközben 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. A délutáni csúcsidőben az átlagos 18 (12/24) perces követés helyett 30 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 15 helyett átlagosan 20 percenként közlekedik. Hétfégi napokon 30 helyett 60 percenként közlekedik (a betétjáratok csak Dunaharasztiig közlekednek).</p> <p>Budapest, Közvágóhíd és Dunaharaszti közötti belső szakaszán reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 20 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 15 helyett átlagosan 20 percenként közlekedik.</p>
Villamosjáratok	
3	Munkanapokon változatlan, de hétfvégén 10 helyett 15 percenként
30-30A	Csúcsban változatlanul 20 percenként felváltva, de csúcson kívül és hétfvégén 30 percre ritkul mindkét viszonylat, 30-as 21 órától pótlás nélkül leáll.
52	Este 15 helyett 30 percenként, reggel későbbi üzemkezdet (4:15 helyett 5:00). Ellentmondás van az egyes táblázatok között: az egyik szerint este 21 órától pótlás nélkül leáll, a másikban ez nem szerepel, megállapíthatatlan, hogy melyik információ a helyes.
Autóbusz-járatok	
19	<p>Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbusszal.</p> <p>A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, este 20-ról 30 percre ritkul.</p> <p>Jahn Ferenc kórház és Gubacsi út közötti pesterzsébeti szakaszán részben a módosított 48-as pótolja, a mainál ritkábban. A változással elvész a 3-as villamos felé a kapcsolat.</p> <p>Lakatos úti szakaszán a beolvadó 36-ost is pótolja, itt tehát jelentős a teljesítménycsökkenés.</p>
23	Csúcsidőben gyakorlatilag változatlan követés (reggel 6, délután 7-8 percenként) napközben 9 helyett 20, hajnalban és este 10-15 helyett 30 percenként. Szombaton és vsárnap délután 10-12 helyett 15 percenként közlekedik. A gyorsjárat ugyan a belső szakaszon napközben és hétfvégén is üzemel, de a gyors által felhagyott Tátra tér és Ady Endre tér közötti szakaszon, illetve a gyors által nem érintett megállóknban 50% feletti a ritkítás. A gyorsjáratral közös szakaszon is napközben a közös követés kismértékben ritkul, 9-ről 10 percre.
23gy	Új száma: 23E. Rövidített útvonalon csak a Tátra térig közlekedik, Tátra tér és Ady Endre tér közötti szakasza felhagyásra kerül, azt a még mainál is ritkább alapjárat pótolja. Csúcsidőben gyakorlatilag változatlan követés (reggel 6, délután 7-8 percenként), de csúcsidőn kívül is közlekedik: napközben 20, hajnalban és este 21:00-ig 30 percenként. Hétfvégén is közlekedik 15 percenként, szóló autóbusszal.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XX. kerület

48	<p>Csepel, Határ út helyett a soroksári Auchan áruházig közlekedik, főlegesen párhuzamosságot létesítve az 52-es villamossal. Pesterzsébet, városközpont és Csepel közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. A 3-as villamos déli szakaszáról (Bihari út, József A. ltp.) átszállva, a Tátra tér térségéből, ill. a Wekerletelepről megszűnik a közvetlen eljutás Csepelre.</p> <p>Megmaradó szakasza a mai 48-as Határ út és Pesterzsébet közötti szakaszából, illetve a 19-es busz felhagyott pesterzsébeti szakaszából áll. Későbbi üzemkedet (4:30 helyett 5:00-kor), reggel 10 helyett 12, (iskolaszünetben 15), napközben, délután és szombat délelőtt 10 helyett 15 perccelként közlekedik. Hajnalban és este 20 helyett 30 perccelként közlekedik.</p>
51	<p>A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) perccelként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfégen este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 perccelként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik.</p> <p>Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik.</p> <p>Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 perccelként közlekedik autóbussz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.</p>
54	<p>Az 55-ös autóbussz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a korábbi közös szakaszon (Boráros tér - Pestszentimre) az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfégen és este 15 helyett 30 perccelként!</p>
55	<p>Az 55-ös autóbussz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a közös szakaszon az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfégen és este 15 helyett 30 perccelként!</p>
59	<p>Összekötésre kerül a 19-essel, az új száma 36-os. Jahn Ferenc kórház és Szentlőrinci úti ltp. közötti szakasza felhagyásra kerül, ezt csak a 123-as szolgálja ki. Reggel 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), este 15 helyett 30 perccelként közlekedik. Este és hajnalban 15-20 helyett 30 perccelként közlekedik. A beosztott járműtípus hétköznap szóló helyett csuklós autóbussz.</p>
66	<p>Betétjárat indul 66A jelzéssel a Határ úttól Pesterzsébet, Baross utcáig. Mindkét viszonylat paraméterei: reggel 12 (iskolaszünetben 15) perccelként, napközben 20 perccelként, délután 15 perccelként (iskolaszünetben 20) perccelként, hétfégen, este valamint hajnalban 30 perccelként közlekednek.</p> <p>A 66-os belső szakaszán (a gyorsjárat megszűnése mellett) sűrűbb a közlekedés csúcsidőben: reggel 12 helyett 6, délelőtt 12 helyett 10, délután 10 helyett 7-8 perccelként jár az alapjárat. Szombaton és vasárnap délután ritkul: 10-12 helyett 15 perccelként közlekedik.</p> <p>A 66-os soroksári és külső pesterzsébeti szakaszán drasztikus a ritkulás: a gyorsjárat pótlás nélküli megszűnése mellett az alapjárat is ritkul. Délelőtt 12 helyett 20, délután 10 helyett 15, esténként és hajnalban 15 helyett 30, hétfégen 10-12-15 helyett 30 perccelként közlekedik autóbussz Soroksárra. A HÉV ritkulása miatt Soroksár ellátása igen jelentős mértékben romlik.</p>
66gy	Pótlás nélkül megszűnik.
84gy	Változatlan paraméterekkel, 584E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.
89gy	Változatlan paraméterekkel, 589E jelzéssel közlekedik. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (20 és 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XX. kerület

94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétfőn és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 594E jelzéssel jelentős ritkítással közlekedik: reggeli csúcsban 10-12 helyett 15, napközben, hétfőn és este 30 helyett 60 percenként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre. A Gyálon hasonló útvonalon közlekedő 55-ös teljes megszűnése mellett jelentős a teljesítménycsökkentés ebben a térségben.
99	Kispest, Határ út és Pesterzsébet, Mátyás király tér közötti vonalszakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül, pesterzsébeti szakaszán nem közlekedik. Reggel 5-8 helyett 6 (iskolaidőben 6-8 helyett 7-8), délután 6-7 helyett 7-8 (iskolaidőben 7-8 helyett 10) percenként. Szombaton és vasárnap, valamint esténként egységesen 15 percenként. (szombaton eddig 10, illetve 12 percenként, vasárnap délután pedig 12 percenként járt). A változással megszűnik a XIX.-XX. kerület egy jelentős részének közvetlen nagykörúti kapcsolata.
123	Ritkul: napközben 15-ről 20, szombaton egész nap és vasárnap délután 12-ről 15, hétfőn este 20-ról 30 percre. Munkanap este viszont 20 helyett 15 percenként indul.
151	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként közlekedik az 51-es) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfőn este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
154	Megszűnnek, helyettük egy összevont 148-as jelzésű viszonylat közlekedik Kőbánya-Kispest és Kispest, Ady Endre út között a mainak megfelelő
154A	paraméterekkel, de reggel 5 óra helyett 6, este 20 helyett 21 órai üzemkezdettel, illetve üzemzárással. Az új járat vélhetően nem a Nagykörúti út felé, hanem a
154B	68-as felhagyott kisésti szakaszán is közlekedik. Az Auchan áruházhoz a betérés megszűnik.
166	Pesterzsébeten meghosszabbított útvonalon a Gubacsi útig közlekedik, egyéb változás nincs.
Erzsébet-busz	Az előterjesztés szerződéses járatokat bemutató fejezete szerint megszűnik.