

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - IX. kerület**

járat	változás
<b>Metrók</b>	
M3	Hétfvégén délután 5-7 helyett 7-8, este 10 helyett 15 percenként.
<b>HÉV-ek</b>	
HÉV Ráckeve	<p>Üzemideje egy órával rövidebb: 3:30 helyett 4:30-tól közlekedik.</p> <p>Tököl és Ráckeve közötti szakaszán délután 36 helyett 60 percenként közlekedik.</p> <p>Dunaharaszti és Tököl közötti szakaszán munkanapokon reggel 12 helyett 15, napközben 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. A délutáni csúcsidőben az átlagos 18 (12/24) perces követés helyett 30 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 15 helyett átlagosan 20 percenként közlekedik. Hétfégi napokon 30 helyett 60 percenként közlekedik (a betétjáratok csak Dunaharasztiig közlekednek).</p> <p>Budapest, Közvágóhíd és Dunaharaszti közötti belső szakaszán reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 20 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 15 helyett átlagosan 20 percenként közlekedik.</p>
HÉV Csepel	Szombat délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik.
<b>Villamosjáratok</b>	
1-1A	Hajnalban és este 10 helyett 15 percenként közlekedik az 1-es villamos. Hétfvégén az 1-es a mai 8-9 helyett 15 percenként közlekedik, viszont jár az 1A is a Népligetig szintén 15 percenként. (Népliget és Lágymányosi híd között 8-9-ről 15-re ritkul.)
2	Esténként 10 helyett 15 percenként (2 és 2B is)
3	Munkanapokon változatlan, de hétfvégén 10 helyett 15 percenként
4	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
6	Esténként 10-12-15 helyett egységesen 15 percenként.
24	csúcsban ritkulás 4-5 percről 6 percre, hétfvégén 8-9 illetve 10 perc helyett egységesen 15 percenként
30-30A	Csúcsban változatlanul 20 percenként felváltva, de csúcson kívül és hétfvégén 30 percre ritkul mindkét viszonylat, 30-as 21 órától pótlás nélkül leáll.
<b>Trolibusz-járatok</b>	
89	Munkanapokon a 9-es busz ritkulása miatt kicsit sűrűbben közlekedik: reggel 7-8 helyett 6, délután 8 helyett 7-8 percenként. Napközben már ritkul: 8-9-ről 10 percre. Hétfvégén is közlekedik, 15 percenként, a 9-es ritkulása miatt.
<b>Autóbusz-járatok</b>	
12	Összekötésre kerül a 102-es autóbuszsal és a Szendrő utcai hurok érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik. A 12-es mai szakaszán reggel 8-9 helyett 10, napközben 12 helyett 20, délután 8 helyett 10, hajnalban és este 15-20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétfvége egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percenként közlekedik.

## A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - IX. kerület

15	Reggel 6-8 helyett 7-8 percenként, napközben 8-9 helyett 10 percenként, délután 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Hétfőn jelentősen ritkul: szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétfője többi részén 15-20 helyett 30 percenként közlekedik. Üzemzárás korábban, 22:30 helyett 21:00-kor
23	Csúcsidőben gyakorlatilag változatlan követés (reggel 6, délután 7-8 percenként) napközben 9 helyett 20, hajnalban és este 10-15 helyett 30 percenként. Szombaton és vasárnap délután 10-12 helyett 15 percenként közlekedik. A gyorsjárat ugyan a belső szakaszon napközben és hétfőn is üzemel, de a gyors által felhagyott Tátra tér és Ady Endre tér közötti szakaszon, illetve a gyors által nem érintett megállóknál 50% feletti a ritkítás. A gyorsjárat közösen üzemel a közösen üzemelő szakaszon is napközben a közös követés kismértékben ritkul, 9-ről 10 percre.
<b>23gy</b>	Új száma: 23E. Rövidített útvonalon csak a Tátra térig közlekedik, Tátra tér és Ady Endre tér közötti szakasza felhagyásra kerül, azt a még mainál is ritkább alapjárat pótolja. Csúcsidőben gyakorlatilag változatlan követés (reggel 6, délután 7-8 percenként), de csúcsidőn kívül is közlekedik: napközben 20, hajnalban és este 21:00-ig 30 percenként. Hétfőn is közlekedik 15 percenként, szóló autóbusszal.
54	Az 55-ös autóbusz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a korábbi közös szakaszon (Boráros tér - Pestszentimre) az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfőn és este 15 helyett 30 percenként! Utaslemeradás várható.
55	Az 55-ös autóbusz megszűnik, önálló, Pestimre és Gyál közötti szakaszát a még eddiginél is ritkább 594E (volt 94gy-94E) pótolja. A megmaradó 54-es a közös szakaszon az eddigi 54-55 közös követésnél ritkábban közlekedik: reggel 7-8 helyett 10, a napközbeni 15 helyett 20, hétfőn és este 15 helyett 30 percenként!
81	Új száma 181. Reggel 7-8 helyett 8-9 (iskolaszünetben 10), napközben 12 helyett 15, délután 8-10 helyett 10 (iskolaszünetben 15) percenként, hajnalban, hétfőn és este 12-15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Szombat délelőtt 12 helyett 15 percenként közlekedik.
103	Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percenként, este és hétfőn hajnalban illetve vasárnap kora délelőtt 20 helyett 30 percenként közlekedik. A többi időszakban változatlan.
179	Üzemideje egy órával hosszabb, 21 óráig közlekedik.
179A	Üzemideje megváltozik, 5-12 helyett 7-14-ig közlekedik, 40 helyett 60 percenként.
<b>254gy</b>	Pótlás nélkül megszűnik. Az Alacsikai úti lakótelep lakossága az amúgy is romló feltételekkel elérhető 182-es járatra kell, hogy hagyatkozzon. Elvész a XVIII. kerület és az 1-es villamos kapcsolata.
Ferenc-busz	Szerződéses, változatlan.
2-es vp.	Este és hajnalban a villamossal együtt 10-ről 15 percre ritkul.
83-as tp.	Reggel 7-8 helyett 6 (iskolaszünetben 7-8), napközben 8-9 helyett 10 percenként, délután iskolaszünetben 9 helyett 10 percenként, este 20 helyett 15 percenként közlekedik. Szombaton 7-8, illetve 12 perc helyett 15 percenként, vasárnap szintén 15 percenként közlekedik. (vasárnap nem közlekedett eddig). Részben a 9-es ritkulását ellensúlyozandó sűrítik, bár ez a 9-es önálló szakaszaira (Deák tér vagy Kőbánya) utazókat nem segíti.
149V	Hétköznap este nem közlekedik, csak a rövidebb 249V.
249V	Változatlan, de hétköznap este is közlekedik a 149V helyett.