

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	váltás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
Metrók		
M1	Minden este 10 perc helyett 7-8 percnként jár. Szombaton délelőtt és vasárnap délután ritkul 2-3 perc helyett 3-4 percnként közlekedik.	Az esti sűrítéssel egyetértünk, a hétfégi korrekció elfogadható. A metróvonalak Deák téri csomóponti hangolását támogatjuk.
M2	Szombaton 4-5 helyett 5-6 percnként közlekedik. Esténként 10 perc helyett 7-8 percnként jár.	Az esti sűrítéssel egyetértünk, a hétfégi korrekció elfogadható, bár a metró és a felszíni járatok hangolását a tervezett követések ellehetetlenítik (6 perc). A metróvonalak Deák téri csomóponti hangolását támogatjuk. Az esti metrómenetrend 10 perces követése a hálózati hangolások szempontjából célszerűbb lehet, ezt részletesen vizsgálni kell.
M3	Esténként 15 helyett 7-8 percnként. Hétfégén reggel 10 helyett 7-8 percnként.	Az esti sűrítéssel egyetértünk. A metróvonalak Deák téri csomóponti hangolását támogatjuk. Az esti metrómenetrend 10 perces követése a hálózati hangolások szempontjából célszerűbb lehet, ezt részletesen vizsgálni kell.
HÉV-ek		
HÉV Szentendre	<p>Batthyány tér és Békásmegyer között, a budapesti szakaszán reggeli csúcsidőben reggel 5 helyett 4-5 perces követés. A délutáni csúcsidőben változatlan. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 10 helyett 7-8, este 15-25 helyett egységesen 15, hétfégén kora reggel és este 20 helyett 15, hétfégén napközben 10 helyett 7-8 percnként közlekedik.</p> <p>Békásmegyer és Szentendre között a reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 9-10 perces, a délutáni csúcsidőben változatlanul 12 perces követés. Csúcsidőn kívül 6 helyett 3 kocsis szerelvényekkel, de sűrűbben: napközben 30 helyett 15, este 40 helyett 30, hétfégén kora reggel és este 40 helyett 20, hétfégén napközben 20 helyett 15 percnként közlekedik.</p>	<p>A sűrítés és a kisebb szerelvény méret alkalmazása helyes lépés, de nem szerencsés, ha ez jelentős kapacitáscsökkentést okoz, ezt nem indokló időszakban. A HÉV esetében egyes időszakokban (pl. napközben) az utasforgalom nagysága alapján a kapacitáscsökkentés okozhat zsúfoltságot, ezért munkanap napközben a szerelvény méret csökkentésének felülvizsgálatát javasoljuk.</p> <p>Az intézkedés egészével kapcsolatban megkérdőjelezzük annak valós költségcsökkentő hatását.</p>
HÉV Gödöllő	<p>Az Őrs vezér tere és Cinkota közötti közös szakaszán munkanapokon délután 7-8 helyett 10 percnként közlekedik, egyebekben változatlan.</p> <p>Gödöllőre 45 helyett 30 percnként közlekedik napközben, viszont megszűnnek a kerepesi betétjáratok (Cinkota és Kerepes között eddig 20 perces közös követés volt), így Cinkota és Kerepes között napközben 15-30 helyett egységesen 30 perces követés. Délutáni csúcsidőben a mogyoródi betétjáratok megszűnnek, egységesen 20 percnként közlekedik délután a mai 30 perces követés helyett Gödöllőig, ami viszont Cinkota és Mogyoród között 15 helyett 20 perces követést jelent. Este 30 helyett 60 percnként közlekedik.</p> <p>Csömörre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 40 percnként közlekedik, egyebekben változatlan.</p>	<p>A gödöllői HÉV esti ritkítását, valamint a belső szakaszon és a csömöri HÉV-en a délutáni követés ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak.</p>

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan, de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
--------------------	--	--	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
HÉV Ráckeve	Budapest, Közvágóhíd és Dunaharaszti közötti belső szakaszán napközben 20 helyett 30 percnként, a Dunaharaszti betéjjáratok megszűnése miatt. Csúcsidőben a Dunaharaszti és Tököl közötti vonatok száma óránként 1-2 szerelvényvel nő (felváltott 12-36 perces követés mellett).	A belső szakaszon a követés ritkítását, a 30 perces járatkövetést nem tartjuk elfogadhatónak. Ez a közeli agglomerációs településekről és Soroksárról végképp versenyképtelenné tenné a HÉV-et ebben az időszakban.
HÉV Csepel	Munkanapokon késő este, hétfőn és ünnepnapokon kora reggel és késő este 20 perc helyett 15 perces követéssel közlekedik. A délutáni csúcsidőben tanítási napokon (illetve tanítási szünetben a reggeli csúcsidőben) 7 percről 7-8 percre ritkul. A követési időköz ezen kívül változatlan, viszont szombaton délelőtt hat helyett csak három kocsi szerelvényekkel közlekedik.	A változtatások elfogadhatóak, ha a csepeli autóbuszjáratok hangolása az ütemes 15, illetve 7-8 perces követéshez megtörténik.
Villamosjáratok		
1-1A	Késő esténként és hétfőn reggel 10 helyett 15 percnként, viszont hétfőn napközben 8-9 helyett 7-8 percnként közlekedik.	Fontos környűri-irányú hálózati elemről lévén szó, az 1-es esetében a metróhoz való 1:1 hangolást, tehát a 7-8 perces követést javasoljuk, ha a hangolási rendszer a mai 10 perces követés elvetését indokolja (ha 10 perces az alapütem, akkor maradhat 10 perces az 1-es is). A hétfői sűrítés támogatható, bár a Combino-üzem a mai követés mellett utasbarátabb volna.
2	Késő esténként és hétfőn reggel 10 helyett 15 percnként (2 és 2B is)	A belvárosi járat ritkítása elfogadhatatlan.
3	Iskolaszünetben reggel 7 helyett 7-8, délután 8 helyett 8-9 percnként.	A különböző iskolaszüneti menetrendek egységesítése esetén elfogadható.
4	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percnként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percnként jár.	A hétfői sűrítést támogatjuk.
6	Szombaton és vasárnap délután 10 helyett 8-9 percnként közlekedik, viszont szombat reggel 10-15 helyett 15 percnként jár.	A hétfői sűrítést támogatjuk.
12	Munkanapokon este, illetve hétfőn reggel és este nem közlekedik, követése egyébként változatlan.	Pótlás nélküli leállítását nem támogatjuk, végiggondolatlan hálózatszonkításnak tartjuk.
14	3 kocsi helyett 2 kocsi iker szerelvényekkel közlekedik, ezt kompenzáló a reggeli csúcsban 4-6 helyett 3 percnként, délután 6 helyett 3-4 percnként. Csúcson kívül változatlan, de a kisebb szerelvények miatt 33 %-os teljesítménycsökkenés. Az esti órákban és hétfőn reggel még ritkul is: 10 helyett 15 percnként közlekedik.	A sűrítés és a kisebb szerelvény méret alkalmazása az utasok számára kedvező lépés, de nem szerencsés, ha ez jelentős kapacitáscsökkenést okoz, ezt nem indokló időszakban. A 14-es esetében egyes időszakokban (leginkább napközben) az utasforgalom nagysága alapján a kapacitáscsökkenés okozhat zsúfoltságot, ezért munkanap napközben a szerelvény méret csökkentésének felülvizsgálatát javasoljuk. Az intézkedés egészével kapcsolatban megkérdőjelezzük annak valós költségcsökkentő hatását.
17	Hétköznap egész nap 10 percnként (napközben is, a mai 12 perc helyett). Hétfőn napközben 12 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 15 percnként.	A menetrend ütemessé tétele elfogadható.
18	Este és hétfőn reggel nem közlekedik, a megmaradó időszakban változatlan. A kimaradó időszakban a 48-as jelzésű új villamosviszonylat közlekedik Batthyány tér - Savoya park között a mai 15 helyett 30 percnként. A Döbrentei tértől északra csak az 56-os marad.	Az intézkedést alapvetően hibásnak tartjuk, részben a Savoya Park (ahova a tervezet szerint egyébként újabb buszjáratok végállomása kerül) kiszolgálásának esti drasztikus romlása, részben a dél-budai villamoshálózat különálló esti közlekedési rendjének koncepcionális hibái (rakparti kiszolgálás romlása, különálló esti hálózat utastájékoztatási nehézségei, stb.) miatt.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
19	Este és hétfőn reggel nem közlekedik, a megmaradó időszakban változatlan. A kimaradó időszakban a 48-as jelzésű új villamosviszonylat közlekedik Batthyány tér - Savoya park között, a mai 15 helyett 30 percenként. Külső Bartók Béla úti szakaszán, a Kosztolányi Dezső tér és az Etele tér között a meghosszabbított 86M jelű busz közlekedik, 15 percenként.	Az intézkedést alapvetően hibásnak tartjuk. A budai rakparton a villamosok és az autóbuszok esetében közös követés nem értelmezhető, a megállók távolsága és elhelyezkedése miatt - a villamosjáratok ilyen drasztikus ritkítása épp ezért elfogadhatatlan, ráadásul a 86-os busz a Körteret nem is érinti. A dél-budai villamoshálózat különálló esti közlekedési rendje koncepcióban is hibás (lásd 18-asnál).
24	Délutáni csúcsban 4-5 helyett 6 percenként, de szombat délelőtt 8-9 helyett 7-8 percenként.	A délutáni ritkítást az utasszámok alapján nem látjuk indokoltnak. A hétfői sűrítés támogatható, bár a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedései mellett kérdéses indokoltságú.
28	Hétköznap változatlan, de a késő esti időszakban 20 helyett 15 percenként, hétfőn napközben 12 helyett 10 percenként. A 37-es Sörgyárig való rövidítésével együtt számottevő kapacitáscsökkenés a Maglódi úton.	A Maglódi úti drasztikus kapacitáscsökkentés és az Izraelita temető kiszolgálásának felhagyása miatt a 28-as és 37-es villamosok tervezett átalakítását egyértelműen nem támogatjuk, azzal együtt, hogy a kőbányai villamosközlekedés rendjének újragondolásának szükségességével egyetértünk.
30-30A	A Mester utcában hétköznap a kora reggeli és késő esti időszakot kivéve marad a 10 perces közös követés, de csúcsidőn kívül a 30-as önálló szakaszán 20 helyett 30 perces követés lép életbe, mivel a maival ellentétben nem minden második, hanem csak minden harmadik villamos megy tovább a Koppány utcától Pesterzsébet felé. Szombaton délelőtt a Mester utcában változatlanul 10 perces követés, de a teljes hétfőn közlekedő 30A miatt a hétfő fennmaradó részében 20 helyett 15 perces közös követés. A 30-as önálló szakaszán (Koppány utca és Pesterzsébet között) a csúcsidőt kivéve minden időszakban 20 helyett 30 percenként közlekedik.	A 30-as villamos 20 perces követése már ma is határán van egy villamosvonal értelmes követésének. A 30 perces követés gyakorlatilag a viszonylat megszüntetését jelenti, tekintettel a pesterzsébeti egyéb járatok sokkal sűrűbb követésére. Az intézkedés a tervezett 2-30-as összekötés, és a Gubacsi úti fejlesztések mellett különösen érthetetlen, és a vonal Pesterzsébet felől egyre gyarapodó utasszáma miatt egyáltalán nem támogatható. Javasoljuk az alapjárat és a betétjárat összevonását, legalább csúcsidőn kívül.
37-37A	A 37A megszűnik, a 37-es villamos az Izraelita temető helyett csak Sörgyárig közlekedik, Maglódi úti szakaszán jelentős a kapacitáscsökkenés. Esténként 20 helyett 30, hétfőn reggel 15 helyett 30, hétfőn napközben 12 helyett 20 percenként közlekedik. A Kozma utca és Izraelita temető közötti villamosszakasz pótlás nélkül felhagyásra kerül!	A Maglódi úti drasztikus kapacitáscsökkentés és az Izraelita temető kiszolgálásának felhagyása miatt a 28-as és 37-es villamosok tervezett átalakítását egyértelműen nem támogatjuk, azzal együtt, hogy a kőbányai villamosközlekedés rendjének újragondolásának szükségességével egyetértünk.
41	Esténként és hétfőn reggel 15 helyett 30 percenként, minden más időszakban változatlan.	Az intézkedést alapvetően hibásnak tartjuk, a 41-es önálló szakaszán a ritkítás elfogadhatatlan mértékű. A budai rakparton a villamosok és az autóbuszok esetében közös követés nem értelmezhető, a megállók távolsága és elhelyezkedése miatt - a villamosjáratok ilyen drasztikus ritkítása épp ezért elfogadhatatlan. A dél-budai villamoshálózat különálló esti közlekedési rendje koncepcióban is hibás (lásd 18-asnál).
41A	Változatlan, de iskolaszünetben csak délelőtt közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
42	Hétköznap változatlan, iskolaszünetben egész nap 15 percenként (a mai csúcsidei 10 helyett). Szombaton egész nap 10 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként.	A vasárnap reggeli ritkítást nem tartjuk elfogadhatónak, szombat délelőtt a 10 perces követés megtartását javasoljuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
50	Hétköznap napközben 5-6 helyett 6-7 percenként, de késő este is közlekedik 15 percenként (a 950A busz helyett, ami eddig 10 percenként járt). Hétfégen reggel 7-10 helyett 15 percenként.	Elfogadható racionalizálás, bár a hétfégi reggeli ritkítás eltűzött. Este legalább 22 óráig a metróhoz 1:1 hangolás biztosítandó (ha ez 7-8 perces követést jelent, akkor 7-8 percenként)
52	Hétköznap a délutáni csúcsban 10 helyett 12 percenként. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként.	A ritkítást és az ütemes követés, illetve a nemrégiben megvalósított sűrítés feladását nem tartjuk elfogadhatónak.
56	Változatlan.	Nincs. A 18-as leállítása miatt az esti órákban a sűrítése indokolt, hogy Hűvösvölgy felé 1:1 metróhangolás jöjjön létre legalább 22 óráig (jelentsen ez akár 7-8 perces, akár 10 perces követést jelent)
59	Késő este és hétfégen reggel Farkasréttől csak a Moszkva térig közlekedik 59A jelzéssel.	Az intézkedést nem tartjuk indokoltnak, főleg, hogy megtakarítást vélhetően nem is hoz, hisz a reggeli és esti kocsiszini menetek miatt számos indulásban úgyis érintik a János kórházat. A késő esti eltérő hálózatot utastájékoztatási nehézségei miatt nem támogatjuk, jelen esetben követhetetlenül válna, hogy mikor honnan indul a Moszkva térről az 59-es.
61	Változatlan.	Nincs.
62	Változatlan.	Nincs.
69	Munkanapokon reggel 4-6 helyett 6, délután 5-7 helyett 7 percenként, szombaton délelőtt 10 helyett 15, vasárnap kora reggel 15 helyett 30 percenként.	A 3/62/69 közös hangolást támogatjuk, ugyanakkor a szombat délelőtti ritkítással nem értünk egyet.
Fogas	Számjelzése: 58-as. Esténként 40 helyett 30, hétfégen kora reggel 20 helyett 30 percenként.	A hétfégi reggeli ritkítás helyett a minden esti sűrítést elfogadhatónak tartjuk, jelezve, hogy a Fogaskerekű üzemideje 23:00-ig megtartandó, a szezonális menetrendek szintjű. A számjelzés a korábbi megállapodások szerint 57-es legyen.
Trolibusz-járatok		
70	Ritkul tanítási időszakban reggel 4-5-ről 5, napközben 7 percről 7-8, délután 4-5-ről 5-6 percre. Tanítási szünetben reggel 4-6 perc helyett 6, délelőtt 7-8 helyett 8-9 percenként közlekedik. Hétfégi menetrendje nem változik.	A 70-78 csúcsidei összehangolást támogatjuk.
72	Reggeli csúcsidőszakban 5 perc helyett 6 perces (tanszünetben marad 7-8 perces) követés, munkanap napközben 7-8 helyett 10 perces, délutáni csúcsban 5-6 perc helyett 7-8 (tanszünetben 7-8 helyett 10) perces követéssel üzemel. Késő este és hétfégen nem változik.	A csúcsidei ritkítást nem tartjuk alátámasztottnak és indokoltnak.
73	Reggel 7-8 helyett 10 követés (tanszünetben is), munkanapokon délután 8 percről 10 percre ritkul. Esti és hétfégen reggeli közlekedése megszűnik. Hétfégen napközben 10 helyett 20 percenként közlekedik. Csuklós helyett szóló trolibuszokkal közlekedik.	Az üzemidő csökkentése és a drasztikus ritkítás aránytalan és szakmailag nem alátámasztott, a járat pályaudvarok közötti közvetlen kapcsolatára való tekintettel elfogadhatatlan.
74	Jelentősen ritkul: reggel 4 helyett 6, napközben 7-8 helyett 10, délután 5 helyett 7,5, hétfégen 12 helyett 15 percenként közlekedik. Reggel -3 kocsis, igaz, hétköznap csuklós trolikkal.	A csuklósítás önmagában lehet indokolt és a csúcsidei követési idők igazíthatók ehhez, de elfogadhatatlannak tartjuk a csúcsidőn kívüli és hétfégi ritkítást. A 74-es önállóan lát el egy olyan beépítettségű szakaszt, mint amit a 70-78, 72-73, 73-76 járatpárok együtt látnak el sokkal sűrűbben csúcsidőn kívül (hétfégen 5, ill. 5-10 percenként a 74-es tervezett 15 perces követésével szemben!).
74A	Reggel 8 helyett 12 (iskolaszünetben 15), napközben 12 helyett 15 percenként, hétfégen 12 helyett 15 percenként.	Reggeli sűrítését zsúfoltságkezelési lépések indokolták alig két éve. A járatcsalád hétfégi ritkítását a 74-esnél leírtak miatt nem támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
75	Meghosszabbodik a Jászai Mari térig. Enyhén ritkul, reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10, délután 6-7 helyett 7-8 percenként jár. Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percenként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett. Követése hétvégén nem változik, viszont a 79-es hajnali és esti leállása, illetve napközbeni jelentős ritkítása miatt a Dózsa György úton komoly kapacitáscsökkenés történik.	A 75-ös és 79-es járatok javasolt átalakítását hálózatiilag átgondolatlanak tartjuk, hiszen egy túlterhelt, az újlipótvárosi és a Dózsa György úti forgalom nagy részét is elszállítani kénytelen 75-öst, és egy gyenge, kihasználatlan rövid 79-est hozna létre. A hálózatváltoztatásból eredő drasztikus teljesítménycsökkenés szintén elfogadhatatlan.
76	Ritkul: reggel 3-4 helyett 5 (tanszünetben reggel 5-6 helyett 6), napközben 6 helyett 7-8 percenként közlekedik. Iskolaszünetben délután 6 helyett 7-8 percenként jár. Hétfégi üzeme nem változik.	A munkanap csúcsidei és napközbeni teljesítménycsökkenést a 76-os troli rendszeres zsúfoltsága, ráadásul a javasolt 75-79 átszervezés hatásai miatt nem tartjuk elfogadhatónak.
77	Ritkul, reggel 5-ről 6 percre (tanszünetben 6-8-ról 8-9-re), délután 6-ról 7-8 percre (szünetben 7-9-ről 10 percre). Hétfégi üzeme is jelentősen változik, napközben 10-12-ről 15 percre, vasárnap reggel 15-ről 20 percre ritkul a követés. Este 20 helyett 15 percenként jár, a metróhangolás miatt.	A viszonylat általános ritkítását nem tartjuk indokoltnak, a hétfégi és esti összehangolások elfogadása mellett sem.
78	Reggel 5-6 helyett 5, napközben 7 helyett 7-8, délután 6-7 helyett 5-6 percre változik a követése. Tanszünetben reggel 6-7 helyett 6, napközben 7-8 helyett 8-9 percenként jár. Vasárnap reggel 15 helyett 30 percenként közlekedik.	A 70-78 csúcsidei összehangolást támogatjuk. A vasárnapi 30 perces követést nem tartjuk elfogadhatónak, a 78-as troli által kiszolgált belvárosi környezetben a gerincvonalak gyaloglási távolsága miatt 30 perces járatkövetés értelmetlen.
79	A Jászai Mari tér helyett csak a Dózsa György úti metróállomásig jár, újlipótvárosi szakaszát a meghosszabbított 75-ös troli szolgálja ki. Hétköznap este nem közlekedik, és hétfégén is csak napközben jár. Reggel 5-7 helyett 6, délelőtt 8-9 helyett 10 percenként jár. Tanszünetben délutáni üteme 8-9-ről 10 percre ritkul. Hétfégén 10 perc helyett 20 percenként közlekedik. Este a 79-es leállása miatt a Dózsa György úton egyedül 15 percenként jár a mai 75-79 közös 7-8 perces követés helyett, és hasonlóan jelentős a Dózsa György úti kapacitáscsökkenés hétfégén is.	A 75-ös és 79-es járatok javasolt átalakítását hálózatiilag átgondolatlanak tartjuk, hiszen egy túlterhelt, az újlipótvárosi és a Dózsa György úti forgalom nagy részét is elszállítani kénytelen 75-öst, és egy gyenge, kihasználatlan rövid 79-est hozna létre. A hálózatváltoztatásból eredő drasztikus teljesítménycsökkenés szintén elfogadhatatlan.
80	Reggel 5-6 helyett 6, napközben 10 helyett 7-8, délután 5-6 helyett 6 percenként közlekedik. Munkanapokon este, valamint hétfégén egész nap 80M jelzéssel közlekedik az Örs vezér téréig, a 81-essel összekötve. A 80M szombaton délelőtt 10 helyett 6, délután 10 helyett 7-8; vasárnap 10 helyett 7-8 percenként közlekedik, egyebekben a 80-as mai követése szerint közlekedik.	A csúcsidei ritkítást nem tartjuk elfogadhatónak, a járat csúcsidőben egyértelműen zsúfolt, ráadásul terheltsége erősen ingadozó ma is. A 130-as szőlőszítása ráadásul amúgy is csökkenti a kapacitást a Fogarasi úton. A 80-81 összekötést támogatjuk, ahogy a hétfégi sűrítést is. A 80-81 összekötés egész napra történő kiterjesztését (természetesen a 81-es ágon betétjárat) javasoljuk.
81	Munkanap napközben 4 helyett 5, délután 2-3 helyett 3-4 percenként, tanszünetben reggel 2-4 helyett 3-4, délután 3-4 helyett 4-5 percenként közlekedik. Este és hétfégén a 80-as és 81-es troli 80M jelzésre összekötésre kerül, a 80M esténként, valamint hétfégén reggel a 81-es mai 10 perces követése helyett 15, hétfégén szombat délelőtt 4-5 helyett 6, szombat délután és vasárnap 6 helyett 7-8 percenként közlekedik.	A délutáni ritkítás csak akkor fogadható el, ha a járműszám megtartásra kerül és a fordulódó növelésére kerül felhasználásra, az állandósult késések és vonali egyenetlenségek megszüntetésére. A 80-81 összekötést támogatjuk, egész napra történő kiterjesztését (természetesen a 81-es ágon betétjárat) javasoljuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
82	Ritkábban közlekedik : reggeli csúcsban 5-6-ról 6-ra, napközben 7-8-ról 10 percre, délutáni csúcsban 6-ról 7-8 percre (tanszünetben 7-8-ról 10 percre) ritkul. Hétfőn: szombaton délelőtti 10 perc helyett 7-8, délután 10 helyett 15 percenként közlekedik. Vasárnap reggel 20 helyett 15 percenként, viszont napközben végig 10 perc helyett 15 percenként jár.	A csúcsidei ritkítást nem tartjuk elfogadhatónak. A szombat délelőtti indokolt sűrítést támogatjuk. A járat összehangolása szükséges a 144-es és 145-ös buszokkal.
89	Napközben 9 percről 10 percre ritkul.	Nincs.
Autóbusz-járatok		
3	Két viszonylatra válik szét: a 33-as változatlanul Nagytétény, Chinoinig közlekedik, a 33A csak Nagytétény, vasútállomásig. Nagytétény, vasútállomás és Móricz Zsigmond körtér között, a közös szakaszon a reggeli csúcsidőben 8-10 percről 10 percre nő a követés, szombat-vasárnap délután azonban 12-ről 10 percre, vasárnap délelőtti 15-ről 10 percre csökken. Egyéb időszakokban a közös szakaszon változatlan a követés. Nagytétény, vasútállomás és Nagytétény, Chinoin között jelentősen visszaesik a teljesítmény, reggel és este csak minden második busz, napközben minden harmadik busz megy ki a Chinoinhoz. Reggel 8-10 helyett 20, napközben és délután 10 helyett 30, este 15 helyett 30, hétfőn napközben 10-15 helyett 30 percenként megy ki busz a Chinoinhoz.	A betétjáratozást a térség egyéb fejlesztéseit figyelembe véve elfogadhatónak tartjuk, de a napközbeni követés túl ritka, célszerűen ezen időszakokban is minden második busz Chinoinig közlekedtetését tartjuk még elfogadhatónak (20 perces követés mellett). A hétfői sűrítést alapvetően támogatjuk, bár vasárnap a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva (és figyelembe véve a 14-114 sűrítését) a sűrítés indokoltságát kérdésesnek látjuk. Tekintettel a végállomási létesítmények elhelyezkedésére és a rövid megtakarításra, a betétjárat üzemileg könnyen lehet, hogy többletköltségeket okoz, ez esetben a betétjáratozás elfogadhatatlan.
3gy	33E jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik.	Nincs.
5	A belvárosban meghosszabbított útvonalon közlekedik: 5-ös jelzéssel a Stadionokig (egész nap 30 percenként), illetve egy betétjárata 5A jelzéssel a Kazinczy utcáig (Uránia) (csúcsidőben 10-20, egyébként 30 percenként). Az 5-ös mai szakaszán az 5 és 5A közös követése reggeli csúcsidőben 8-9 helyett 10, délutáni csúcsidőben 9 helyett 10 perc, hétfőn napközben 15-20 helyett egységesen 15 perc. Mindennap késő este és hétfőn hajnalban az 5-ös és az 5A nem közlekedik, helyettük 5M jelzéssel indul járat, mely a Kazinczy utca (Uránia) - Pasaréti tér - Hűvösvölgy - Máriaremete körforgalom útvonalon közlekedik, az 5-ös mellett este az 56-os gyors és az 57-es pótlását is ellátva. Követési ideje az 5-ös mai követésével azonosan 30 perc.	A belvárosi meghosszabbításokat Stadionok, illetve Uránia felé támogatjuk, bár a 30 perces napközbeni követés értelme az Arena Plaza kiszolgálásához kétes értékű (esetleg a bevásárlóközponttal történő megállapodással az 5/5A arány az 5-ös javára módosítható). A hétfői egységes 15 perces követést támogatjuk. Az 5M közlekedtetésével nem értünk egyet, alapvetően nem támogatjuk a hálózat ilyen formában történő követhetlenné tételét, a csak esti és hétfői hajnali összekötést. Ahogy a VEKE belbudai javaslatcsomagjában is szerepel, az 5-ös Pasaréti téri végpontjának Hűvösvölgy irányába történő eltolásával és ezzel az 56gy kapacitásának részleges kiváltásával egyetértünk, de ez alapos előkészítést és a Kelemen László utca forgalomtechnikai eszközökkel történő torlódásmentesítését teszi szükségessé.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
6	Új száma: 206-os. Hétköznap délután 8 helyett 8-9 percenként, tanszünetben 9 helyett 10 percenként. Hétfévégén ritkább: szombaton délután 10 helyett 15, munkaszüneti napokon hajnalban pedig 15 helyett 30 percenként, napközben 12 helyett 15 percenként indul.	A járat hétfévi ritkítását nem támogatjuk, alapvetően a hétfévi járműméret felülvizsgálatát (szólóbusz közlekedtetése) javasoljuk a sűrűség megtartása mellett. Javasoljuk a viszonylat hálózati szerepének felülvizsgálatát. Korábban jelzett javaslatunknak megfelelően, ismét kezdeményezzük a 9-es autóbusszal történő összekötés vizsgálatát (Óbuda - Kőbánya), a belváros jobb átjárhatósága, az átszállásmentes kapcsolatok gyarapítása, a Bajcsy-Zsilinszky úti felszíni alacsonypadlós közlekedés megteremtése érdekében. Amennyiben a javaslat nem nyer támogatást, megfontolandónak tartjuk a 134-essel (mai 42-essel) történő összekötést, minden második autóbussz Újmegyeri térig történő közlekedtetésével (reggel 12, napközben 20, délután 15 percenként). A törzszakaszon jelentkező enyhe többlet a Szentlélek tér - Bogdáni út közötti párhuzamosság kiválthatósága ellensúlyozza.
7	Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.	Támogatjuk, bár a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva a sűrítés indokoltságát kérdésesnek tartjuk.
7gy	Új száma 107E, reggel 4-6 helyett 6, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként.	A reggeli teljesítményátcsoportosítást a 7gy-től a 173gy-re mi is javasoltuk s támogatjuk. A hétfévi sűrítés szintén támogatható, bár a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva a sűrítés indokoltságát kérdésesnek tartjuk.
8	A Március 15. tér helyett a Kálvin térig közlekedik. Munkanapokon napközben követése érdemben nem változik. Esténi és hétfévégén egész nap 8M jelzéssel a Gazdagréti tértől a Móricz Zsigmond körtérig meghosszabbított útvonalon közlekedik, a 153-as is pótolva. Hétfévégén napközben a 8M 15 percenként közlekedik, ritkábban, mint a 8-as mai 12 perces követése.	A VEKE által már 2004-ben javasolt Kálvin téri meghosszabbítást támogatjuk és üdvözljük. A hétfévi ritkítást nem tartjuk elfogadhatónak (emlékezzünk: néhány éve a 8-as azon kompromisszum árán lett 10-ről 12 percre ritkítva, hogy a 112-es 15-ről 12 percre sűrűsödik és így a belső Hegyalja út kiszolgálása nem romlik!). Hétfévégén a hegyvidéki 12 perces taktus megtartását javasoljuk, akár az 59-es villamos hozzáigazítása mellett is. A 153-assal való részleges összekötést teljes üzemidőre vonatkozóan vizsgálandónak tartjuk, elvetése esetén a csak esti és hétfévi összekötést a hálózat áttekinthetlensége miatt nem támogatjuk.
9	Napközben 9 helyett 10 percenként, hétfévégén napközben 10-12 helyett 15 percenként. Esténi és hétfévégén reggel 9M jelzéssel is közlekedik járat, Kőbányától Rákosszabáig meghosszabbított útvonalon, a 62-est és a 162-est is pótolva. A belső szakaszon a 9-es és a 9M közös követése esténi 20 helyett 15, hétfévégén reggel viszont 15 helyett 30 perc.	A 17-es gyors megszüntetése mellett a viszonylaton reggel elfogadhatatlan mértékben megnőne a zsúfoltság. Alapvetően nem támogatjuk a javasolt hétfévi közlekedési rendet, amely a 9-es jelentős ritkításával és a Baross utcai trolipótló közlekedtetésével számol - hétfévégén a betétjáratosság és a kőbányai ritkítás nem elfogadható. Korábban jelzett javaslatunknak megfelelően, ismét kezdeményezzük a 6-os autóbusszal történő összekötés (Óbuda - Kőbánya) vizsgálatát, a belváros jobb átjárhatósága, az átszállásmentes kapcsolatok gyarapítása, a Bajcsy-Zsilinszky úti felszíni alacsonypadlós közlekedés megteremtése érdekében. Amennyiben a javaslat nem nyer támogatást, megfontolandónak tartjuk a néhány éve VEKE-javaslatként is benyújtott 9-es és 62-es járatok összekötését, de azt valószínűleg inkább teljes üzemidőben érdemes megvárni, a keresztúri járatösszekötési javaslat felülvizsgálata mellett (a 62-162 összekötést jelen formájában nem támogatjuk).

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
--------------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
10-110	Egy járművel kevesebb közlekedik munkanapokon. Hétfőn reggel 6-10 helyett 15 percnél kevesebb közlekedik. Minden este és hétfőn reggel a vonal egy része 10M jelzéssel 15 percnél a 16-os busz útvonalán, azt pótolva, a Deák Ferenc térig közlekedik.	A munkanapi ritkítást - figyelembe véve a 10-es vonalról szinte állandóan műszaki hiba és átcsoportosítás miatt hiányzó járművekre - nem tartjuk elfogadhatónak, csak a midibuszok műszaki állapotának stabilizálása (célszerűen újak beszerzése) esetén képzelhető el. A 16-ossal való részleges összekötést teljes üzemidőre vonatkozóan vizsgálandónak tartjuk, elvetése esetén a csak esti összekötést a hálózat áttekinthetlensége miatt nem támogatjuk.
11	Esténként 10 helyett 15, szombaton és vasárnap délután 7-8 helyett 10 percnél kevesebb közlekedik.	A néhány éve bevezetett hétfői sűrítés visszavonását nem támogatjuk, az esti metróhangolásban kb. 22 óráig az 1:1 hangolást (7-8 perces követés) tartjuk indokoltnak. A VEKE belbudai javaslatcsomagjának megfelelően javasoljuk egy új, 111-es járat beindításának vizsgálatát a Batthyány tér - Csatárka út - 29-es vonala - Kolosy tér útvonalon, a zöldmáli térség közvetlen metrókapcsolatának biztosítására, mely csúcsidőben 12, azon kívül 20 percnél kevesebb közlekedhet, 11-essel közös szakaszán a mai közös követést biztosítva. Teljesítménye a 11-es vonal utolsó két megállójából kikerülő teljesítményből és a 29-essel közös ütemes menetrenddel biztosítható.
12	Új száma: 212-es. Este 20 helyett 30, szombat délelőtt 12 helyett 30, a hétfője egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percnél kevesebb közlekedik.	A ritkítást elfogadhatatlannak tartjuk, az egyéb hálózati elemek mellett a járat teljesen elveszti értelmét a 30 perces követés mellett, pedig az általa biztosított hálózati kapcsolatokra hétfőn és este is szükség van.
13	713-as jelzéssel, változatlan paraméterekkel közlekedik. A párhuzamos 113-as (új számon 714-es) ritkulása és a 113A (új számon 113-as) egyidejű sűrítése miatt a külső Angeli utcában a reggeli csúcsban 15-30 percről 30 percre, hétfőn napközben 30 percről 60 percre nő a közös követés. A két csúcsidő között a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.	A 113A (új számon 113-as) erősítését a 113-as (új számon 714-es) rovására nem támogatjuk. A 215-ös autóbusz beindításával a Dráva utca - Bartók Béla út vonalszakasz Barackos útig terjedő részének tömegközlekedési ellátása eleve sokat javul, további erősítést csak akkor támogatunk, ha az nem a külső Angeli utcai szakasz rovására történik.
14	Két viszonylatra bomlik: a 214-es a jelenlegi 14-es útvonalán, míg a 215-ös a XXII. ker. Bartók Béla út - Török utca érintésével éri el az Ispiláng utcai végállomást, így - igaz más paraméterekkel, de - megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Bartók Béla úti betérés. A közös szakaszon hétköznap változatlan a követés, hétfőn napközben 20 percről 15 percre javul. A 215-ös Bartók Béla úti kitérője miatt a Dózsa György úton hétköznap 25%-kal csökken a teljesítmény, hétfőn azonban a sűrítés kompenzálja a kieső kapacitást.	Támogatjuk, a kerület és a VEKE közös javaslatának megvalósulását üdvözljük.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
15	<p>Három járatra válik szét: a 15-ös mellett 15A jelzéssel a Hold utcai eltérő útvonalon közlekedő járatalternatíva illetve esténként és hétvégén a Lehel tértől a 133-as útvonalán, azt pótolva, az Árpád hídig hosszabbított 15M közlekedik.</p> <p>A reggeli csúcsidőben csak a 15-ös közlekedik, 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben 8 helyett 10 percnként.</p> <p>Délelőtt 8 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 percnként közlekedik közösen a 15-ös és a 15A, melyek külön-külön 10-20, illetve 30 (15A) percnként járnak.</p> <p>Este a 15M a 15-ös mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percnként közlekedik.</p> <p>Szombat délelőtt 12 helyett 15, a hétfője egyéb részeiben 15-20 helyett 30 percnként közlekedik autóbussz.</p>	<p>A belvárosi jelleg, illetve a torlódások, késések, a vonal jellegéből adódó rendszeres egyenetlenségek miatt a napközbeni és délutáni ritkítást nem tartjuk elfogadhatónak (a járat jellegéből adódóan a 7-8 perces követés többnyire ma sem teljesül). A délutáni 7-8 perces követés ráadásul nem lehetetleníti el a 30 percnkénti 15A közlekedtetését sem.</p> <p>A 15M járatnak nem látjuk értelmét, az esti különálló közlekedési rendet annak hálózat átláthatatlanságára gyakorolt hatása miatt nem támogatjuk, de javaslatot hálózatiilag sem tartjuk indokoltnak. A 15-ös esti és hétfői ritkítását határozottan ellenezzük, a belvárosi járat így teljesen értelmét vesztené.</p> <p>A 15-ös és 15A járatok szétbontását jelen formájában nem támogatjuk, a Hold utcai vonalvezetést a Kossuth tér érintésével kell kialakítani. Az igen zavarérzékeny viszonylat szétbontása az egyenetlenség felborulását és az önálló szakaszok megállóiban jelentős követési hézagok megjelenését hozhatja. A 15A Kossuth téri átszállópontot nem érintő útvonala miatt a ritkítás különösen elfogadhatatlan. Ha mégis megvalósul, a 15A jelzés nem megfelelő, ráadásul a viszonylat vélhetően csak az egyik irányban közlekedhetne.</p>
16	<p>Reggel 9 helyett 12, napközben és délután 12 helyett 15, hétvégén napközben 12 helyett 15 percnként közlekedik.</p> <p>Esténként és hétvégén reggel nem közlekedik, helyette 10M jelzéssel a 10-es autóbusszok egy része midibusszal a Moszkva tér felől bejárja a 16-os autóbussz útvonalát, 15 percnként (a 16-os mai 30 perces követése helyett).</p>	<p>A járat munknapi ritkítását nem támogatjuk, az esti közlekedési renchez a 10-es részleges meghosszabbítását (azaz a 10M egész napos, legfeljebb 10 perces követéssel történő közlekedtetését) javasoljuk teljes üzemidőben, ezzel kisebb járműegységekkel a mai követés megtartható, sőt, akár sűrítendő is.</p>
17	<p>Két járatra válik szét: a 217-es a Szarvas csárda tértől meghosszabbított útvonalon, a 183-ast kiváltva a Szemeretelep, Május 1. térig közlekedik. Betétjárata, a 217A a mai 17-es útvonalán jár.</p> <p>A 17-es mai vonalán a két járat közös követése a megszűnő 17gy miatt reggel némileg sűrűbb a mainál: 15 helyett 10 perc. Egyéb időszakokban viszont ritkul: napközben 20 helyett 30 és hétvégén egész nap 20 helyett 30 percnként közlekedik.</p>	<p>Napközbeni és hétfői ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak és meglátásunk szerint az utasszám sem indokolja. A 17-es és a 183-as összekötése nem ad olyan hálózati értéket, ami miatt az összehangolásból eredő ritkítások felvállalása elfogadható volna.</p> <p>A 17gy megszüntetése nem elfogadható, a 17-esen a jelenleg tervezett változtatás határértéken túli zsúfoltságot eredményezne.</p>
17gy	<p>Pótlás nélkül megszűnik.</p>	<p>Nem tartjuk elfogadhatónak, főleg annak figyelembe vételével, hogy kapacitása nem kerül visszapótlásra az amúgy is zsúfolt 9-es autóbusszra, és nem elegendő mértékben a 17-es autóbusszra.</p>
18	<p>Új száma: 841-es. A Gábor Dénes Főiskola és Solymár, Auchan közötti szakaszán hétköznapokon napközben a mai 20 helyett 30 percnként indulna busz, tanítási szünetben a csúcsidőszakokban is ritkul: 15 helyett 20 percnként jár. Hétfőjén 20 helyett 30 percnként közlekedik.</p> <p>Mindennap este, illetve hétfőjén reggel a 841-es helyett a 260M busz közlekedik, ami a mai 60-as busz meghosszabbított változata, Batthyány tér és Solymár, Auchan között. A 841-es (mai 18-as) Rendelőintézet és Szentlélek tér közötti szakasza ezzel felhagyásra kerül, a 137-237-es család marad ezen a szakaszon meg, ritkábban. Óbuda és Solymár között a 260M 30 perces követése megfelel a 18-as mai követésének.</p>	<p>A napközbeni és hétfői ritkítással a tarifaközösség megteremtéséig és a Volán-járatokkal történő menetrendi összehangolás megtörténteig nem értünk egyet.</p> <p>A 260M koncepciójával (csak esti és hétfői hajnali különálló közlekedési rend) nem értünk egyet, azonban a 260-as járat egész napos, teljes üzemidőben Solymárig közlekedtetését (csúcsidőben Szentlélek tér - GDF járatral kiegészítve) vizsgálandónak tartjuk.</p>

Jelmagyarázat:

támogatható

nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén **elfogadható racionalizálás**

jelen formájában **elfogadásra alkalmatlan**, de egyes részleteiben támogatható

elfogadhatatlan

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
18A	Megszűnik, illetve beleolvad a 60-as buszcsaládba, a 260-as járat a Batthyány térig közlekedik a Gábor Dénes Főiskolától. Az Óbudai temető és a Főiskola között így a 260-as és a 841-es járatok járnának, kiadva a 18-18A mai sűrűségét csúcsidőben.	A 260-as járat egész napos, teljes üzemidőben Solymárig közlekedtetését (csúcsidőben Szentlélek tér - GDF járatral kiegészítve) vizsgálandónak tartjuk.
19	Új száma: 36-os, Pestszentlőrinc, MÁV-állomás és Csepel, Csillagtelep között közlekedik, a 19-es és 59-es buszok összekötésével, csuklós autóbusszal. A 19-es mai vonalán a követés reggel 8-ról 10, délután 10-ről 12 percre ritkul, viszont este 20-ról 15 percre, szombat délelőtt 15-ről 10 percre javul. Az összekötött járat Pesterzsébeten az 59-es járat mai útvonalán közlekedik. A 19-es felhagyott pesterzsébeti vonalszakaszán, a Gubacsi út és Mezsgye utca között 3 új járat is közlekedik: a 119-es, a 119A és a 219E. A 119-es a Kispest, Határ út és a Szentlőrinci úti ltp., Mezsgye utca között közlekedik, a pesterzsébeti lakótelepek érintésével, csak a délutáni csúcsidőben, 15 percenként. Betétjárata, a 119A a Mezsgye utcától csak a Gubacsi útig közlekedik, a délutáni csúcsidő kivételével minden más napszakban: reggel és napközben 15, este 30 percenként, hétfőgőn napközben 15, reggel és este 30 percenként. Csúcsidőben 15 percenként 219E jelzéssel új gyorsjárat indul Boráros tér és Szentlőrinci ltp., Mezsgye utca között. A 19-es Baross utcai szakaszán így a jelenlegihez képest csúcsban némileg sűrűbb, (8-9 per	A hosszú 36-os viszonylatot támogatjuk. A 19-es autóbussz felhagyott szakaszán kialakításra kerülő közlekedési renddel nem értünk egyet, egyrészt annak pazarló kialakítása, másrészt követhetetlen járatstruktúrája miatt. Javasoljuk vagy egy teljes üzemidőben a Határ úthoz közlekedő, a 66-os betétezését is ellátó járat létesítését, azaz a 119-es teljes üzemidőben történő közlekedtetését, a 119A és a 219E törlése mellett, vagy a 119A egésznapossá tételét a 119-es és a 219E leállítása mellett, ez esetben csúcsidőn kívül a 3-as villamoshoz hangolt menetrenddel.
20	Új száma 220-as, délutáni csúcsidőben 5 helyett 6, hétfőgőn 10-12 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.	Szombat délelőtti és vasárnap reggeli ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak.
20gy	Új száma 20E. Reggel 5-6 helyett 6, iskolaszünetben 6-8 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 8-10 helyett 10 percenként közlekedik. Ritkul este is: 20 helyett 30 percenként indul. Hétfőgőn délutánonként 12 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként jár.	A 30 perces járatkövetéseket elfogadhatatlannak tartjuk. A járat hétfőgő ritkítását nem támogatjuk, alapvetően a hétfőgő járműméret felülvizsgálatát (szólóbusz közlekedtetése) javasoljuk a sűrűség megtartása mellett.
21-90	Új számaik: 21-es (mai 90-es) és 21A (mai 21-es). A két járat közös követése reggel és délután csúcsidőben 6-7-ről 7-8-ra, hétfőgőn délelőtt 5-6-ról 6-7-re ritkul. Este a 21gy leállítása ellenére a közös követés 15 perc marad, a mai gyorsal közös 7-8 perc helyett. Csúcsidőben megszűnik a normafai betétjárat, minden busz kimegy Csillebércig.	Az esti ritkítást és a 21gy leállítást nem tartjuk elfogadhatónak, a 21-21gy család kb. 22 óráig célszerűen 1:1 arányban hangolandó a metróhoz, közös 7-8 perces követést adva, ehhez 15 percenként közlekedő 21gy (221-es) szükséges. A belső szakaszon a járatsűrűség ritkítását nem támogatjuk. A Csillebércre közlekedtetett jelentős többletjeljesítmény szükségességét - a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseit is figyelembe véve - megkérdőjelezzük.
21gy	Új száma: 221-es. Üzemideje rövidül, esti üzeme megszűnik. A délutáni csúcsidőben 6-7 percről 7-8-ra ritkul.	Az esti üzemét megtartásra javasoljuk, a 21-21gy család kb. 22 óráig célszerűen 1:1 arányban hangolandó a metróhoz, közös 7-8 perces követést adva, ehhez 15 percenként közlekedő 21gy (221-es) szükséges.
22	Új száma: 788-as. Esténként 10 helyett 15 percenként. Szombaton reggel 7-8 helyett, vasárnap reggel 10 helyett 15 percenként közlekedik.	Az esti metróhangolásban kb. 22 óráig az 1:1 hangolást (7-8 perces követés) tartjuk indokoltnak. A szombat reggeli ritkítást túlzottnak tartjuk.
22gy	Két járatra válik szét: 788E és 789E, mindkettő csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik. A 788E a mai 22-es gyors útvonalán jár, a 789E Budakeszin új területeket, a Temető úton át a József Attila úti lakótelepet látja el. A két buszvonallal követése közösen a mai 22gy követését adja ki, kivéve délutánonként (9 helyett 10 perc) és iskolaszünetben reggelente (9 helyett 10 perc).	Budakeszi feltárásának javítását és a gyorsjárat kettőbontását támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de átjeljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
23	Munkanapokon minden napszakban ritkul: a reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9, napközben 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 12, iskolaszünetben reggel 8 helyett 12, iskolaszünetben délután 10-12 helyett 15 perces követés. Csúcsidőben ezzel azonos paraméterekkel közlekedik a 23E (régi jelzése 23gy) és a 223E jelzésű viszonylat, ez utóbbi csak Pesterzsébet, János térig. A János tér és Boráros tér közötti közös szakasz követése (a csak alapjárat által kiszolgált megállóktól eltekintve) így csúcsidőben lényegében változatlan vagy minimálisan csökken, János tértől kifelé azonban számottevő a csökkenés. Hétfőgén változatlan, de hétfőgén délután 12 helyett 10 percenként közlekedik.	A ritkítást alapvetően nem támogatjuk, de a 23-as család új járatainak megállólistája és útvonalainak ismerete nélkül nehéz érdemi véleményt kialakítani.
23gy	Két járatra válik szét: a 23E a mai 23gy útvonalán közlekedik, míg a 223E a Boráros tértől csak a János térig megy. János tér és Ady Endre tér között ritkul: reggeli csúcsidőben 6-7 helyett 9 (tanszünetben 8-10 helyett 12), délutáni csúcsidőben 8 helyett 12 (tanszünetben 10 helyett 15) percenként közlekedik. A 223E azonos követéssel közlekedik, így a János tértől befelé a közös követés reggel 6-7 helyett 4-5, délután 8 helyett 6 perc.	A ritkítást alapvetően nem támogatjuk, de a 23-as család új járatainak megállólistája és útvonalainak ismerete nélkül nehéz érdemi véleményt kialakítani. A 23gy három járatra történő szétbontásával (23E, 219E, 223E) alapvetően nem értünk egyet.
24	Új száma 124-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként, esténként 20 helyett 30 percenként, hétfőgén hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percenként közlekedik.	A ritkítások elfogadhatatlanok és indokolatlanok, az esti és hétfői 30 perces járatkövetés a járatot végképp használhatatlanná teszi.
25	Ritkul: napközben 10-ről 15 percre, délután 9-ről 10 percre, tanszünetben reggel 8-ről 10 percre, délután 9-ről 12 percre. Szombaton 10-12-ről 15 percre, vasárnap délután 12-ről 15 percre. Az alapjárat mellett a 25A gyors (125E jelzéssel) napközben és hétfőgén közlekedik az alapjáratral megegyező paraméterekkel, némileg ellensúlyozva a ritkításokat.	A 25Agy üzemidejének kiterjesztése mellett a tervezett ritkítások elfogadhatóak. Az Erzsébet királyné útjai közlekedési rendje ugyanakkor felülvizsgálandó. A járat kiváltása a teljes üzemidős (78)-67V-25 összekötéssel belváros és Kossuth utca között vizsgálandó, a külső szakaszt a 25gy-vel és a 70-essel ellátva.
25gy	Új száma 225E. Változatlan paraméterekkel iskolaidőben. Tanszünetben, reggel 10-12 helyett 15 percenként.	Elfogadható racionalizálás.
25Agy	Új száma 125E. Szinte változatlan csúcsidei paraméterek (délután 9 helyett 10 percenként jár) mellett napközben és hétfőgén közlekedik 15 percenként, az alapjáratral megegyező paraméterekkel, vélhetően összehangoltan.	Támogatjuk, a VEKE korábbi üzemidő kiterjesztésére vonatkozó javaslatának megvalósulását üdvözljük.
26	Szinte minden napszakban ritkul: reggeli csúcsban 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hajnalban és este 20 helyett 30, hétfőgén hajnalban 20 helyett 30, napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.	Szezonális paraméterek nélkül értékelhetetlen, de a szállodák és egyéb intézmények kiszolgálása miatt a javasolt alapmenetrendi ritkítás sem elfogadható.
27	Vasárnap délelőtt 10 helyett 15 percenként közlekedik.	Javasoljuk egész hétfőgén a 10-15 helyett a 12 perces követést, a Sánc utcánál hangolva a budai 12 perces Hegyalja úti járatok egyikéhez.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
28	A Szilágyi Erzsébet fasorban közlekedik, új száma: 156-os. Dániel út és Moszkva tér közötti szakaszán, a mai 156-os útvonalán 156A jelzéssel betétjárat közlekedik, 6-tól 20 óráig. A 28-as Alsó Svábhegyi úttól a Moszkva térig tartó mai szakasza (Városmajor utca - Diós árok) megszűnik, részben ellátja a 128-as, a mainál jóval ritkábban. A 28-as mai önálló szakaszán (Dániel út - Zugligeti út között) autóbusz reggeli csúcsidőben 10 helyett 12, napközben délelőtt 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, hétvégén hajnalban 20 helyett 30, hétvégén 20 helyett 15 percenként közlekedik.	A 28-156 összevonás támogatható, de a közös követések szinte minden napszakban elfogadhatatlanul ritkák, a csúcsidőszakban még utaslemaradáshoz is vezethetnek.
29	Reggeli és délutáni csúcsban 9 helyett 10 percenként közlekedik. Hétköznap este, továbbá hétvégén egész nap 29M jelzéssel a Kolosy tértől meghosszabbított útvonalon a Nyugati pályaudvarhoz közlekedik, hétvégén napközben a mai 15-20 helyett egységesen 15 percenként.	A 29M közlekedtetését - jelen Paraméterkönyv csökkentő intézkedéseit is figyelembe véve - nem tartjuk indokoltnak. A VEKE belbudai javaslatcsomagjának megfelelően javasoljuk egy új, 111-es járat beindításának vizsgálatát a Batthyány tér - Csatárka út - 29-es vonala - Kolosy tér útvonalon, a zöldmáli térség közvetlen metrókapcsolatának biztosítására, mely csúcsidőben 12, azon kívül 20 percenként közlekedhet, 11-essel közös szakaszán a mai közös követést biztosítva. Teljesítménye a 11-es vonal utolsó két megállójából kikerülő teljesítményből és a 29-essel közös ütemes menetrenddel biztosítható.
30	Két járatra oszlik fel, új számai: 230-230A. Csuklós busszal közlekedik. Közös követésük a 30-as mai útvonalán iskolaidőben reggel 3-5 helyett 6 perc (tanszünetben 4-5 helyett 7-8), napközben 6-7 helyett 15 perc, délután 5-6 helyett 7-8 perc (tanszünetben 7-8 helyett 10 perc). 230-as jelzéssel minden második kocsit elmelegíti Káposztásmegyerre, míg a Szondi utcáig közlekedő betétjárat a 230A. A betétjárat késő este nem közlekedik, így minden nap késő este a teljes vonalon 30 perces a követés a mai 15 helyett. Hétvégén egységesen 7-8 helyett 15 percenként jár (késő este 30 percenként). A csuklósítás ellenére is jelentős kapacitáscsökkentés.	A csuklósítás elfogadható, ahogy a részleges Káposztásmegyerig történő meghosszabbítást is támogatjuk. Ugyanakkor a 30-as vonalon minden teljesítménycsökkentés elfogadhatatlan, a tervezett ritkítás garantált utaslemaradást fog okozni.
31	Két járatra válik szét: a minden zuglói megállóban megálló 31-es csúcsidőn kívül, míg a mai 31-essel azonos megállóban megálló 31E gyorsjárat csak csúcsidőben közlekedik. A járat reggel 6-7 helyett 6, délután 8 helyett 7-8 (tanszünetben 10 helyett 8-9) percenként közlekedik. Szombat délután 12 helyett 15 percenként jár.	Elfogadható menetrendi racionalizálás, a 31-31E szétbontást azonban nem támogatjuk, jelenleg a kihagyott zuglói megállók utasforgalma alapján nem látjuk az intézkedés indokát.
32	Napközben 10 helyett 15, délután 7-8 helyett 8-9, este 20 helyett 15 percenként közlekedik, változatlan útvonalon.	A ritkítással nem értünk egyet, a járat önálló szakaszán ez nem elfogadható. A villamossal párhuzamos szakaszok miatt betétjáratozás képzelhető el (Bosnyák tér), illetve javasoljuk a járműméret csökkentésének vizsgálatát napközben, ha a ritkítás így elkerülhető.
34	Óbuda, Szentlélek tértől meghosszabbított útvonalon Árpád híd, metróállomásig közlekedik, Békásmegyeren pedig összekötésre kerül a 145-ös busszal. A reggeli csúcsidőben a mai 15 helyett 10, a délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percenként indul. Azonban hétvégén 20 perc helyett 30 percenként jár.	A meghosszabbítást támogatjuk, ugyanakkor a hétvégi 20 helyett 30 perces követés (ahogy párján, a 106-oson sem) nem elfogadható. A hétvégi közlekedési rend felülvizsgálata szükséges (pl. csuklós helyett szóló mindkét vonalon sűrűbben, stb.)
35-135	Változatlan.	Nincs

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
36	Részben beolvad a 19-esbe, (a 19-es és 59-es buszok részbeni összekötésével létrejövő új 36-os járatba), de Lakatos úti szakaszán a járatsűrűség csökken, azt részben az erre közlekedő 93-as pótolja. Az önálló kertvárosi szakaszán a meghosszabbított 180-as autóbusz pótolja (volt 80-as) a Szarvas csárda tértől a Liszt Ferenc utcáig, a mainál lényegesen ritkábban és rövidebb üzemidőben (hajnalban és este nem közlekedik). A 36-os mai követéséhez viszonyítva reggel 15 helyett 20, napközben 15 helyett 30, délután 15 helyett 20, szombat délelőtt 15 helyett 30 percnként közlekedik.	A viszonylat javasolt átalakítását (részleges beolvadás a mai 19-es, 80-as és 93-as járatokba) elfogadhatónak tartjuk. A ritkítás a vonal utasforgalmát ismerve nem teljesen elképzelhetetlen, ugyanakkor mértéke (15 helyett 30 perc) miatt a vonal utasforgalmának részletes elemzése és ennek bemutatása után képzeltethető el a menetrendi javaslat támogatása.
37	Új száma 237-es, egyéb paraméterei változatlanok.	Nincs.
38A	Változatlan menetrenddel, új száma: 686-os.	Nincs.
39	Reggel 12 helyett 15, hétfőn 20 helyett 15 percnként.	A hétfői sűrítést alapvetően támogatjuk, bár a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva a sűrítés indokoltságát kérdésesnek látjuk.
40	Új száma: 740-es és 741-es. A 740-es a munkanapokon este és hétfőn közlekedő, ekkor a 740E-t (40gy-t) is pótló, Budaörsön a gyors útvonalán közlekedő alapjárat, a 741-es pedig a munkanap napközben közlekedő, Budaörsöt saját útvonalán bejáró mai fekete 40-es. Munkanapokon az eddigi 20-20 (közös 10) perces követés helyett 15 percnként. Hétfőn az eddigi 4-7 perces követés helyett szombat délelőtt 5, egyébként 6 percnként közlekedik.	Nem lényegi változtatás, ugyanakkor az esti közlekedési rendben legalább 22 óráig - ha ragaszkodunk a 7,5/15-ös ütemhez - a 7-8 perces közös követés szükséges. Ha nem, a mai 10-10 perces közös követés a 40-40gy között megtartandó.
40gy	Új száma: 740E. Munkanapokon este nem közlekedik, helyét az alapjárat veszi át (740-es), az eddigi 20-20 (közös 10) perces követés helyett 15 percnként. Egyebekben változatlan.	Nem lényegi változtatás, ugyanakkor az esti közlekedési rendben legalább 22 óráig - ha ragaszkodunk a 7,5/15-ös ütemhez - a 7-8 perces közös követés szükséges. Ha nem, a mai 10-10 perces közös követés a 40-40gy között megtartandó.
40E	742E jelzéssel változatlan paraméterekkel és útvonalon közlekedik.	Nincs.
41	Összekötésre kerül az 50-es autóbusszal, ezentúl 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. Ugyan kis mértékben ritkul, de a mai útvonalán a 250-es sűrítése miatt a közös követés változatlan marad. Hétfőn, valamint esténként a közös követés 20 percről 15 percre csökken.	A javaslatunkra történő vonalhosszabbítást támogatjuk, a Vincellér utcai betérés és a Balaton útra történő kitérés kérdése még tisztázandó.
41gy	250E jelzéssel változatlan útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfőn egyáltalán nem közlekedik. A két csúcsidő között a 41-es gyors kieső kapacitása miatt Őrmező kiszolgálása jelentősen romlik (óránként 8 helyett csak 4 busz), hétfőn a sűrűbben közlekedő 250-es csak részben ellensúlyozza a nem közlekedő 41-es gyors (óránként 6 helyett 4 busz). Iskolaszünetben reggel 9 helyett 10 percnként közlekedik.	Napközben, a két csúcsidő között Őrmező kiszolgálásának romlása elfogadhatatlan mértékű, a 41-es gyorsból kivont kapacitás mértéke túlzott, még ha esti és vasárnap délutáni közlekedési rendjének felülvizsgálata indokolt is lehet.
42	Új száma 134-es, Békásmegyeren az Újmegyeri térig közlekedik, a megszűnő 146-os autóbusz útvonalán, csuklós helyett szóló autóbusszal. Reggeli csúcsidőben a 15 perces követés helyett 10 percnként jár, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percnként. Hétfőn 20 helyett 15 percnként.	A típuscserét és a követéseket alapvetően támogatjuk, bár a 6-ossal történő összekötés vizsgálatát szükségesnek tartjuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
44	Munkanapokon csuklós helyett szóló autóbussszal, délután 15 helyett 7-8 percenként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.	A típuscsere alátámasztottsága (főleg szinte egész nap, reggel és délelőtt is változatlan menetrenddel) erősen kérdéses, a CEU utasforgalma miatt nem támogatható, ráadásul délután többletköltségeket is okoz a sűrítés miatt.
45	Szinte minden időszakban ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15 percenként. Iskolaszünetben reggel 7-8 helyett 8-9, délután 10 helyett 12 percenként. Szombat délután és vasárnap napközben 12 helyett 15 percenként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként.	A ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak és indokoltnak. Kisforgalmú időszakokban a ritkítás elkerülésére a típuscsere (szólóra) vizsgálatát javasoljuk. Munkanap napközbeni hangolása a 44-eshez támogatható.
46	Változatlan menetrenddel, de a Gyöngytyúk utca felé.	Nincs. Gyöngytyúk utcai egész napos útvonalvezetését csak akkor támogatjuk, ha a menetidő-előny érdemben kimutatható és csúcsidőben legalább részben a Pesti úti járatok megmaradnak.
46G	Megszűnik.	A 46G megtartását - tekintettel arra, hogy bevezetése többletköltséget nem jelentett - szükségesnek tartjuk.
47	Új száma: 247-es. Napközben 40 helyett 30, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik.	Támogatjuk, bár a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva a sűrítés indokoltságát kérdésesnek tartjuk.
48	Új száma 148-as. Csepel, Szent Imre tér és Határ utca közötti szakasza felhagyásra kerül, viszont munkanapokon napközben az 59A jelzésű buszt kiváltva Csepel, Csillagtelepig közlekedik. Betétjárata 148A jelzéssel az egyéb időszakokban, munkanapokon este és hétfőig egész nap közlekedik, csak a Szent Imre térig jár. Napközben 10 helyett 15, délután 10 helyett 12 percenként, este 20 helyett 30 percenként közlekedik. Hétfőig csuklós helyett szóló autóbussszal napközben változatlan paraméterekkel, de esténként és hétfőig reggel 20 helyett 30 percenként.	A Határ utca kiszolgálásának erőteljes romlása nem elfogadható. A napközbeni, hétfői és esti ritkítást nem tartjuk sem indokoltnak, sem elfogadhatónak. A hétfői szólósítás szombat délelőtti utasleamaradást okozhat.
49	Új száma 149-es, vasárnap délutánonként 10 helyett 15 percenként közlekedik.	Elfogadható racionalizálás.
50	Összekötésre kerül a 41-es autóbussszal, és 150-es jelzéssel közlekedik Kosztolányi Dezső tér és Budatétény, Campona között. Ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott vonalhosszabbítás. Jelenlegi útvonalán 150A jelzéssel csak csúcsidőben közlekedő betétjárata is közlekedik. A mai 50-es vonalán, azaz a közös szakaszon (150-150A) a követés a reggeli csúcsidőben a jelenlegi 10 percről 7-8 percre, a délutáni csúcsidőben (ill. iskolaszünetben reggel) 15 percről 10 percre csökken, napközben azonban 20 percről 30 percre nő.	A VEKE által is javasolt járatösszekötéssel egyetértünk, a napközbeni 30 perces járatkövetés azonban nem támogatható. Ebben az időszakban az egész rendszeren a 20 perces járatkövetés volna értelmes, mely az 50-es, a 150-es és a mai 41gy átalakításával napközben jelentkező kapacitásproblémákat is kezelné.
51	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.	A Határ utca kiszolgálásának erőteljes romlása nem elfogadható, a 48-as eltűnését és a 71-es tervezett ritkítását az 51-esek változatlanul hagyása a legkevésbé sem kompenzálja.
52	Új száma 252-es. Csuklós helyett szóló autóbussszal, reggel 8-9 helyett 5 percenként, napközben változatlanul 10, délután 8-9 helyett 7-8 percenként, este a HÉV-hez hangolva 20 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként.	A típuscsere és a sűrítés támogatható (bár kérdéses hasznot hozó többletköltségeket okozó) intézkedés, a hétfői hajnali ritkítás viszont nem elfogadható.
53	Esténként 15 helyett 30, hétfőig napközben 12 helyett 15, hétfőig hajnalban 20 helyett 30 percenként közlekedik.	Esti és hajnali drasztikus ritkítását, és a hegyvidéki hétfői 12 perces taktus feladását nem támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
54	Esténként 20-40 helyett 60, hétfő reggel, délután és esténként 20-40 helyett 60 percenként. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfő reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.	Az esti és hétfői ritkítást nem támogatjuk.
55	Új száma: 655-ös, menetrendje változatlan. Pestszentimre és Boráros tér között az 54-55 közös szakaszán a követés esténként és hétfő reggel, valamint délután 20-ról 30 percre ritkul.	A közös szakasz esti és hétfői ritkítását nem támogatjuk.
56gy	Új száma 256-os. Reggel 6-8 helyett 7-8, délután 7-8 helyett 8-9, szombaton 10 helyett 15, vasárnap 12 helyett 15 perceként közlekedik. Hétfő hajnalban és mindennap késő este szerepét a 256M járat veszi át, mely az 56gy mai útvonalát követően a 257-es útvonalát is bejárja körforgalomban Hűvösvölgyből Peshidegkút felé, az 56gy mai 15 perces követéséhez képest 30 percenként, amelyet némiképp kompenzál az 5M közlekedése, amely a belváros felől a Pasaréti tér és Hűvösvölgy érintésével esténként az 57-es hurkát járja be.	A megállólista tisztázása szükséges. A járat szerepének időszerű tisztázása sem történt meg, így a vonal kapacitástartalékainak kihasználása nem teljeskörű. Ezek felhasználása azonban egyszerű ritkítással nem kezelhető. Ahogy a VEKE belbudai javaslatcsomagjában is szerepel, az 5-ös Pasaréti téri végpontjának Hűvösvölgy irányába történő eltolásával és ezzel az 56gy kapacitásának részleges kiváltásával egyetértünk, de ez alapos előkészítést és a Kelemen László utca forgalomtechnikai eszközökkel történő torlódásmentesítését teszi szükségessé.
57	Napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hétfő reggel leáll, vonalát a mai 5-ös Pasaréti tér felől meghosszabbított változata, az 5M járja be, a maival egyező követéssel, 30 percenként.	A napközbeni ritkítást elfogadhatatlannak tartjuk. Az 5M közlekedtetésével nem értünk egyet, alapvetően nem támogatjuk a hálózat ilyen formában történő követhetlenné tételét. Ahogy a VEKE belbudai javaslatcsomagjában is szerepel, az 5-ös Pasaréti téri végpontjának Hűvösvölgy irányába történő eltolásával és ezzel az 56gy kapacitásának részleges kiváltásával egyetértünk, de ez alapos előkészítést és a Kelemen László utca forgalomtechnikai eszközökkel történő torlódásmentesítését teszi szükségessé.
58	258-as viszonylatszámú változatlan útvonalon közlekedik. A délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként, hétfő a jelenlegi 10 (szombat de.), ill. 15 (szombat du. és vasárnap) követés helyett 30 percenként közlekedik. A ritkulást a külső Háros utcán részben ellensúlyozza a meghosszabbodó 141-es. Egyéb időszakokban változatlan a követés.	A Háros úti buszjárat beindítása mellett az enyhe ritkítás elfogadható, de a hétfői, elsősorban a szombat délelőtti 30 perces járatkövetés nem elfogadható.
59	Összekötésre kerül a 19-essel, a járat új száma 36-os. Jahn Ferenc kórház és Szentlőrinci úti ltp. közötti szakasza felhagyásra kerül, ezt a 119-119A, a 123-as és a 219E járatok szolgálják ki. A 36-os hétköznapi csuklós járművekkel közlekedik a másik csillagteplei járat, a 148-assal megegyezően iskolaidőben reggel 10, napközben 15, délután 12, iskolaszünetben reggel 12, délután 15 percenként. Hétfő egész nap 15 percenként, de szombaton délelőtti 10 percenként közlekedik. A Csepel és a Jahn Ferenc kórház közötti kapcsolat ritkul: reggel 6-7 helyett 10 (iskolaszünetben 8-9 helyett 12), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 12 (iskolaszünetben 10 helyett 15) percenként kerül biztosításra. Csillagtelep és a Szent Imre tér között a 148-assal közös szakaszán ritkul, de a csuklós járművek miatt lényegében változatlan a kapacitás. Reggel 3-4 helyett 5 (iskolaszünetben 4-5 helyett 6) percenként, napközben 6 helyett 7-8 percenként, délután 4 helyett 6 (iskolaszünetben 5 helyett 7-8) percenként közlekedik, de szóli helyett csuklós kocsi. Szombat délelőtti ritkul a kiszolgálás: 7-8 helyett 10 percenként indul autóbusz a Csillagtelepről	A 19-essel történő összekötést alapvetően támogatjuk, a ritkításának mértéke azonban vizsgálendő, kapacitáshiány ugyanis egyes időszakokban feltételezhető. Az 59A megtartása a 48-as Csillagtelephez vezetésének megghiúsulása esetén természetesen szükséges.

Jelmagyarázat:

támogatható

nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén **elfogadható racionalizálás**

jelen formájában elfogadásra alkalmatlan, de egyes részleteiben támogatható

elfogadhatatlan

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	váltás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
59A	Ebben a formában megszűnik, a 48-as busz (új száma: 148-as) közlekedik munkanapokon napközben Csillagtelepig. A 148-as késő este és hétvégén nem közlekedik. Csillagtelep és a Szent Imre tér között a mai 59-59A közös szakasza (36-148 közös szakasz) ritkul, de a csuklós járművek miatt lényegében változatlan a kapacitás. Reggel 3-4 helyett 5 (iskolaszünetben 4-5 helyett 6) percenként, napközben 6 helyett 7-8 percenként, délután 4 helyett 6 (iskolaszünetben 5 helyett 7-8) percenként közlekedik, de szóló helyett csuklós kocsival. Szombat délelőtt ritkul a kiszolgálás: szóló busszal 7-8 helyett 10 percenként indul autóbusz a Csillagtelepről.	A 19-essel történő összekötést alapvetően támogatjuk, a ritkításának mértéke azonban vizsgálendő, kapacitáshiány ugyanis egyes időszakokban feltételezhető. Az 59A megtartása a 48-as Csillagtelephez vezetésének megghiúsulása esetén természetesen szükséges.
60	Összesen négy járatra válik szét: 60, 60A, 260 és 260M. Az új 60-as busz útvonala a Békás-busz útvonalával kiegészül és Békásmegyer HÉV-állomásig közlekedik, míg betétjárata 60A számjelzéssel a jelenlegi 60-as útvonalán jár. A 260-as a 18A járatot kiváltva a Batthyány tér és a Gábor Dénes Főiskola között jár, a Bécsi úton továbbhaladva az Óbudai temetőtől. Ez a járat esténként és hétvégén reggel a 18-as járatot (új száma: 841) kiváltva 260M jelzéssel a solymári Auchanig közlekedik. A 260-as és 260M járatok tehát a 60-as mai, Óbudai temető - Óbuda MÁV állomás közötti szakaszát nem érintik. A Batthyány tér és Óbudai temető szakaszon reggel a közös követés 9 helyett 7-8, napközben 12 helyett 10, délután 9 helyett 7-8 perc. Este és egész hétvégén a közös követés 15 perc (a mai hétfélig 12 helyett). Az Óbudai temető és a MÁV állomás között 10-20 percenként jár busz csúcsidőben, miközben ma 9 percenként indul a 60-as, csúcsidőn kívül és hétvégén pedig 30 percenként a mai 12 perc helyett.	Mivel a Békás-busz ritkításának mértéke elfogadhatatlan, a 60A egyes meneteinek meghosszabbítását javasoljuk. A 260M koncepciójával (csak esti és hétfélig hajnali különálló közlekedési rend) nem értünk egyet, azonban a 260-as járat egész napos, teljes üzemi időben Solymárig közlekedtetését (csúcsidőben Szentlélek tér - GDF járatral kiegészítve) vizsgálandónak tartjuk. A járat zavarérzékenysége és egyenletessége miatt a 60A teljes beolvasztása a 60-asba indokolt lehet.
61	Összevonásra kerül a 161-es autó busszal, 161-es számon, Őrs vezér tere és Rákócscaba között. Napközben 15 helyett 20, esténként 20 helyett 30, szombaton napközben 12 helyett 30, vasárnap napközben 15 helyett 30 percre ritkul a követés a 61-es mai követéséhez képest., A Jászberényi úton (Akadémiaútelep, Kőbánya-Kertváros, Rákos vasútáll.) a kiszolgálás csúcsidőben a 61gy megszűnése miatt nagymértékben romlik.	Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt: - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Őrs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákócscaba hurok) és egy Őrs vezér téri alapjárat (Rákócscabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-
véleményezés**

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
61gy	Megszűnik.	<p>Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscsaba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákoscsabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.
61E	<p>Megszűnik, szerepét három járat veszi át: a Keresztúrról induló 161E (csak csúcsidőben), a Rákoskertről érkező 97E és a Pécelről érkező 469E.</p> <p>A gyorsjáratok közös követése Rákoskeresztúr és Örs vezér tere között reggel 2-3 helyett 3-4 (iskolaszünetben 4) perc, napközben 7-8 helyett 10 perc, délután 5 helyett 4 perc, este 10 helyett 15 perc, szombaton 9-10 helyett 15, vasárnap 12 helyett 15 perc.</p> <p>A 61gy-61E-Rákoskert-buszok által nyújtott szolgáltatási kínálat csökken, a több különböző, részben körforgalomban végződő járat miatt a hangoltság romlik (a 61gy megszűnik, a 61E a fentiek szerint ritkul, a Rákoskert-busz megszűnik).</p>	<p>Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscsaba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákoscsabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részelemeiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	--	------------------------

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-
véleményezés**

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
62	Összevonásra kerül a 162-es autóbuszszal, 162-es számon, Kőbánya városközpont és Rákoscscaba között. Napközben 15 helyett 20, szombaton napközben 12 helyett 30, vasárnap napközben 15 helyett 30 percre ritkul a követés a 62-es mai követéséhez képest. Minden este és hétfőn reggel a járat 9M jelzéssel közlekedik, Rákoscscabától Kőbányán át a Deák Ferenc térig a 9-es útvonalán meghosszabbítva. A 9M a 62-es mai esti 20 perces követése helyett azonban csak 30 percenként közlekedik.	Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt: - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoscscabán) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscscaba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákoscscabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton. - a 62-es és a 69A a járatösszekötésekből kihagyható
63	Új száma 833-as. Iskolaszünetben reggel 8-9 helyett 12, délután 12 helyett 15 percenként.	A délutáni ritkítással nem értünk egyet, nem tartjuk indokoltnak.
64-164	Új számaik 834-es (mai 164-es) és 834A (mai 64-es). Napközben közösen a 64-164 a mai 20 helyett 30 percenként közlekedik. Új iskolaszüneti menetrend, reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 10, délután 12 helyett 15 perces közös követéssel. A 64-esek és 164-esek aránya a 164-esek javára nő.	Napközbeni ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak.
65	Hétköznap változatlan, de hétfőn ritkább: a kirándulóidőszakokban 15 helyett 30 percenként jár.	Elfogadható racionalizálás. Szezonális menetrend bevezetését javasoljuk.
66	Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, napközben 12 helyett 15, délutáni csúcsidőben 10 helyett 15, esténként 15 helyett 30 és hétfőn reggel 12-15 helyett 30 percenként közlekedik.	A járat ritkítását és Soroksár közlekedési lehetőségeinek ilyen mértékű rontását (lásd esti 30 perces követés, pl.) nem fogadjuk el.
66gy	Két járatra válik szét: a 66E a központi raktárakig, a 266E a BILK-ig közlekedik. Közös követésük reggel változatlanul 15, délután 20 helyett 15 perc.	Támogatható.
67	Délután 5-6 helyett 6 percenként. Szombat délután és vasárnap 20 helyett 15 percenként.	Támogatható racionalizálás. A vasárnap délutáni sűrítés indokoltsága - figyelembe a Paraméterkönyv egyéb intézkedéseit - kérdéses.
67V	Új száma 167-es, szóló autóbuszokkal közlekedik. Reggel 15 helyett 8-9, napközben 20 helyett 15, délután 15 helyett 10 percenként jár. Esténként és hétfőn vonalát a 178M jelzésű autóbusz járja be, amelyik a mai 78-as autóbusz Naphegy tér felől a Mézeskalács térig meghosszabbított változata. Hétfőn napközben 20 helyett 15, reggel viszont 20 helyett 30 percenként közlekedik.	A típuscserét és a sűrítést támogatjuk, a 178M koncepcióját azonban jelenlegi formájában nem, csak a két járat teljes üzemidős összekötése esetén.
68	Reggel 5-6 helyett 6, este 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfőn délutánonként 10 helyett 15, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként.	Hétfőn a temetői forgalom miatt a ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
69	Új száma 469E, a 61E egyik utódjáratként Rákoskeresztúr helyett az Őrs vezér teréig meghosszabbított útvonalon közlekedik. A mai önálló szakaszán reggel 8-9 helyett 10 (iskolaszünetben 12) percnként, napközben 12 helyett 20, délután 9-10 helyett 12 (iskolaszünetben 15) percnként, esténként (minden nap) 20 perc helyett 30 percnként közlekedik. Hétféig délelőtt 12 helyett 15 percnként jár.	<p>Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Őrs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscsaba hurok) és egy Őrs vezér téri alapjárat (Rákoscsabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.
69A	Meghosszabbításra kerül Kőbánya-Kispestig a Keresztúr-busz útvonalán, új száma: 169E. Csuklós autóbuszokkal közlekedik. Reggel 12 helyett 10, napközben 30 helyett 20, délután 15 helyett 12 percnként közlekedik. Vasárnap is jár, 30 percnként.	<p>Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Őrs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscsaba hurok) és egy Őrs vezér téri alapjárat (Rákoscsabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton. - a 62-es és a 69A (melynek önálló Csabagyöngye utcai szakasza csuklóssal nem is járható) a járatösszekötésekből kihagyható
70	Új száma 270-es, minden időszakban ritkul: csúcsidőben 12 helyett 15 percnként, napközben 15 helyett 20 percnként, esténként 20 helyett 30 percnként, hétféig hajnalban és este 20 helyett 30, szombat délután és vasárnap napközben 20 helyett 30, szombat délelőtt 15 helyett 20 percnként közlekedik.	A ritkítások elfogadhatatlanok és indokolatlanok, az esti és hétféi 30 perces járatkövetés a járatot végképp használhatatlanná teszi.
71	Délutáni csúcsidőben 15-ről 20 percre, napközben 20-ról 30 percre, este 20-ról 30 percre ritkul. A strandidei külön menetrendre nincsen utalás.	A szezonális menetrend bemutatása nélkül nehezen véleményezhető, de a ritkítása így sem elfogadható (napközben és este, elsősorban).
72	Új száma: 772-es. Napközben 15 helyett 20, este 20 helyett 30, és lesz iskolaszüneti menetrend is: reggel 10 helyett 15, délután 15 helyett 20 perces követéssel. Hétféig napközben 15-20 helyett egységesen 15 percnként.	A ritkítása nem elfogadható és az utasszámok alapján nem is indokolt.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
73	Új száma: 173-as. Vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként közlekedik.	Támogatjuk, bár a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva a sűrítés indokoltságát kérdésesnek tartjuk.
78	Új száma: 178-as. Iskolaszünetben délután 7 helyett 7-8 percenként közlekedik. Esténként és hétvégén egész nap 178M jelzéssel meghosszabbított útvonalon közlekedik a Baross tértől a Mézeskalács térig a 67V útvonalán, azt pótlendő. Esténként és hétvégén reggel a 178M a 78-as mai 15 perces követése helyett 30 percenként közlekedik.	Az esti és hajnali ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak. A 178M csak esti és hétvégi hajnali közlekedtetése értelmetlen, csak az egész napra történő kiterjeszhetősége esetén támogatjuk.
80	Két járatra oszlik fel, a 180-as a Szarvas csárda tértől Kispesten a 36-os megszűnő szakaszát pótolva a Liszt Ferenc utcáig jár, a 180A betétjárat a 80-as mai útvonalát pótolja. A 80-as mai vonalán a közös követés délután 12 helyett 10, este viszont 20 helyett 30 perc. Hétvégén a mai 15-20 helyett egységesen 15 percenként közlekedik a közös szakaszon.	A kispesti meghosszabbítást támogatjuk és megfontolandónak tartjuk a 198-assal történő összekötést is. Az esti ritkítását nem támogatjuk. A járat útvonalát tisztázni szükséges, a betérést a Borsó utca felé az Uszodához javasoljuk.
81	Új száma 181-es. Minden este és hétvégén hajnalban 20 helyett 30 percenként, szombaton egész nap 12 helyett 15 percenként közlekedik.	Az esti és hajnali ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak.
84gy	684E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percenként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.	Az iskolaszüneti ritkítással nem értünk egyet.
85	Esténként 10 helyett 15 percenként, szombat hajnalban 10 helyett 15 percenként, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percenként, hétvégén napközben 10 helyett 7-8 percenként.	Esti ritkítása csak akkor elfogadható, ha legalább 22 óráig 1:1 metróhangolás továbbra is megvalósul (7-8 perces követés, ha ragaszkodunk az ütemhez), vasárnap hajnali ritkítása elfogadhatatlan. Hétvégi egész napos sűrítése a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel viszonyítottan erősen kérdéses.
85gy	Új száma 85E, egyebekben változatlan.	Nincs.
86	Hétköznap változatlan (bár iskolaszünetben délután 8-9-ről 10 percre ritkul). Hétvégén ritkább: szombaton délután 10 helyett 15 perc, vasárnap egész nap 12 helyett 15 perc. Hétköznap este, valamint hétvégén reggel és este a 86-os helyett 15 perces követéssel 86M jelzésű buszok közlekednek, melyek a Kosztolányi Dezső tértől a Függetlenségi park helyett az Etele térre közlekednek, pótolva a leállításra kerülő 19-es villamost. A Kosztolányi Dezső tér és a Függetlenségi park közötti szakasz ezekben az időszakokban felhagyásra kerül.	A járat hétvégi ritkítását nem támogatjuk. A 86M közlekedtetésével nem értünk egyet, a budai rakpartot érintő hálózati koncepciót alapjaiban hibásnak tartjuk, a 86-os nem alkalmas ugyanis a villamosok részleges kiváltására, a megállóhelyeinek elhelyezkedése és vonalvezetése miatt.
87	Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30, délután 24-36 helyett 30 percenként közlekedik. Hétvégén hajnalban nem jár. 87A-val és 187-essel közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15, hétvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz.	A járatcsalád ritkítását indokolatlannak és elfogadhatatlannak tartjuk, elsősorban a napközbeni és hétvégi 30 perces járatkövetésekre vonatkozóan.
87A	Csak reggeli csúcsidőben és késő este közlekedik, napközbeni közlekedése megszűnik, a 87-essel és 187-essel közös belső szakaszán jelentősen ritkul a kiszolgálás. Reggeli csúcsidőben 20 helyett 30 percenként közlekedik.	A járatcsalád ritkítását indokolatlannak és elfogadhatatlannak tartjuk, elsősorban a napközbeni és hétvégi 30 perces járatkövetésekre vonatkozóan.
88	Új száma: 746-os, napközben 30-40 helyett 30, délután 20 helyett 15, este 30-40 helyett 60, hétvégén 20-30-40 helyett egységesen 30 percenként közlekedik.	Menetrendjének egységesítését és ütemessé tételét támogatjuk, ugyanakkor az esti 60 perces járatkövetést nem tartjuk elfogadhatónak.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
89gy	689E jelzéssel közlekedik, reggel 15 helyett 12 percnként. Iskolaszünetben jelentősen ritkul csúcsidőben (reggel 20, délután 30 percre), ami eddig nem volt jellemző.	Az iskolaszüneti ritkítással nem értünk egyet.
91	Két járatá válik szét: a 91-es meghosszabbított útvonalon a Moszkva térig közlekedik 6 és 21 óra között, míg a 91A a mai 91-es útvonalán az Endrődi Sándor utcáig. A két járat reggel 15-15, napközben 30-30, délután 15-15, hétfőn 30-30, késő este pedig már csak a 91A 15 percnként közlekedik. A 91-es mai útvonalán a követés munkanap napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 7-8, szombaton napközben 12 helyett 15-re, vasárnap hajnalban 20 helyett 30 perc.	A Moszkva térig történő meghosszabbítását támogatjuk, a napközbeni ritkítását azonban nem tartjuk elfogadhatónak és indokoltnak, a 20-20 perces követést javasoljuk.
92	Változatlan.	Nincs.
93	Ferihegy és Pestszentlőrinc, vasútállomás között közlekedik rövidebb útvonalon, a Lakatos úton a 36-os kieső kapacitását is pótolva. Lakatos út és Kőbánya-Kispest közötti szakasza felhagyásra kerül. Követése változatlan.	Érthető racionalizálás.
94gy	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percnként, napközben 30 helyett 60 percnként, este 20-40 helyett 60 percnként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.	A napközbeni és esti ritkítással nem értünk egyet, ahogy az iskolaszüneti ritkítás indokait sem látjuk. A reggeli csúcsidei 84gy-89gy-94gy összehangolást támogatjuk.
94E	A 94gy és a 94E összevonásra kerül, 694E jelzéssel közlekedik, jelentősen ritkábban: reggeli csúcsban 10-12 helyett 12 percnként, napközben 30 helyett 60 percnként, este 20-40 helyett 60 percnként. Iskolaszünetben még tovább ritkul, reggel 20, délután 30 percre.	A napközbeni és esti ritkítással nem értünk egyet, ahogy az iskolaszüneti ritkítás indokait sem látjuk. A reggeli csúcsidei 84gy-89gy-94gy összehangolást támogatjuk.
95	Ritkul szinte minden napszakban: munkanap napközben 8 helyett 10, délután 6 helyett 7-8, iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9, szombaton hajnalban 10 helyett 15, vasárnap hajnalban 12 helyett 30, hétfőn délelőttönként 8-9 helyett 10, délutánonként 10 helyett 15 percnként közlekedik.	A ritkítását elfogadhatatlannak tartjuk.
96	Új száma: 296-os. Reggel 8-9 helyett 10, este 10-20 helyett 30, szombat de. 12 helyett 15, szombat du. és vasárnap 20 helyett 30 percnként jár.	Esti, szombat délutáni és vasárnap ritkítását nem támogatjuk. A viszonylat Káposztásmegyerré történő közlekedtetését javasoljuk, a Főti út helyett, megteremtve ezzel Újpalota és Káposztásmegyer kapcsolatát. (Főti úti szakaszán a 47-es pótolhatja.)
96gy	Új száma 96-os. A napközben is közlekedő 96Agy (új száma: 96A) jelzésű busszal együtt a közös szakaszon változatlan követés, de Újpest-Városcsúcs és Főti út között jelentős ritkulás. Váci úti szakaszán (Újpest-Városcsúcs és Főti út között) napközben 7-8 helyett 15, munkanap este 10 helyett 15, szombat reggel 10-12 helyett 15, hétfőn napközben 8-9 helyett 15, hétfőn este 10 helyett 30 perces követés. Újpest-Városcsúcs és Újpalota között esténként ritkul 10-ről 15, illetve szombat reggel 10-12-ről 15 percre. Hétfőn napközben 8-9 helyett 7-8 perces közös követés.	A 96Agy üzemidejének kiterjesztését alapvetően el tudjuk fogadni, de a Váci úti szakasz ritkítása a javaslat szerint túlló a célon (elsősorban a kisforgalmú időszakokban). A törzszakasz minden esti ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak, legalább 22 óráig a metróhoz történő 1:1 arányú hangolás szükséges (a metrótaktus miatt 7-8 perces követés)

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
96Agy	Új szám: 96A. Minden nap közlekedik, csúcsidőben változatlan paraméterekkel. Mindennap napközben 15, hétvégén reggel és este 30 percenként jár.	A 96Agy üzemidejének kiterjesztését alapvetően el tudjuk fogadni, de a Váci úti szakasz ritkítása a javaslat szerint túlló a célon (elsősorban a kisforgalmú időszakokban). A törzszakasz minden esti ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak, legalább 22 óráig a metróhoz történő 1:1 arányú hangolás szükséges (a metrótaktus miatt 7-8 perces követés)
97	Gyorsjáratként 97E jelzéssel az Örs vezér teréig közlekedik, csuklós járművekkel. Reggel 12 helyett 10, napközben 30 helyett 20, délután 15 helyett 12, este 40 helyett 30 percenként, hétvégén délelőtt 20 helyett 30 percenként közlekedik.	Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt: - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscsaba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákoscsabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.
98	Reggel 8-9 helyett 10, délután 8 helyett 15 (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkítás!), hétvégén egységesen 15-20 helyett 15 percenként közlekedik. A gyors tanszünetben is közlekedik, így iskolaszünetben reggel 6-8 helyett 15 percenként indul csak (Rákoskeresztúr és Rákoshegy között jelentős ritkulás). Mindennap este és hétvégén reggel összevonásra kerül a 198-as autóbusszal és 98M jelzéssel Kőbánya-Kispesttől Rákoscsaba-Újtelep, Tóalmás utcáig közlekedik. A 98M azonban ritkább a mai 98-asnál: este és vasárnap reggel 20 helyett 30 percenként közlekedik csak.	A 98gy délutáni közlekedtetését a Rákoskeresztúr és Rákoshegy között kieső kapacitás miatt nem támogatjuk. A járat esti és hajnali 30 perces járatkövetését nem támogatjuk, a 98M-et jelen formájában nem, de egész napra történő kiterjesztését (illetve a 198-as inkább a 80-assal történő összekötésének preferálását) támogatjuk.
98gy	Új száma 98E. A ritkuló 98-ast kompenzálendő délután is közlekedik. Reggel kismértékben ritkul, 9 helyett 10 percenként, iskolaszünetben 15 percenként, délután egységesen 15 percenként közlekedik. Csúcsidőn kívül nem közlekedik.	Délutáni közlekedésének beindítását a Rákoskeresztúr és Rákoshegy között kieső kapacitás miatt nem támogatjuk.
99	Szombat délután 10-12 helyett 15, vasárnap délután 12 helyett 15 percenként, egyebekben változatlan.	Elfogadható racionalizálás.
102	Meghosszabbított útvonalon a Moszkva tériig közlekedik, azonban jelentősen ritkábban. Reggel 8-9 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként.	A Moszkva tériig történő meghosszabbítását támogatjuk, a jelentős, az utasszámokból nem következő, akár utaslemeradást is okozó ritkítását azonban nem tudjuk elfogadni.
103	Iskolaszünetben délután 7-8 helyett 8-9 percenként, szombat hajnalban 20 helyett 15, vasárnap hajnalban viszont 20 helyett 30 percenként indul.	Vasárnap reggeli 30 perces követése gerincjáratnál elfogadhatatlan.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
104	Három viszonylatra válik szét: 104-es jelzéssel a mai útvonalon közlekedik minden nap napközben és délután, 104A jelzéssel Rákospalota és Székesdűlő között minden nap reggel és késő este, továbbá teljes üzemi időben 204-es jelzéssel új viszonylat indul Rákospalota és Békásmegyer, HÉV állomás között az M0-ás új hídján. A 104-104A és a 204-es paraméterei megegyeznek: iskolaidőben reggel és délután 20 percnként, napközben és iskolaszünetben csúcsban 30, késő este pedig 60 percnként. A 104-es önálló szakaszán (az M0 hídtól az Auchanig) ez jelentős kapacitáscsökkenést jelent, de a közös szakaszon szinte minden időszakban növekszik a kínálat, a 204-es pedig új hálózati elem.	Az új hálózati elemet és a viszonylat sűrűsítését támogatjuk.
105	Hétfőnap napközben 12 helyett 15 percnként, vasárnap hajnalban 15 helyett 30 percnként közlekedik, egybeként változatlan.	A ritkításokat nem tartjuk elfogadhatónak. Hétfőnap a hegyvidéki 12 perces taktus megtartását javasoljuk, akár az 59-es villamos hozzáigazítása mellett is.
106	Hétköznap reggeli csúcsban 8 perc helyett 10 percnként, napközben 15 helyett 20 percnként, délutáni csúcsban 9 helyett 12 percnként. Hétfőnap 20 helyett 30 percnként.	A napközbeni és hétfői ritkítás nem elfogadható még a 34-es meghosszabbítását figyelembe véve sem, tekintve az önálló Római úti ltp.-i megálló kiszolgálásának elfogadhatatlan mértékű romlását. Hétfőnap alapvetően a járműméret felülvizsgálatát (szólóbusz közlekedtetése) javasoljuk a sűrűség megtartása mellett a teljes óbudai hálózaton.
112	Hétfőnap napközben 12 helyett 15 percnként.	A hétfői ritkítást nem tartjuk elfogadhatónak (emlékezzünk: néhány éve a 8-as azon kompromisszum árán lett 10-ről 12 percre ritkítva, hogy a 112-es 15-ről 12 percre sűrűsödik és így a belső Hegyalja út kiszolgálása nem romlik!). Hétfőnap a hegyvidéki 12 perces taktus megtartását javasoljuk, akár az 59-es villamos hozzáigazítása mellett is.
113	714-es viszonylatszámmal, változatlan útvonalon közlekedik. Jelentősen ritkul, melyet a 113A (új számon 113-as) sűrítése a közös szakaszon ellensúlyoz, a külső Angeli utcában azonban a reggeli csúcsban 15-30 percről 30 percre, hétfőnap napközben 30 percről 60 percre nő a közös követés. A két csúcsidő között a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.	A 113A (új számon 113-as) erősítését a 113-as (új számon 714-es) rovására nem támogatjuk. A 215-ös autóbusz beindításával a Dráva utca - Bartók Béla út vonalszakasz Barackos útig terjedő részének tömegközlekedési ellátása eleve sokat javul, további erősítést csak akkor támogatunk, ha az nem a külső Angeli utcai szakasz rovására történik.
113A	113-as viszonylatszámmal, változatlan útvonalon közlekedik. Üzemideje jelentősen kibővül, hétköznap és hétfőnap is egész nap közlekedik; a 113-as (új számon 714-es) ritkulása miatt azonban a kiszolgált szakaszon a közös járatsűrűség - néhány kivételtől eltekintve - változatlan. A két csúcs között a Barackos úti közös követés 60-ról 30 percre csökken.	A 113A (új számon 113-as) erősítését a 113-as (új számon 714-es) rovására nem támogatjuk. A 215-ös autóbusz beindításával a Dráva utca - Bartók Béla út vonalszakasz Barackos útig terjedő részének tömegközlekedési ellátása eleve sokat javul, további erősítést csak akkor támogatunk, ha az nem a külső Angeli utcai szakasz rovására történik.
114	Változatlan paraméterekkel közlekedik, hétfőnap napközben azonban 20 percről 15 percre sűrűsödik.	Támogatjuk, a kerület és a VEKE közös javaslatának megvalósulását üdvözljük.
117	Kőbánya városközpont és Mélytő utca között közlekedik. A Mádi utca - Újhegyi út hurkot a 185-ös járja be, ezért a 117-es a Tavas utca - Bányató utca felé írja le a végállomási hurokútvonalát. A reggeli csúcsban 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 8-9 helyett 15 percnként közlekedik, szóló autóbusszokkal.	A járat útvonala nem teljesen tisztázott, de az újhegyi lakótelep jobb feltárását célzó útvonalvezetést elviekben támogatjuk (Bányató utca felé). A ritkítás drasztikus mértékű és nem támogatható. Javasoljuk az óhegyi szakaszán a 17-essel azonos útvonalon közlekedtetni (Halom u., Gergely u.), összehangoltan.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
118	Útvonala a Bogdáni úttól a Szentlélek térig hosszabbodik, midi helyett szóló autóbusszokkal. Reggel 7-8 helyett 10 percnként közlekedik, hétfőn is jár, 30 percnként.	Az útvonalhosszabbítást alapvetően támogatjuk, indokait értjük, bár a Paraméterkönyv egyéb intézkedéseit figyelembe véve annak prioritásáról nem vagyunk meggyőződve.
120	Ritkul, csúcsidőben 8-9 helyett 10, napközben 12 helyett 15 percnként jár, késő este és hétfőn hajnalban 20 helyett 30 percnként közlekedik.	A ritkítását nem támogatjuk, főleg, hogy a mai beosztott járműtípus mellett a zsúfoltság fogalma teljesen eltérően értelmezendő a korábbi Ikarusokhoz képest (kisebb befogadóképességű, rossz utastér-elrendezésű Alfa Localók közlekednek a vonalon). Az esti és hétfői hajnali 30 perces járatkövetést nem tartjuk elfogadhatónak.
121	Midi helyett szóló autóbusszal, reggeli csúcsidőben 10 helyett 15 percnként.	A típuscserét támogatjuk, a reggeli ritkítást a típuscsere kapcsán elfogadhatónak tartjuk.
122gy	Új száma: 122-es. Csak csúcsidőben jár, akkor is ritkábban: reggel 6-7 helyett 8, délután 9 helyett 10 percnként. Hétfői üzeme és csúcsidőn kívüli üzeme megszűnik.	A 230-as járat megfelelő sűrűsége esetén a csúcsidőn kívüli üzemének szüneteltetése elfogadható lehet.
123	Ritkul: reggeli csúcsidőben 7 helyett 8 (tanszünetben 8-9 helyett 10), délutáni csúcsidőben 7-8 helyett 10 (tanszünetben 10 helyett 12) percnként közlekedik. Estéknél 20 helyett 15 percnként, szombaton és vasárnap délután 12 helyett 15, szombat délelőtt viszont 12 helyett 10 percnként indul. Vasárnap reggel 20 helyett 30 percnként közlekedik.	Csúcsidei ritkítását nem tartjuk indokoltnak és elfogadhatónak. Vasárnapi 30 perces követését nem támogatjuk.
126	Reggeli és délutáni csúcsidőben, valamint estéknél 20 helyett 30 percnként indul. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés reggel és délután a csúcsidőben 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30 perc.	Az áruházi járat ritkítását - a 104-es ritkításával egyidejűleg - nem támogatjuk és nem tartjuk elfogadhatónak. A napközbeni 30 perces követés a lakótelepen belüli kiszolgálás megszűnéseként értékelhető.
126A	Reggeli és délutáni csúcsidőben 20 helyett 30 percnként közlekedik, munkanap délelőtt nem közlekedik. Káposztásmegyeren a 126-126A közös követés reggel és délután a csúcsidőben 10 helyett 15, napközben 15 helyett 30 perc.	Az áruházi járat ritkítását - a 104-es ritkításával egyidejűleg - nem támogatjuk és nem tartjuk elfogadhatónak. A napközbeni 30 perces követés a lakótelepen belüli kiszolgálás megszűnéseként értékelhető.
128	Reggel 10 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, este 20 helyett 30, hétfőn egész nap 20 helyett 30 percnként közlekedik. (Mindez úgy, hogy a Városmajor utcában és a Diós árokban a párhuzamos 28-as busz megszűnik!)	A minden időszakra kiterjedő ritkítás indokolatlan, a Diós árok utcában és a Városmajor utcában valós kapacitáshiány fellépését eredményezi, elfogadhatatlan.
130	Csuklós helyett szóló autóbusszal közlekedik, nagyrészt változatlan követéssel. Délutáni csúcsidőben 15 helyett 12 percnként közlekedik. Estéknél és vasárnap hajnalban 20 helyett 30 percnként jár. Reggeli csúcsidei követése ismeretlen, a paramétersor hiányos.	A típuscserét alapvetően elfogadhatónak tartjuk, a 30 perces járatkövetések azonban elfogadhatatlanok. Az Örs vezér térre vezetés, mint alternatíva, vizsgálandó.
131	A reggeli csúcsban ritkul 15-18 percről 20 percre. Az este nem közlekedő 231-es busz miatt az üzemzárás később, késő este is jár, 30 percnként.	Reggeli csúcsidei ritkításával nem értünk egyet. Az esti közlekedési rend átalakítását és a 277M koncepcióját elhibázottnak tartjuk, a járatok illetően történő esti eltérő közlekedési rendjét utastájékoztatási szempontból, a konkrét esetben pedig hálózatilag sem támogatjuk. A 131-es és 231-es járatok Csömöri úti felüljáró helyett a Rózsa utcán és a Rákosi úton át történő közlekedtetése - a 144-es ritkítását ellensúlyozandó - megfontolandó.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
133	Reggel 12 helyett 15, napközben 15 helyett 20 percenként jár. Hétköznap este és hétfégen egész nap a 15M jelzésű járat pótolja, mely a 15-ös meghosszabbított változata a Lehel tértől a 133-as útvonalán az Árpád hídig. Követési ideje a mai 133-ashoz viszonyítva szombat délelőtt 20 helyett 15, szombat délután és vasárnap egész nap 20 helyett 30 perc.	Nem látjuk indokoltnak a ritkítást, főleg a térség folyamatos fejlődése és beépítési fényében, mértéke miatt egyértelműen elfogadhatatlan. A 15M közlekedtetését értelmetlennek tartjuk.
136gy	Új száma: 136E. Reggel 3 helyett 3-4 (óránként 4-gyel kevesebb busz!), napközben 8-9 helyett 10, délután 3-5 helyett 5 percenként. Esténként 10 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfégen délután 8-9 helyett 10 percenként.	A csúcsidei és napközbeni ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak, este pedig legalább 22 óráig az 1:1 metróhangolás megtartása szükséges (ha ez 7-8 perc, akkor 7-8 perces követéssel).
137	Hétköznap reggel 10-12 helyett 12 percenként, napközben 15 helyett 30 percenként, délután 12 helyett 15 percenként. Szombat délelőtt 20 helyett 15, szombat délután és vasárnap 20 helyett 30 percenként.	A drasztikus ritkítás elfogadhatatlan.
138	Változatlan, este 40 helyett 30 percenként a HÉV-hangolás miatt.	Támogatjuk.
139	Napközben 7-9 helyett 10 percenként indul. Hétfégen és minden este 139M jelzéssel a Moskva térig meghosszabbított útvonalon közlekedik, változatlan követéssel.	Elfogadható racionalizálás. A 139M esetében az esti átálláskor a hatékony utastájékoztatás a Déli pályaudvarnál elkerülhetetlen.
140	Új száma 774-es, egyebekben nem változik.	Nincs.
140E	743E jelzéssel változatlan paraméterekkel közlekedik.	Nincs.
141	Meghosszabbított útvonalon a Balatoni út, Háros utcáig közlekedik, ezzel megvalósul a VEKE által is szorgalmazott Háros utcai hosszabbítás. Mai útvonalán a csúcsidőszakokban 141A jelzéssel betétjárat is közlekedik. A 141-es mai útvonalán, az új közös (141-141A) szakaszon a követés a délutáni csúcsban 12-15 percről 10 percre csökken, munkanap napközben azonban 20-ról 30 percre nő. Egyéb időszakokban változatlan. A Háros úton az új buszjárat csúcsidőben 20, egyébként egész nap 30 percenként közlekedik.	Támogatjuk, a kerület és a VEKE közös javaslatának megvalósulását üdvözljük.
143	Hétköznap a reggeli 8-9 helyett 9-10, délutáni csúcsórákban pedig 7-11 perc helyett 12 percenként jár. Hétfégen 20 helyett 30 percenként megy. Minden nap az esti órákban, valamint hétfégen hajnalban is 143M jelzéssel jár busz a vonalon, a jelenlegi 20 helyett 30 perces követéssel, a 186-os autóbusz önálló szakaszát is bejárva, azt is pótolva.	A munkanapi összehangolt menetrendet támogatjuk. A hétfégi ritkítással a viszonylat értelmét veszti, ezért azt nem támogatjuk. Megfontolandó hétfégen 15 percenként napközben is a "143M" közlekedtetése. Az esti órákban a HÉV-hez továbbra is szükséges az 1:1 hangolás, később este a ritkítás nem elfogadható.
144	Jelentősen ritkul. Reggel 7-8 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 10 helyett 20, szombaton 12 helyett 30, vasárnap 15 helyett 30 percenként. Üzemideje rövidül: csak napközben közlekedik, hajnalban és este nem. Útvonalának egy részén beindul egy új járat, 145-ös számon, Őrs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóban reggel 15, napközben 30, délután 20, este és hétfégen egész nap 30 perces követést kínál majd, teljes üzemidőben. A 144-es önálló megállóiban azonban jelentősen romlik a kiszolgálás, este meg is szűnik.	A ritkítás mértéke túlzott, legalábbis a 131-231 járatpár Rózsa utca - Rákosi út útvonalra terelésével kompenzálendő. A 145-ös járat létrejöttét ugyanakkor támogatjuk, ahogy korábbi VEKE-javaslatokban is szerepelt. A járat útvonala nem tisztázott, de a Rákosi úti egyenes vonalvezetést támogatjuk, ami viszont a 144-es teljes üzemidős közlekedtetését és a 131-231 jelzett útvonalmódosítását teszi szükségessé.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
145	Megszűnik, a 34-es busz jár az útvonalán. Reggeli csúcsban 7-8 helyett 10 percenként, délutáni csúcsban 10 helyett 12 percenként, hétköznap este 40 helyett 30 percenként. Hétfvégén 20 helyett 30 percenként. A vonalon a jelenlegi midi buszok helyett csuklós járművek közlekednek.	Az összevonást támogatjuk, a hétfégi ritkítás azonban nem elfogadható (a 34-es esetében is kezelendő).
146	Megszűnik, útvonalát a 134-es (mai 42-es) busz látja el. Reggeli csúcsban 6-8 helyett 10 percenként, délutáni csúcsban 15 helyett 12 percenként közlekedik. Hétfvégén napközben 20 helyett 15 percenként jár a 134-es. A jelenlegi midibuszok helyett szóló járművek járnak a vonalon.	Az összevonást támogatjuk.
147	Minden időszakban ritkul, csúcsidőben 12-ről 15-re, napközben 12-ről 20-ra, szombat délután és vasárnap egész nap, valamint minden nap este 20-ról 30 percre.	A járatritkítás mértéke elfogadhatatlan.
150	250A jelzéssel Savoya Parkig meghosszabbítva közlekedik. Üzemideje jelentősen csökken, hétköznap csak csúcsidőben, hétfvégén egyáltalán nem közlekedik, melyet részben ellensúlyoz a 250-es sűrítése. A 150-es mai vonalán a 250-250A közös követése munkanapokon a két csúcsidő között (20-ról 30 percre) és a délutáni csúcsidőben (7-8-ról 10 percre) ritkul.	A Savoya Parkba történő meghosszabbítást és a 250-es szerepének fokozását a VEKE tanulmányának megfelelően támogatjuk. A 150-es járat önálló szakaszát tekintve a változtatás elfogadható. A 150-es vonalán a két csúcsidő közötti ritkítása (30 perces követés) nem támogatható. Ebben az időszakban 20 perces követést javaslunk, ami a mai 50-es és 150-es szakaszán, illetve Őrmezőn is megoldja a kapacitásproblémákat.
151	Egésznapossá válik a 151-es, így teljes üzemidőben Kőbánya városközponttól Csepel, Határ utcáig közlekedik. A 48-as Határ utcához vezető szakaszának megszűnése ellenére változatlan követéssel jár, kivéve munkanap napközben, amikor 12 helyett 10 percenként közlekedik.	A Határ utca kiszolgálásának erőteljes romlása nem elfogadható, a 48-as eltűnését és a 71-es tervezett ritkítását az 51-esek változatlanul hagyása a legkevésbé sem kompenzálja.
152	Reggel 8-9 perc helyett 7-8 perces követés, este 20 helyett 30 perc, hétfvégén 20 helyett 30 perc (szombat délelőttöt kivéve).	Esti és hétfégi ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak.
153gy	Új száma: 153E. Reggeli csúcsidőben 6-8 helyett 7-8, napközben 10 helyett 15, délután 8-9 helyett 10 percenként közlekedik. Esténként és hétfvégén nem közlekedik, útvonalát a 8-as autóbusz meghosszabbított változata, a 8M járja be. A 8M követési ideje egységesen 15 perc, a 153-as mai 15-20 perces hétfégi követése helyett.	Napközbeni és délutáni ritkítását nem támogatjuk, a 8M szükségessége vizsgálandó (hétfégi követése a 8-as szempontjából nem elfogadható, felülvizsgálata esetén az egész járat kialakíthatósága megkérdőjeleződik).
154 154A 154B	A 154-es buszcsalád hátról két járatra alakul át: a 154-es az Auchanból a Nagykőrösi úton át a Határ útra közlekedik (mai 154A), míg a 154-es és a 154B kispesti hurokútvonalát 194A járja be, amely azonban a 194-es betétjáratként a Wekerletelepen és a Nádasdy utcán át közlekedik. Az Auchan felé közlekedő 154-es a 154/154A mai követése szerint munkanapokon és hétfvégén napközben 30, délután 20 percenként jár, reggel és késő este nem közlekedik. A kispesti hurkot feltáró 194A a 154/154B mai követése szerint csúcsidőszakokban 20, munkanap napközben 30 percenként közlekedik.	A járatcsalád javasolt átalakítását támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
156	Új száma: 156A, munkanap 6-tól 20 óráig közekedő betétjárata a 28-as busz utódjaként létrejött új 156-os járatnak. A 156-os busz mai szakaszán a 156-156A közös követése a következőképp változik: reggel 6-7 perc helyett 6 perc (de nincs mellette 10 percnként a 28-as), délután 10 helyett 7-8 (de nincs mellette 12 percnként a 28-as), hétfőn 20 helyett 15 perc (de nincs mellette 20 percnként a 28-as), este 30 perc (de nincs mellette 30 percnként a 28-as.). Összességében a 28-as és 156-os járatok közös kiszolgálása jelentősen ritkul, romlik, egyidejűleg a 156-os önálló megállóinak kiszolgálása javul, a Diós árok megállóinak kiszolgálása a 28-as eltűnésével és a 128-as egyidejű ritkításával jelentősen leromlik.	A 28-156 összevonás támogatható, de a közös követések szinte minden napszakban elfogadhatatlanul ritkák, a csúcsidőszakban még utaslemaradáshoz is vezethetnek.
157	Munkanapokon napközben 20 helyett 30, hétfőn egész nap 15 helyett 30 percnként közlekedik.	A munkanap napközbeni 30 perces ütemet a hűvösvölgyi járatokon nem tartjuk indokoltnak és nem is támogatjuk. A hétfői ritkítás (kétszeres követés!) elfogadhatatlan.
158	Reggel 10 helyett 12, napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15, este 20 helyett 30, hétfőn egész nap 20 helyett 30 percnként közlekedik.	A ritkítása nem elfogadható, részben önálló szakaszának, részben a Városmajor utca kiszolgálásának romlása miatt. A járat 28-asba történő bekötése a Szarvas Gábor úton át vizsgálandó. Hiányoljuk a szezonális paraméterek megadását.
159	Szombat reggel 20 helyett 15, vasárnap reggel 20 helyett 30 percnként. Késő este a HÉV-hez igazítva 20 helyett 15 percnként.	Vasárnap reggeli 30 perces követése gerincjáratnál elfogadhatatlan.
161	Örs vezér teréig közlekedik, a fekete 61-es autóbusszal összevonva, 161-es jelzéssel, csuklós autóbusszokkal. Reggel 12 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 15 helyett 12, esténként 20 helyett 30, hétfőn 15 helyett 30 percnként közlekedik a 161-es mai útvonalán. A járatpár másik fele a 62-essel kerül összevonásra, így Rákoscsabáról a metró felé kizárólag a 161-es ad kapcsolatot.	Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt: - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscsaba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákoscsabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
162	Kőbánya városközpontig közlekedik, a 62-es autóbusszal összevonva, 162-es jelzéssel, csuklós autóbuszokkal. Reggel 12 helyett 10, napközben 15 helyett 20, délután 15 helyett 12, hétvégén 15 helyett 30 percenként közlekedik a 162-es mai útvonalán. Minden este és hétvégén reggel a járat 9M jelzéssel közlekedik, Kőbányától a Deák Ferenc térig a 9-es útvonalán meghosszabbítva. A 9M a 162-es mai esti 20 perces követése helyett azonban csak 30 percenként közlekedik.	Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt: - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákosc kert) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákosc saba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákosc sábról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.
165	Jelentős ritkítás: reggel 8-9 helyett 12, napközben 20 helyett 30, délután 8-9 helyett 12, hétvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik.	A ritkítást elfogadhatatlannak tartjuk, a 30 perces járatkövetés a vonal hosszát és jellegét tekintve lényegében a viszonylat megszüntetésével egyenértékű.
166	Pesterzsébeten meghosszabbított útvonalon a Gubacsi útig közlekedik, egyéb változás nincs.	Támogatjuk.
168	Nincs változás.	Nincs.
170gy	Új száma 170. Szombaton és vasárnap is közlekedik egész nap 30 percenként, a szombat délelőtti mai 40 perc és a szombat délutáni, valamint vasárnapi üzemszünet helyett.	Támogatjuk.
172gy	Új száma 773E. Iskolaszünetben délután 15 helyett 20 percenként közlekedik.	Az iskolaszüneti ritkítással nem értünk egyet.
173gy	Új száma 173E, reggel 3-4 helyett 3 percenként, vasárnap délután 10 helyett 7-8 percenként közlekedik.	A reggeli teljesítményátcsoportosítást a 7gy-től a 173gy-re mi is javasoltuk és támogatjuk. A hétfői sűrítés szintén támogatható, bár a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva a sűrítés indokoltságát kérdésesnek tartjuk.
175	Megszűnik. Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 145-ös járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Örsre a 175-ös mai követésével azonos paraméterekkel, a Rákosi út és Újpalota közötti mai 175-ös vonalszakasz viszont felhagyásra kerül.	Az eredeti VEKE-javaslat megvalósulását támogatjuk, de a 175-ös által biztosított kapcsolatok legalább részleges (csúcsidőben 30, azon kívül 60 percenkénti) megtartásának szükségessége vitathatatlán.
176gy	Új száma 176E. Reggeli csúcsidőben 12 helyett 15, délután 15 helyett 20 percenként közlekedik, a Tóalmás utcáig meghosszabbítva.	Rákosc saba-Újtelepen, ill. Rákosc ligeten útvonalának átalakítását javasoljuk, a terület jobb feltárását célozva (Gyöngytyúk utca - Diadal utca - Bártfai utca - Szent Imre herceg útja - Tóalmás utca v.a.), a reggeli 15 perces követése is problémás, a délutáni 20 perces viszont túl van a használhatóság határán csúcsidőben.
179	Nem változik.	Nincs.
179A	Útvonala megváltozik, csak a Szent Imre tér és a Posztógyár utca között közlekedik, nem megy be a Közvágóhídhöz. 1 darab midibusszal közlekedik szombaton és vasárnap napközben, 30 percenként.	A járat értelme erősen megkérdőjelezhető, inkább valamely Szent Imre térre megérkező egyéb járatral történő összekötése merülhet fel, ha és egyáltalán szükség van erre a kiszolgálásra.
182	Este 20 helyett 30, szombat reggel 15 helyett 30, szombat délután 12 helyett 15 percenként.	Esti ritkítását elfogadhatatlannak és az utasszámok alapján teljesen indokolatlannak tartjuk, ahogy szombat reggeli 30 perces követését is.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
183	217-es számon a 17-es autóbusz útvonalán Szarvas csárda tértől Kőbánya városközpontig közlekedik. Követési ideje nem változik.	Az összekötés a 183-as járat "szempontjából" támogatható, bár a 17-es viszonylat követési idejére gyakorolt hatása miatt az ott leírtak miatt felülvizsgálandó. Hálózatilag hozzáadott értéke minimális.
184	Este 20 helyett 30, szombat reggel 15 helyett 30, szombat délután 12 helyett 15 percenként.	Esti ritkítását elfogadhatatlannak és az utasszámok alapján teljesen indokolatlannak tartjuk, ahogy szombat reggeli 30 perces követését is.
185	Meghosszabbított útvonalon az Újhegyi útig (Újhegyi út Sportligetig) közlekedik, az Újhegy-busz mai útvonalán. Napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik. Hétfégen is közlekedik, követése az Újhegy-buszhoz képest nem változik: szombat reggel 15, szombat délután és vasárnap napközben 30 percenként közlekedik.	Az útvonal meghosszabbítását támogatjuk, ugyanakkor a 117-esről várható utasátvándorlás miatt a napközbeni ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak.
186	Csúcsidőben 17 perc helyett 9-10 percenként (tanítási szünetben 12 percenként), délutáni csúcsban 17 helyett 12 percenként közlekedik. Hétfégen ritkábban jár, 20 helyett 30 percenként indul. Hétköznap este, valamint hétfégen hajnalban és este nem közlekedik, ezekben az időszakokban a 143-as és a 186-os járatok végállomásait egyaránt érintő, összevont 143M járat közlekedik, 30 percenként.	A munkanapi összehangolt menetrendet támogatjuk. A hétfégyi ritkítással a viszonylat értelmét veszti, ezért azt nem támogatjuk. Megfontolandó hétfégen 15 percenként napközben is a "143M" közlekedtetése. Az esti órákban a HÉV-hez továbbra is szükséges az 1:1 hangolás, késő este a ritkítás nem elfogadható.
187	Ritkul: reggel 20 helyett 30 perceként közlekedik. Késő este is jár, 60 percenként. 87-essel és 87A-val közös, belső szakaszán ritkul a kiszolgálás: napközben 20 helyett 30, délután 12 helyett 15, hétfégen 20 helyett 30 percenként közlekedik autóbusz.	A járatcsalád ritkítását indokolatlannak és elfogadhatatlannak tartjuk, elsősorban a napközbeni és hétfégyi 30 perces járatkövetésekre vonatkozóan.
191	Változatlan.	Nincs.
193E	Iskolaszünetben reggel 20 helyett 30 percenként közlekedik.	Tekintettel a járat alapvetően nem iskolai jellegére (zónázó expresszjárat a metróig), a ritkítását nem támogatjuk, főleg a zsúfoltságkezelés miatt lett sűrítve 2007-ben.
194	Reggel 4-5 perces követés -1 kocsival, délelőtt 12 helyett 10, hétfégen napközben 15 helyett 10 percenként közlekedik. Betétjárata indul 194A jelzéssel a Vas Gereben utcáig, onnan pedig a 154-es kispesti hurokútvonalát bejárva, csúcsidőben 20, napközben 30 percenként.	Az intézkedések támogathatóak. A hétfégyi sűrítést alapvetően támogatjuk, bár vasárnap a Paraméterkönyv egyéb negatív intézkedéseivel összehasonlítva a sűrítés indokoltságát kérdésesnek látjuk.
198	Jelentősen ritkul: reggeli csúcsidőben 7-8 helyett 15 (tanszünetben 10 helyett 20), napközben 12 helyett 15, délután 8 helyett 15 (tanszünetben 12 helyett 20), szombaton délelőtt 12 helyett 15 percenként. Mindennap este és hétfégen reggel 98M jelzéssel a 98-as járatral összevonva Kőbánya-Kispestig közlekedik. A 198-as esti és szombat reggeli 20 perces követése helyett a 98M azonban csak 30 percenként közlekedik.	A drasztikus és szakmailag teljesen elfogadhatatlan ritkítást nem támogatjuk, a viszonylat egész napos, teljes üzemidős összekötése valamely Rákoshegy felől érkező járatral (célszerűen a 80-assal) javasolt. Ezesetben a járat körforgalmi vonalvezetése helyett új, két irányba járt útvonal(ak) alakítandó(ak) ki.
200	Napközben 12 helyett 10, este 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétfégen 12 helyett 15 percenként közlekedik egész nap.	Érthetetlennek tartjuk, hogy egy reptéri járat esetében a délelőtti időszakban miért válna szét és különbözne a követés munkanap és hétfégen délelőtt. A hétfégyi ritkítást ezért nem támogatjuk, javasoljuk a délelőtti egységes 12 perces követés megtartását hétköznap és hétfégen délelőtt is.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
231	Reggel 15 helyett 20 percenként közlekedik. Üzemideje rövidül, este és hétfőn reggelente nem közlekedik. Rákospalotai szakaszán 30 percenként este a 277M jelű járat pótolja, ami a 277-es módosított változata és a Bosnyák tér helyett a Fő úthoz közlekedik, nem érintve a 231-es szakaszának egy jelentős részét. Pálya utcai szakaszán este is közlekedik a 131-es, 30 percenként.	Reggeli csúcsidei ritkításával nem értünk egyet. A 277M koncepcióját elhibázottnak tartjuk, a járatok illetően történő esti eltérő közlekedési rendjét utastájékoztatási szempontból, a konkrét esetben pedig hálózatiilag sem támogatjuk. A 131-es és 231-es járatok Csömöri úti felüljáró helyett a Rózsa utcán és a Rákosi úton át történő közlekedtetése - a 144-es ritkítását ellensúlyozandó - megfontolandó.
233E	Rövidebb üzemidőben, csak a két csúcsidőszakban közlekedik. Csúcsidei járatkövetése nem változik.	A térségben megjelenő fejlesztések kapcsán a 233E teljesítményének részleges átcsoportosítását elfogadhatónak tartjuk.
239gy	Új száma 239E, egyéb paraméterei változatlanok.	Nincs.
244	Változatlan.	Nincs.
250	A VEKE javaslatával összhangban a Savoya Parkig meghosszabbítva, a jelenleginél sűrűbben közlekedik. A párhuzamos 41-es (új számon 150-es) és 150-es (új számon 250A) autóbuszok ritkítása, ill. üzemidő csökkentése miatt a közös szakaszokon a járatkövetés gyakorlatilag változatlan. (Kivételek: a mai 41-essel közös szakaszon hétfőn és esténként 20-ról 15 percre csökken, a mai 150-essel közös szakaszon a két csúcs között 20-ról 30 percre, a délutáni csúcsban 7-8-ról 10 percre nő.) A 250-es önálló szakaszán a járatkövetés csúcsidőben 30-ról 15-20 percre, csúcson kívül és hétfőn 60-ról 30 percre javul.	A 250-es járat önálló szakaszát tekintve a változtatás elfogadható. A 150-es vonalán a két csúcsidő közötti ritkítása (30 perces követés) nem támogatható. Ebben az időszakban 20 perces követést javaslunk, ami a mai 50-es és 150-es szakaszán, illetve Órmezőn is megoldja a kapacitásproblémákat.
254gy	Csak csúcsidőben közlekedik, csúcsidőn kívüli közlekedése megszűnik. Új száma: 254E.	A teljesítmény átcsoportosítása csak abban az esetben fogadható el, ha a délelőtti üzemidő 9:30-ig, az esti üzemidő pedig 19 óráig tart.
257	Napközben 20 helyett 30 percenként közlekedik. Este és hétfőn reggel leáll, vonalát a mai 56gy meghosszabbított változata, a 256M járja be, a maival egyező követéssel, 30 percenként.	A napközbeni ritkítást elfogadhatatlannak tartjuk.
276E	Munkanapokon este 7-10 helyett 15 percenként, egyebekben változatlan.	Az esti metróhangolásban kb. 22 óráig az 1:1 hangolást (7-8 perces követés) tartjuk indokoltnak.
277	Délutáni csúcsidőben 12 helyett 15 percenként közlekedik. Szombat délután és vasárnap napközben 15 helyett 30 percenként jár. Minden este és hétfőn reggel 277M jelzéssel közlekedik, a Bosnyák tér helyett az ezen időszakokban leálló 231-est pótlandó Rákospalota Fő útig. Csömöri úti szakasza és a Bosnyák téri végpontja este és hétfőn reggel felhagyásra kerül. A 277M a 277-es mai követésénél ritkábban, 20 helyett 30 percenként közlekedik esténként és hétfőn reggel.	A 277M koncepcióját elhibázottnak tartjuk, a járatok illetően történő esti eltérő közlekedési rendjét utastájékoztatási szempontból, a konkrét esetben pedig hálózatiilag sem támogatjuk. Egyéb időszakokban javasolt drasztikus ritkítását elfogadhatatlannak tartjuk.
282E	Változatlan.	Nincs.
284E	Változatlan.	Nincs.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	-----------------

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE- véleményezés

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
297	Gyorsjáratként 297E jelzéssel a Keresztúr-busz útvonalán Kőbánya-Kispestig közlekedik, csuklós járművekkel. Reggel 12 helyett 10, napközben 30 helyett 20, délután 15 helyett 12, este 40 helyett 30 percenként, hétfőig délelőtt 20 helyett 30 percenként közlekedik.	<p>Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákoskert) Őrs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscsaba hurok) és egy Őrs vezér téri alapjárat (Rákoscsabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.
Békás-busz	A 60-as autóbusz járja be útvonalát, Békásmegyer, HÉV-állomásig meghosszabbítva. A 60-as a hétköznapi csúcsban 20 helyett 30 percenként, egyébként változatlan követési idővel közlekedik. A vonalon csuklós buszok közlekednek, a jelenlegi szülő helyett.	A 60-assal történő összekötést támogatjuk, de a hétköznapi csúcsidei követés ritkítását nem tartjuk elfogadhatónak, ez az utazási irány Békásmegyer felől folyamatosan erősödik és a területen történő beépítések is indokoltá teszik a 20 perces követés megtartását, akár a 60-60A összevonásával a 15 perces követést is.
Budaörs-busz	Szerződéses, változatlan.	Nincs.
Budaörs-belváros	Szerződéses, iskolaszünetben 60 helyett 30 percenként.	Nincs.
Erzsébet-busz	Csúcsidőben 40 helyett 30, csúcsidőn kívül 40 helyett 60 percenként.	Elfogadható racionalizálás.
EXPO-járat	Nem vásári napokon, munkanapokon a délutáni csúcsidőben 20 helyett 30 percenként közlekedik.	Átszámozását javasoljuk, délutáni ritkításával - a fordulódőre tekintettel - nem értünk egyet.
Ferenc-busz	Szerződéses, változatlan.	Nincs.
Infopark-járat	Szerződéses, változatlan.	Nincs.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-
véleményezés**

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
Keresztúr-busz	Két járatra válik szét: részben 169E számon meghosszabbításra kerül Rákoscscaba, Színes utcáig a 69A útvonalán, részben 297E számon meghosszabbításra kerül Rákosckertig a 297-es útvonalán. Mindkét vonalon csuklós autóbuszok közlekednek. Reggel 8 helyett 5, napközben 20 helyett 10, délután 10 helyett 6 percenként közlekedik autóbusz a Keresztúri mai vonalán. Este és hétfőig napközben is közlekedik, 30-30, azaz közösen 15 percenként.	<p>Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákosc kert) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscscaba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákoscscabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.
Palota-busz	Szerződéses, változatlan.	Nincs.
Pestimre, Iskola-busz	Szerződéses, változatlan.	Nincs.
Pestszent-imre-busz	Szerződéses, változatlan.	Nincs.
Pólus-busz	Pótlás nélkül megszűnik.	A 46-os vagy esetleg a 73-as buszok egy részének meghosszabbítása az áruházhoz javasolt.
Rákosc kert-busz	Megszűnik. Szerepét a 97E veszi át (lásd a 61E-nél és a 97-esnél).	<p>Ahogy már sokszor javasoltuk, koncepciójában helyesnek, megvalósításában azonban alapvetően elhibázottnak tartjuk a keresztúri járatösszekötéseket az alábbi indokok miatt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a Keresztúr-buszra történő kapacitásátcsoportosításnak a 61E gyengítése mellett nincs értelme. - a 61-es gyors teljes megszüntetését nem támogatjuk, csak reggeli csúcsidőben 6-8 indulás megtartását javasoljuk - a csúcsidőn kívüli drasztikus teljesítménykivonást a rendszerből nem fogadjuk el (30 perces követések, stb.) - a 62-es busz bevonása a járatösszekötésekbe nem indokolt, a járat szerepe nem teszi szükségessé a bevonását - összességében két (Pécel, Rákosc kert) Örs vezér téri expresszjárat, egy Kőbánya-Kispestre tartó gyorsjárat (Rákoscscaba hurok) és egy Örs vezér téri alapjárat (Rákoscscabáról) átvezetését tartjuk szükségesnek a kerületközponton.
Tesco-busz	Megszűnik. (A szerződéses járatok között sincs nyoma.)	Nincs, az áruházi járat közlekedése a szerződő fél megrendelésétől függ.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------

**A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltásai az április 4-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - VEKE-
véleményezés**

járat	változás az április 4-i Paraméterkönyv-tervezet szerint	VEKE értékelés
Újbuda-busz	Megszűnik.	Nincs, a kerületi járat közlekedése a kerület megrendelésétől függ.
Újhegy-busz	Megszűnik, a hétfőn is közlekedő 185-ös veszi át a szerepét, változatlan menetrenddel.	Nincs.
2-es vp.	Estéenként a villamossal együtt 10-ről 15 percre ritkul.	A belvárosi ritkítást nem támogatjuk.
83-as tp.	Napközben 9 helyett 10 percenként, szombat délután 12 helyett 15 percenként. Estéenként 20 helyett 15 percenként. Közlekedik vasárnap is, napközben és este, 15 percenként, a 9-es busz ritkítését kompenzálандó.	Elfogadható racionalizálás.
47-49V	Nem változik.	Nincs.
149V	Hétfői üzeme lényegében megszűnik, szombat délelőtt kivételével hétfőn nem jár.	Nem támogatjuk.
249V	Hétfőn szinte egész nap közlekedik a 149V helyett, szombat délelőtt kivételével, 15 percenként.	Nem támogatjuk.

Jelmagyarázat:

támogatható	nem előremutató, de a teljesítmény fejlesztési célokra történő átcsoportosítása esetén elfogadható racionalizálás	jelen formájában elfogadásra alkalmatlan , de egyes részleteiben támogatható	elfogadhatatlan
-------------	--	---	------------------------