

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XXI. kerület

járat	változás
HÉV-ek	
HÉV Csepel	Szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik.
Autóbusz-járatok	
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbuszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, este 20-ról 30 percre ritkul. Jahn Ferenc kórház és Gubacsi út közötti pesterzsébeti szakaszán részben a módosított 48-as pótolja, a mainál ritkábban. A változással elvész a 3-as villamos felé a kapcsolat. Lakatos úti szakaszán a beolvadó 36-ost is pótolja, itt tehát jelentős a teljesítménycsökkenés.
36	Részben beolvad a 19-esbe, (a 19-es és 59-es buszok részbeni összekötésével létrejövő új 36-os járatba), de Lakatos úti szakaszán a járatsűrűség jelentősen csökken. Az önálló kertvárosi szakaszán a meghosszabbított 180-as autóbusz pótolja (volt 80-as) a Szarvas csárda tértől a Liszt Ferenc utcáig, a mainál lényegesen ritkábban és rövidebb üzemidőben (4-23 helyett 6-20 óráig). Reggel 15 helyett 20, napközben 15 helyett 30, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik.
38A	Pótlás nélkül megszűnik. Lakihegyen megszűnik a BKV szolgáltatása.
48	Csepel, Határ út helyett a soroksári Auchan áruházig közlekedik, főleg párhuzamosságot létesítve az 52-es villamossal. Pesterzsébet, városközpont és Csepel közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. A 3-as villamos déli szakaszáról (Bihari út, József A. ltp.) átszállva, a Tátra tér térségéből, ill. a Wekerletelepről megszűnik a közvetlen eljutás Csepelre. Megmaradó szakasza a mai 48-as Határ út és Pesterzsébet közötti szakaszából, illetve a 19-es busz felhagyott pesterzsébeti szakaszából áll. Későbbi üzemkedet (4:30 helyett 5:00-kor), reggel 10 helyett 12, (iskolaszünetben 15), napközben, délután és szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik. Hajnalban és este 20 helyett 30 percenként közlekedik.
51	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétfégen este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
52	Új száma 171-es. Üzemkedet 1 órával később (4 helyett 5 óraker), üzemzárás egy órával előbb (éjfél helyett 23 óraker). Reggel 8-9 helyett 7-8 (iskolaszünetben 10) percenként, napközben 10 helyett 20, délután 8-9 helyett 10 (iskolaszünetben 15) percenként, este és hajnalban minden nap 20 helyett 30 percenként. Szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XXI. kerület

59	Összekötésre kerül a 19-essel, az új száma 36-os. Jahn Ferenc kórház és Szentlőrinci úti ltp. közötti szakasza felhagyásra kerül, ezt csak a 123-as szolgálja ki. Reggel 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 12), este 15 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hajnalban 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. A beosztott járműtípus hétköznap szóló helyett csuklós autóbusz.
59A	Új száma 36A. Ritkul és üzemideje rövidül: csak hétköznap csúcsidőben és szombat délelőtt közlekedik. Reggel 6-8 helyett 10, délután 8 helyett 10 percenként közlekedik. Csillagtelep ellátása napközben és este az 59A megszűnése és az 59-es utódjának egyidejű ritkítása miatt erősen romlik.
71	Csúcsidőben 15-ről 20 percre, este 20-ról 30 percre ritkul. Egyéb időszakokban a paraméterei változatlanok. Üzemkezdet 4:15 helyett 5:00-kor. A strandidei külön menetrendre nincsen utalás.
138	Új száma 38-as. Paraméterei változatlanok, annak ellenére, hogy a 38A megszűnik mellőle. Utasleamaradás várható.
151	A 48-as felhagyandó szakaszát kompenzálva minden busz Csepel, Határ utcáig közlekedik (lényegében egésznapos 151-esként közlekedik az 51-es) reggel 5-7 helyett 5 (iskolaszünetben 6), napközben 12 helyett 10, délután 7-8 helyett 5, (iskolaszünetben 6) percenként közlekedik Csepel és Kőbánya-Kispest között. Hétvégén este jelentősen ritkul: 10-20 helyett 30 percenként közlekedik. A Határ utca környékének kiszolgálása a 48-as eltűnésével azonban jelentősen romlik. Az 51-es két járatra bomlik: az 51-es Csepel, Határ utca és Kőbánya, városközpont, míg csak munkanapokon a 51A Csepel, Határ utcától csak Kőbánya-Kispestig közlekedik. Az 51-es önálló szakaszán (Kőbánya-Kispest és Kőbánya városközpont között) a közlekedés jelentősen ritkul: reggel 5-7 helyett 10, délután 7-8 helyett 10, este 10-20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz a Vaspálya utca felé. Mindezt Kőbányán tetézi a 17gy és a 117-es megszűnése is.
152	Reggel 8-9 perc helyett 10 perces követés, napközben 20 helyett 10 (?) perc, este 20 helyett 30 perc, hétvégén 20 helyett 15 perc.
159	Nem változik.
179	Üzemideje egy órával hosszabb, 21 óráig közlekedik.
179A	Üzemideje megváltozik, 5-12 helyett 7-14-ig közlekedik, 40 helyett 60 percenként.