

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - II. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Szentendre	Első jármű 3:45 helyett 4:30-kor indul. Békásmegyer és Szentendre között a reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 12 (tanítási szünetben 12 helyett 15), a délutáni csúcsidőben 12 helyett 20, este 15-25 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfégen a tavasztól ősziig ma érvényes 20 perces menetrend helyett 30 perces követést tartalmaz a javaslat. Batthyány tér és Békásmegyer közötti belső szakaszán reggel csúcsidőszakban sűrűbben 5 helyett 4 percenként (régóta tervbe vett és előkészített fejlesztés), közlekedik. Délután 6-ról 6-7 percre ritkul (óránként 1 szerelvény). Hétfégen a belső szakaszon a követés 10-ről 15 percre ritkul.
Villamosjáratok	
4	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
6	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
17	A 60-as busz rövidülése miatt hosszabb üzemidőben, 4:30-tól 23:30-ig közlekedik (ma 5-22-ig jár), reggel 10 helyett 6-7, napközben 12 helyett 10, délután 10 helyett 7-8, hétfégen a 60-as megszűnése mellett is ritkul, 12-ről 15 percre.
18	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként az 56-ossal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Savoya park, mint átszállópont este félóránként kap villamost!
56	Hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15 percenként a 18-assal megegyező paraméterekkel. (a 41-es rövidülésével a Fehérvári úton este 12 helyett 4 villamos óránként!!!) A Városház tér este félóránként kap villamost!
59	üzemideje rövidül: reggel 4:30 helyett 5:00-tól jár, este 23:30 helyett 23:00-ig jár. Hétfégen 10 helyett 15 percenként közlekedik.
Autóbusz-járatok	
5	Hűvösvölgyig meghosszabbítva közlekedik, ennek ellenére követése reggel és napközben nem változik, délután 9-ről 10 percre ritkul. Munkanap hajnalban 15 helyett 30 percenként közlekedik.
6	Pótlás nélkül megszűnik. Óbudáról a Nyugati pályaudvar felé (vagy vissza) a körüti villamosra átszállva, tehát kényelmetlen lépcsőzést közbeiktatva lehet csak közlekedni.
11	Este a mai 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
22	Szóló helyett csuklós autóbuszokkal, üzemideje rövidül reggel 3:50 helyett 4:30-tól jár, reggeli csúcsban a mai 2-3 helyett 4-5, napközben a 4-5 helyett 7-8, délután a közös 3-4 helyett 5, hajnalban és este a mai 7-15 helyett 15 percenként. Hétfégen szólóval 6 helyett 7-8 perc napközben. Várhatóan utaslemaradást okoz teljes üzemidőben.
22gy	Megszűnik, beolvad az alapjáratba.
26	Reggeli csúcsban és napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfégen 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - II. kerület

29	Reggeli és délutáni csúcsban 9 helyett 10, hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.
39	Batthyány tér - Moszkva tér közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. Moszkva tér - Goldmark Károly utca közötti szakaszán közlekedik, de összekötésre kerül Zugliget - Moszkva tér között a 158-assal is. Az új 39-es a mai 39-es paramétereit örökli, kivéve: munkanapokon reggel 12 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percenként közlekedik, midi helyett szóló busszal.
49	Új száma 149-es, hajnalban és este a mai 15 helyett 30 percenként közlekedik, szombaton délelőtt a mai 10 helyett 15 percenként közlekedik.
56gy	Megszűnik, helyét a Pasaréti tértől Kelemen L. utcán át Hűvösvölgybe hosszabbított 5-ös busz veszi át. Az 56gy Moszkva tér és Kelemen L. utca közötti szakasza pótlás nélkül szűnik meg. A hűvösvölgyi szakaszon ritkul a kiszolgálás: reggel 6 helyett 8, délután 7-8 helyett 10, hajnalban és este 15 helyett 30, hétfőn 12 helyett 15 percenként.
57	Reggel 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15 percenként közlekedik, a 257-es üzemidejének rövidülése miatt kiszolgálási területén az üzemidő csökken 23:40-ról 23:00-ra, este jelentős a ritkulás.
60	Bécsi út/Vörösvári út és a Batthyány tér közötti szakasza pótlás nélkül felhagyásra kerül. Új útvonala: Óbuda, vasútállomás - Óbuda, Szentlélek tér, a jelenleginél jóval ritkábban: reggel a mai 8-9 helyett 15, délelőtt 12 helyett 20, délután 9 helyett 15, este 12-15 helyett 30, szombaton délelőtt 12 helyett 20, egyébként a hétvége többi részében 12 helyett 30 percenként.
63	Új száma 863-as, hétfőn 15 helyett 30 percenként közlekedik napközben, hajnalban és este pedig 30 helyett 60 percenként.
64-164	Új száma 864-es (mai 164-es) és 864A (mai 64-es). Napközben közösen a 64-164 a mai 20 helyett 30 percenként közlekedik, hétfőn a mai közös 15 helyett csak 30 percenként közlekedik
65	Két járatá válik szét: a 65-ös meghosszabbított útvonalon Szépvölgyig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 65A a mai 65-ös üzemidejében (5-23 óra) Fenyőgyöngyéig. Közös követésük munkanapokon reggel 15 (külön 30-30) perc, napközben 30 (60-60) perc, délután 15 (30-30), hétfőn 15 (30-30) percenként közlekedik, a mai 65-ös követését kiadva a közös szakaszon.
86	Batthyány tér - Újbuda, Függetlenségi Park közötti szakasza pótlás nélkül megszűnik. Óbuda, Bogdáni út és Batthyány tér közötti szakaszán a 6-os kiesése miatt a mainál sűrűbb, reggel 3-4 percenként, napközben 5, délután 4, hajnalban és késő este 7-8, hétfőn 5, ill. 7-8, hétfőn este 15 percenként közlekedik.
91	Két járatá válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon a János kórházig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 91A a mai 91-es üzemidejében (5-23 óra) a Törökvész útig. A Törökvész út és Endrődi S. utca közötti szakasz 5-6, ill. 21-23 óra között felhagyásra kerül. A két járat reggel 15-15, napközben 30-30, délután 15-15, hétfőn 30-30, este és hajnalban már csak a 91A 30 percenként közlekedik. A 91-es Nyugati pu. - Törökvész út közti szakaszán a követés munkanap napközben 10-ről 15-re, szombaton 12-ről 15-re, este 15-20-ról 30 percre ritkul.
157	Délelőtt az 57-157-257 hangolás az 57-257 ritkításával megszűnik. Délután 12 helyett 15 percenként közlekedik, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfőn 15 helyett 30 percenként közlekedik.
165	Jelentős ritkítás: reggel 8-9 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 8-9 helyett 15, hétfőn 20 helyett 30 percenként közlekedik.
191	Midi helyett szóló busszal közlekedik, reggel 10-12 helyett 15, napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik.
257	Reggel 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15 percenként közlekedik. Fontos változás, hogy 21:00 és 23:40 közötti üzeme megszűnik (ma 30 percenként jár, az 57-essel felváltva, amely változatlanul 30 perces marad, mint ma.)