



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

A European Passengers' Federation magyar tagszervezete

Székhely: 1074 Budapest, Dohány utca 54. I/2 • Postacím: 1255 Budapest, Pf. 161.
Web: www.veke.hu • E-mail: veke@veke.hu • Adószám: 18104202-1-42

Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Készítette:

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület, Budapest és elővárosa csoport

2014. január

Újpalota gyorsjárat kiértékelése

A BKK és a VEKE javaslatának összehasonlítása:

BKK	VEKE
A város különböző végeiből induló viszonylatok a forgalmi viszonyok függvényében ad hoc módon érnek a közös szakaszra, így egyenetlen követést biztosítanak.	A kevésbé zavarérzékeny félátmérős viszonylatvezetés miatt az egyenes követés könnyebben biztosítható.
8E, 108E, 133E	173E (273E)

A VEKE javaslata:

VEKE által javasolt viszonylat	173E (273E)
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	8E és 133E Újpalotai szakasza, 108E
Útvonal	Újpalota, Nyírpalota út - Blaha Lujza tér (opcionálisan Ferenciek tere vagy Deák Ferenc tér)
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	2-3 / 5 / 2-3 / 6
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések	<ul style="list-style-type: none"> A BKK által javasolt hosszú, átmérős viszonylatok (8E, 133E) és a 108E hangolása a csúcsoldali torlódások, forgalmi zavarok miatt a gyakorlatban nem működik; a buszok a hangolt menetrend ellenére ad hoc módon érkeznek a közös szakaszra. Az egyenes követés érdekében a VEKE egy kiszámítható, stabil gyorsjáratot javasol Újpalotára Blaha Lujza téri végponttal, ahol jelentős utaslépcső található. Útvonalán csak a 7E-107E mai megállóiban állna meg az Apolló utca és a Tisza István tér kivételével. A belső végpont opcionálisan áthelyezhető a Ferenciek terére (ehhez a tengelyben fordulás feltételeit ki kell építeni), vagy a Deák Ferenc térre, Astoriánál történő köztes megállással. (Az Urániánál történő megállítást a gyorsjárat jelleg miatt nem támogatjuk.) A visszafordítási kapacitások esetleges szűkössége esetén a 173E két viszonylatra bontva is megvalósítható, azaz minden második 173E busz a Blaha Lujza tér helyett a Ferenciek terén, vagy a Deák Ferenc téren fordulna vissza. Ez utóbbi esetben a 173E és 273E jelzések használata indokolt. A 173E és 273E hangolhatósága a rövid önálló szakasz, és a rendelkezésre álló buszsávok miatt a BKK három viszonylatos tervével ellentétben a gyakorlatban is hangolható marad.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január 2.



Az Újpalota-Nagytétény tengely (Csömöri út, Drégelyvár utca, Rózsakert utca)

A BKK és a VEKE javaslatainak összehasonlítása:

Csömöri út, Drégelyvár utca alapjáratú kiszolgálása

BKK	VEKE
Ritkuló 7-es alapjárat, valamint ezt ad hoc módon, menetrendi hangolás nélkül kiegészítő 177-es viszonylat.	Zónázó viszonylat gyorsabb belvárosi kapcsolattal.
7, 177	33E/133E

A Rózsakert utca kiszolgálása

BKK	VEKE
A Rózsakert utca csúcsidőben több ritka követésű, különböző útirányon át közlekedő járattal érhető el. Akár a metró felől, akár a Belvárosból közvetlen járattal kíván az utas a Rózsakert utcához menni, a ritka követés miatti várakozási idő megnöveli az eljutási idejét.	A Rózsakert utcát csúcsidőben egy stabil, sűrű busz köti össze a metróval, melynek révén - átszállással ugyan, de - gyorsan, kiszámíthatóan, kevés várakozással elérhető a Belváros felől e térség.
101E, 233	101E



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január

3.



A VEKE javaslata:

VEKE által javasolt viszonylat	33E / 133E
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	7-es Újpalotai szakasza, 33, 133E, 233
Útvonal	Újpalota, Nyírpalota út - Nagytétény, ipartelep
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	4-5 / 7-8 / 5-6 / 10
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések	<ul style="list-style-type: none"> • A Bosnyák tértől kifelé eső, jelenleg csak alajárattal kiszolgált megállóknál lakossági igény merül fel a korábbi 73-as gyorshoz hasonló megállóhely kiosztású zónázó viszonylatra, mely a Thököly út belső szakaszán csak a főbb csomópontoknál áll meg. A 33E/133E a Újpalota felé a 7-es buszt váltaná ki, a Nyírpalota úti végállomástól a Tisza István térig minden megállóhelyen megállna, innen a pesti oldalon csak a főbb megállóknál (Zugló vasútállomás, Keleti pályaudvar, Blaha Lujza tér, Astoria, Ferenciek tere). A Reiner Frigyes parknál és Urániánál történő megállítást a zónázó jelleg miatt nem támogatjuk. • Mivel Bosnyák tértől kifelé eső, csak alajárattal kiszolgált a megállók hasonló követésű autóbusz-viszonylatot igényelnek, mint Nagytétény, ezért a kettőt célszerű ugyanazzal a viszonylattal kiszolgáltatni, mely mind a pesti, mind a budai oldalon zónázik. • A budai oldalon az autóbusz csúcsidőben zónázó jelleggel, 133E jelzéssel közlekedne a BKK javaslatában szereplő útvonalon és megállóhely kiosztással, de Nagytétény, ipartelepig meghosszabbítva. Az autóbusz a Móricz Zsigmond körteret nem érintené. A Móricz Zsigmond körtér és Budatétény, Campona közti megállók csúcsidőben a 33-as autóbusz szolgálná ki (paramétereit lásd külön.) • Csúcsidőn kívül és hétvégén a 33-as autóbusz nem közlekedne, így a 133E a Móricz Zsigmond körtér érintésével járna (a BKK által javasolt Fadrusz utcai vonalvezetést a megnövekedő menetidő miatt nem támogatjuk), s minden érintett budai megállóban megállna a Rudas Gyógyfürdő kivételével. Az eltérő megállóhely kiosztás miatt csúcsidőn kívül és hétvégén az autóbuszok 33E jelzéssel közlekednének. Gyakorlatilag a gyáli 94E és 294E viszonylatokhoz hasonló kettős gyorsjárat rendszer jönne létre. • A 33E/133E esetében a hosszú útvonal miatt a zavarérzékenység a BKK-s tervezethez hasonlóan felmerülhet, tekintettel azonban arra, hogy a 33E/133E-t a zónázó jelleg miatt nem hangolnánk a 173E-vel, egy esetleges dél-budai forgalmi esemény sem borítaná fel az újpalotai gyorsjárat rendszer (173E) egyenletességét.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január 4.



VEKE által javasolt viszonylat	33
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	33, 233
Útvonal	Móricz Zsigmond körtér - Budatétény, Campona
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	7-8 / - / 7-8 / -
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • Nagytétényt a VEKE tervezete szerint az egész nap, hétvégén is közlekedő, Nagytétény, ipartelepig hosszabbított 33E/133E szolgálná ki, a 33-as autóbusz útvonalának rövidítése így indokolt. A javasolt 33-as viszonylat csak csúcsidőben, és csak a Camponáig közlekedne. A 133E által csúcsidőben ki nem szolgált megállókat szolgálná ki (minden érintett megállóban megállna). • Az általunk javasolt 33-as busz a BKK által javasolt 233-assal ellentétben a Rózsakert utcai hurkot nem járná körbe, e helyett egy sűrűbb, és kiszámíthatóbb 101E-t javasolunk, mely a metróra való átszállás ellenére is vonzóbb alternatívát nyújt a Belváros felé, mint a BKK által javasolt, minden megállóban megálló 233-as busz. • Budatétény felé csúcsidőben a 33-as és a 133E, míg csúcsidőn kívül és hétvégén a budai oldalon mindenhol megálló 33E közlekedne.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január

5.



A 7-es autóbusz-család (Thököly út, Rákóczi út)

A BKK és a VEKE javaslatainak összehasonlítása:

Thököly út kiszolgálása

BKK	VEKE
Nem (vagy csak részben) hangolható, eltérő paraméterű járatok ad-hoc követésekkel.	Stabil, a 7-107-207 rendszerre épülő háromágú, de menetrendileg hangolható buszcsalád általi kiszolgálás.
7, 33, 112, 177, 233	7, 107, 207

Infopark kiszolgálása

BKK	VEKE
Nem nyújt rá megoldást.	Az Infoparknak, a lágymányosi egyetemi campusoknak és a Kopaszi gátnak megadja a közvetlen belvárosi kapcsolatot, valamint javítja az Infoparki eljutási lehetőségeket Kelenföld felől.
-	107

A Fehérló utca térségének kiszolgálása

BKK	VEKE
A környéknek megszűnik a belvárosi csúcsidei kapcsolata a 239-es járat megszüntetése miatt.	A kapcsolat más útirányon át, de csúcsidőben megmarad. A Bocskai út és Nagyszőlős utca környékének új belvárosi kapcsolata létesül.
-	207



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január

6.



A VEKE javaslata:

VEKE által javasolt viszonylat	7
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	7-es, valamint a 33-as és 233-as pesti szakasza
Útvonal	Bosnyák tér - Albertfalva vasútállomás
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	5 / 8-9 / 6 / 10
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> Mivel a Bosnyák tértől kifelé az alapjáratú megállókat a 33E/133E szolgálná ki, a 7-es lerövidítése a Bosnyák téri indokolt. A pesti oldalon a 7-es az új 107-es és 207-es viszonylatokkal hangolt menetrend szerint közlekedne. Csúcsidőben 7 - 107 - 7 - 207 sorrendben követték egymást a buszok, míg csúcsidőn kívül felváltva közlekedne a 7-es és 107-es autóbusz. (A 107-es és 207-es buszok paramétereit lásd külön.)

VEKE által javasolt viszonylat	107
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	7-es, valamint 33-as és 233-as pesti szakasza + új kapcsolat az Infoparkhoz
Útvonal	Bosnyák tér - Múgyetem rakpart - Dombóvári út - Etele út - Etele tér
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	10 / 8-9 / 12 / 10
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> A pesti oldalon a 7-es sűrítő járata lenne, míg Budán a közösségi közlekedéssel jelenleg ki nem szolgált Múgyetem rakparton érné el az Infoparkot, ahonnan a 103-as útvonalán az Etele térre közlekedne. A 107-essel megvalósulna az Infoparknak mind a belvárosi, mind a dél-budai kapcsolata. Az 1-es villamos 2015-ös Fehérvári útig történő hosszabbítása után a 107-es helyettesítené a 103-as autóbusz budai szakaszát, a 103-as így 2015-től megszüntethető lenne. Opcionálisan felmerülhet, hogy a 107-es az 1-es villamos meghosszabbításáig az Etele tér helyett csak az Infoparkig közlekedik, és csak 2015-től hosszabbodjon meg az Etele térre. Így azonban Dél-Budának 2014-ben nem adna kapcsolatot az Infoparkhoz, valamint az Infoparknál történő visszafordítás lehetősége is kérdéseket vet fel.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport



2014. január 7.

VEKE által javasolt viszonylat	207
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	7-es, valamint 33-as és 233-as pesti szakasza + új kapcsolat a Dorottya udvarhoz
Útvonal	Bosnyák tér - Kosztolányi Dezső tér - Bocskai út - Dorottya udvar
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	10 / - / 12 / -
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • A 207-es a pesti oldalon és a Bartók Béla úton a 7-es busz csak csúcsidőben közlekedő sűrítő járata lenne. A budai oldalon a Bocskai út - Dorottya udvar - balra Alsóhegy utca - Jászóvár utca - Nagyszőlős utca - Bocskai út útvonalon új területeket vonna be a közösségi közlekedésbe. A 207-es egyúttal pótolná a megszűnő 239-es (szintén csak csúcsidei) Fehérló utca • Belváros kapcsolatát, melyre a környékbeli intézmények (MTA kutatóközpont, laktanya, Dorottya irodaház) miatt jelentős igény mutatkozik, de a BKK tervezete nem nyújt megoldást rá. A Bocskai út - Alsóhegy utca kereszteződésében az autóbuszok biztonságos balra kanyarodása érdekében a parkolási rend módosítása, illetve szegélykorrekció szükséges lehet. Alternatívaként felmerülhet az Alsóhegy utcán jobbra kanyarodás, majd az Alsóhegy utca - Karolina út - Bocskai út útvonalon történő közlekedtetése. Ez esetben a Nagyszőlős utca helyett a Karolina út kapna közvetlen belvárosi járatot.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január

8.



VEKE által javasolt viszonylat	8, 112, 178, 277
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	8E, 112, 177
Útvonal	<ul style="list-style-type: none"> • 8-as: Blaha Lujza tér (opcionálisan Keleti pályaudvar) - Kelenföld metróállomás (Őrmező) • 112-es: Blaha Lujza tér (opcionálisan Keleti pályaudvar) - Thomán István utca - Szendrő utca • 178-as: Keleti pályaudvar - Naphegy tér (jelenlegi útvonal) • 277-es: Örs vezér tere - Bosnyák tér (jelenlegi útvonal)
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	A jelenlegi paramétereik szerint. A 8-as a jelenlegi magas, és a meghosszabbítás miatt várhatóan még tovább növekvő kihasználtsága miatt sűrítendő, vagy szóló helyett csuklós járművekkel üzemeltetendő.
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • A Rákóczi úti járatok VEKE által javasolt átszervezése miatt ezen buszok beintegrálása a rendszerbe nem indokolt. A VEKE javaslata a Thököly útra egyenletes követést és elégséges kapacitást biztosít, így nincs szükség arra, hogy ad hoc módon szóló buszok megjelenjenek ott. • Az átszállási kapcsolatok javítása, és a lakosok által ellenezett Uránia buszvégállomás felszámolása érdekében a 8-as és 112-es buszok a Blaha Lujza térig, opcionálisan a Keleti pályaudvarig közlekednének.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január 9.



Őrmező térségének kiszolgálása

A BKK és a VEKE javaslatainak összehasonlítása:

BKK	VEKE
Az Őrmezőn túli területekről érkező autóbuszok az őrmezői betérés miatt felesleges kerülőre kényszerítik a metróhoz utazókat. Az Őrmezői lakótelepet feleslegesen terhelik ezek az autóbuszok.	Az Őrmezőn túli területekről érkező autóbuszok rövidebb útvonalon, Őrmezőt elkerülve, a lakótelep szélén közelítik meg a metró végállomását. Őrmezőt egy önálló viszonylat köti össze a metróval, melynek követési ideje az őrmezői igényekre szabható, így a lakótelep terhelése csökkenthető.
87, 87A, 150, 153, 287	241

A VEKE javaslata:

VEKE által javasolt viszonylat	87, 87A, 150, 153, 187
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	-
Útvonal	A BKK által javasolt útvonalon, de őrmezői betérés nélkül.
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	A BKK által javasolt üzemidőben és követéssel.
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • Az Őrmezőn túli területekről érkezőket az egyszerűsített vonalvezetésű buszok nem kényszerítenék felesleges őrmezői betérésre, menetidőtöbbletre. Őrmezőt nem terhelnék e buszok feleslegesen, így a lakossági ellenállás is részben kezelhető lenne. (Az Őrmezőt határoló utakon a buszok közlekedése nem mérsékelhető, mert másképp nem közelíthető meg a metró végállomása. Az Őrmezőn belüli buszterhelés azonban a VEKE javaslatával mérsékelhető.) • Őrmezőt egy önálló járat (241-es) kötné össze a 4-es metró kelenföldi végállomásával (paramétereit lásd külön), valamint a BKK által javasolt formában közlekedő 253-as busz biztosítaná a kerületközi kapcsolatot. • A 87-es család a budaörsi buszok útvonalán, a Boldizsár utca felől érné el a metróvégállomást. Az új buszvégállomáson keresztülhaladó 150-es és 153-as buszok déli irányból a Péterhegyi úton, észak felől a Boldizsár utcán közelítenék meg a buszvégállomást, így vonalvezetésük egyszerűsödne, a BKK-s tervvel ellentétben nem kellene ugyanazon a szakaszon kétszer végigmenniük a Péterhegyi úton.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január 10.



VEKE által javasolt viszonylat	241
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	87, 87A, 150, 153, 187 őrmezői szakasza
Útvonal	Kelenföld vasútállomás (Őrmező) - Őrmezői lakótelep körforgalom
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	Az őrmezői igények szerint.
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • Őrmezőt egy önálló járat kötné össze a metróval. Vonalvezetésére több alternatíva is adódhat: a Boldizsár utca és a Péterhegyi út felől is megközelítheti a lakótelepet, melyet az óramutató járásával megegyező, vagy azzal ellentétes irányban is körbejárhat a Menyecske utca - Neszmélyi út útvonalon. (Értelemszerűen minden 241-es ugyanazon a kiválasztott útvonalon közlekedne, a rövid útvonalhossz miatt nincs értelme a lakótelepet egyszerre több irányból is feltárni.) • Előnye, hogy üzemideje és követési ideje függetleníthető a 87-es családtól és a 150-es, 153-as buszokétól. Amennyiben az őrmezői lakosok jellemzően gyalog mennek majd ki a metróhoz, a tapasztalatok függvényében a 241-es ritkítható, csökkentve az Őrmezőre háruló buszforgalmat. A későbbi járműbeszerzések függvényében akár elektromos midibusz is közlekedtethető a viszonylaton.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport



2014. január 11.

Az Etele tér térségének kerületen belüli kapcsolatai

A BKK és a VEKE javaslatainak összehasonlítása:

Az Etele tér (vasút, távolsági busz) kapcsolata a Szent Imre Kórházzal

BKK	VEKE
A közvetlen eljutási lehetőség csak az egyik felkínált alternatívában, és csak egy irányban megoldott a forgalomcsillapított Bártfai utcában közlekedő a 214-es busz által.	A módosított útvonalú 153-as járat révén a kórházi kapcsolat mindkét irányban megmarad, a Bártfai utcát feleslegesen nem terheli autóbusz.
214	153

A Bártfai utca kerületközponti kapcsolata

BKK	VEKE
A Bártfai utca megálló kerületközponti kapcsolata nem megoldott a 7E és 107E buszok megszűnése miatt.	A módosított útvonalú 153-as járat révén a Bártfai utca megállóból továbbra is elérhető marad a XI. kerület központja.
-	153

A VEKE javaslata:

VEKE által javasolt viszonylat	153
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	-
Útvonal	Újbuda központ - Kelenföld (Etele úton át) - Gazdagrét - Irhás árok
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	A BKK által javasolt üzemidőben és követéssel.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport



2014. január 12.

Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • A Bártfai utca megszűnő kerületközponti kapcsolatának, valamint az Etele tér és Szent Imre Kórház szintén megszűnő kapcsolatának pótlására a 153-as a BKK-s tervezettel ellentétben nem az Andor utcán, hanem az Etele út - Etele tér - Borszéki utca útvonalon közlekedne. E kapcsolatokat jelenleg a 7E és 107E buszok biztosítják, és mivel jelentős lakossági igény mutatkozik rájuk, pótlás nélkül nem szüntethetők meg a metró átadása után. • Az Andor utcai szakasz kihagyása nem járna érdeksérellemmel, hiszen nem egy meglévő, hanem egy tervezett vonalvezetésről van szó. Az érintett területekről pár perces sétával elérhető a 7-es busz, mely a VEKE tervezetében sűrűbben közlekedne, mint a BKK-s tervek szerint. • A 153-as útvonala Gazdagrétről meghosszabbodna az Irhás árokhoz, a régi igénynek megfelelően új területeket bevonva a közösségi közlekedésbe.
---	---

VEKE által javasolt viszonylat	214
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	-
Útvonal	Móricz Zsigmond körtér - Baross Gábor-telep, Ispiláng utca
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	A BKK által javasolt üzemidőben és követéssel.
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • Tekintettel arra, hogy az Etele út helyi forgalmának kiszolgálását a VEKE tervezetében a 153-as biztosítaná, az igényeknek jobban megfelelő útvonalon, a 214-es Etele térre közlekedtetése nem szükséges. A 214-esek a 114-es és 115-ös buszokhoz hasonlóan a Móricz Zsigmond körtérről közlekednének, így a Bikás parknál kifelé irányban a 114-es és 115-össel azonos megállóban állnának meg. E megoldás révén nem szükséges a BKK által javasolt Bártfai utcai vonalvezetés, melyet már most is heves lakossági tiltakozás kísér. • A XI. kerületi vonalvezetése vizsgálandó, a BKK által felkínált két alternatíva (Kondorosi út, Andor utca) mellett a 114-es és 115-ös buszokkal azonos vonalvezetés is.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport



2014. január 13.

A XI. és XXII. kerület egyéb viszonylatai, Budaörs és Törökbálinti autóbusz-hálózata

VEKE által javasolt viszonylat	40, 40E, 53, 88, 101E, 139, 140, 141E, 150, 158, 172, 188E, 189, 189B, 240, 250, 150A, 253, 253B, 258, 272, 287, 287A
Melyik BKK által javasolt viszonylatot váltaná ki?	-
Útvonal	A BKK által javasolt útvonalon.
Üzemidő, követési idő percben (reggeli csúcs / napközben / délutáni csúcs / hétvége bontásban)	A BKK által javasolt üzemidőben és követéssel.
Javasolt módosítás indoka, egyéb megjegyzések.	<ul style="list-style-type: none"> • A fent jelzett viszonylatok a BKK-s javaslatban leírtaknak megfelelően közlekednének. • A VEKE tervezete nem számol 233-as, vagy 233E buszokkal, a Rózsakert utca és térsége számos más viszonylattal így is színvonalasan ki lenne szolgálva. A területről a metróra ráhordó gyorsjáratot, a 101E-t kell erősíteni, mely a 4-es metróra történő átszállás ellenére is gyorsabb, és kiszámíthatóbb belvárosi kapcsolatot ad, mint a BKK tervezetében szereplő minden megállóban megálló és zavarérzékeny 233-as. A ritka 101E és ritka 233-as helyett egy sűrű 101E-t javasolunk, mely vonzóbb alternatívát nyújt a két ritka viszonylat helyett. A csak csúcsidőben közlekedő 101E-nek 10 percenként, vagy annál sűrűbben kell közlekednie, hogy valós alternatívát nyújtson a belváros felé. (A BKK által javasolt 15-20 perces követéssel ellentétben.) • A 150-es busz a BKK-s tervezettel ellentétben nem a Nagyszőlős utcán, hanem a Hamzsabégi úton közlekedne, hogy a metró átadása után se szűnjön meg itt a nappali közösségi közlekedés. Az 53-as, 150-es és 253-as buszok közül azért a 150-est javasoljuk a Hamzsabégi útra, mert a másik két járáttal ellentétben nem a XI., hanem a XXII. kerületből indul, így e viszonylat utasainak okozza a legkisebb problémát, ha a XI. kerületi önkormányzatot közvetlen járáttal nem tudják elérni. A Nagyszőlős utcai kieső kapacitást részben pótolja a VEKE által javasolt, csúcsidőben közlekedő 207-es viszonylat, mely új elemként közvetlen belvárosi kapcsolatot is biztosít a környéknek.



Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január 14.





Javaslat a 4-es metró átadásával kapcsolatban a felszíni közösségi közlekedési hálózat átalakítására

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület
Budapest és elővárosa csoport

2014. január 15.



A jelenlegi és a VEKE által tervezett Újpalota - Nagytétény tengely főbb szakaszain óránként áthaladó autóbuszok száma

JELENLEGI	Újpalota - Bosnyák tér		Bosnyák tér - Blaha L. tér		Erzsébet tér - Bikás park		Erzsébet tér - Info park		Erzsébet tér - Dorottya udvar		Bikás park - Etele tér		Bormissza tér - Albertfalva		Móricz/Gellért - Campona		Campona - Nagytétény			
	R	N	D	H	Ü	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H
7E/107E	26	15	24	12	26	15	24	12					26	15	24	12				
133E	7				6												7			
233E	7				6												7			
gyors	26	15	24	12	40	15	36	12	26	15	24	12	0	0	0	0	14	0	12	0
7	10	8	9	6	10	8	9	6	10	8	9	6	10	8	9	6				
7A	10	8	9	6	10	8	9	6	10	8	9	6								
33																	6	6	6	6
133E																	6	6	6	6
alap	10	8	9	6	20	16	18	12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6
össz.	36	23	33	18	60	31	54	24	46	31	42	24	0	0	0	0	26	15	24	12
VEKE TERV																				
	Újpalota - Bosnyák tér		Erzsébet tér - Blaha L. tér		Erzsébet tér - Bikás park		Erzsébet tér - Info park		Erzsébet tér - Dorottya udvar		Bikás park - Etele tér		Bormissza tér - Albertfalva		Móricz/Gellért - Campona		Campona - Nagytétény			
33E/133E *	R	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H
173E	24	12	22	10	24	12	22	10									13			
gyors	24	12	22	10	37	20	33	16	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	11	0
7	12	7	10	6	12	7	10	6					12	7	10	6				
107	6	7	5	6	6	7	5	6					6	7	5	6				
207	6				6															
33																	8			
33E/133E *	13	8	11	6													8			
alap	13	8	11	6	24	14	20	12	12	7	10	6	6	0	5	0	8	8	6	13
össz.	37	20	33	16	61	34	53	28	12	7	10	6	6	0	5	0	21	8	19	6
KÜLÖNBSEG																				
	Újpalota - Bosnyák tér		Erzsébet tér - Blaha L. tér		Erzsébet tér - Bikás park		Erzsébet tér - Info park		Erzsébet tér - Dorottya udvar		Bikás park - Etele tér		Bormissza tér - Albertfalva		Móricz/Gellért - Campona		Campona - Nagytétény			
gyors	R	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H	R	N	D	H
alap	-2	-3	-2	-2	-3	5	-3	4	-26	-15	-24	-12	0	0	0	0	-1	0	-1	0
össz.	3	0	2	0	4	-2	0	-8	-9	-8	-6	-6	6	7	5	6	2	2	0	0
	1	-3	0	-2	1	3	-1	4	-34	-24	-32	-18	6	7	5	6	2	-1	0	2

* = csúcsidekben 133E jelzéssel Gellért tér és Campona közt gyorsjárat (körteret nem érinti), csúcsok kívül és hétvégén 33E jelzéssel Gellért tér és Campona közt mindenhol megáll (körteret érinti) Figyelem! A 33E/133E buszok adatai a zónázó jelleg miatt bizonyos szakaszokon a gyors, míg más szakaszokon az alapjáratok közt szerepelnek.