



## Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület A European Passengers' Federation magyar tagszervezete

Székhely: 1074 Budapest, Dohány utca 54. I/2 • Postacím: 1255 Budapest, Pf. 161.  
Web: [www.veke.hu](http://www.veke.hu) • E-mail: [veke@veke.hu](mailto:veke@veke.hu) • Adószám: 18104202-1-42

### Beszámoló a BKK és a VEKE, a 4-es metróhoz kötődő felszíni hálózatalakításról szóló megbeszéléséről

Egyesületünk képviselőit január 31-én fogadták a BKK szakemberei, melynek lehetőségét ez úton is köszönjük. Olyan célokkal mentünk erre a megbeszélésre, hogy áttekintsük, milyen koncepcionális különbségek húzódnak a BKK társadalmi egyeztetésre bocsátott felszíni hálózata, és az általunk publikált tervezet között. Keresni szándékoztuk a közös pontokat, kompromisszumos megoldásokat, és nem utolsósorban képviseltük azoknak az érdekeit, akik javaslataikkal, észrevételeikkel minket kerestek meg az utóbbi hónap során.

Tisztában vagyunk vele, hogy Tarlós István főpolgármester úr múlt heti közleménye részben meghaladottá tette az egyeztetésen említett kérdéseket, ugyanakkor nem tehetjük meg, hogy nem tájékoztatjuk röviden a közvéleményt a megbeszélésen elhangzottakról. Megállnunk pedig továbbra sem lehet: a rohamunkában készülő módosított tervek szakmai kontrollja nem maradhat el, és célunk, hogy a mi koncepciónk egyes elemei a végső hálózatban is visszaköszönhessenek majd.

Az alábbi, főbb pontokat érintettük a BKK képviselőivel folytatott megbeszélésen:

#### Thököly út-Rákóczi út forgalmi tengely

Az általunk legfőbb kritikaként megfogalmazott, több járatos, hangolhatósági aggályokat felvető Thököly úti gyorsjárat rendszer kapcsán a BKK jelezte, hogy egyesületünk (egy gyors, és egy zónázó járatra épülő) tervezetét ugyan nem tartja teljesen elvetendőnek, de a sűrű gyorsjárat belvárosi fordítását forgalomtechnikai, járműtárolási (tehát mindenképpen szakmai jellegű) szempontokból problémásnak tartja, valamint városképi okokból sem támogatja. A BKK álláspontja szerint, a Futár rendszer teljes körű beüzemelése képes lesz kezelni a vonali egyenletességben esetlegesen fellépő zavarokat.

Az előzetes hírek szerint a Thököly úti rendszer biztosan változik az első tervekhez képest, valamelyest a VEKE elképzeléseinek irányába: mi is rendkívül kíváncsiak vagyunk a végeredményre. Egyesületünk javasolta, hogy a Thököly úton szóló viszonylat (például a tervezett 177-es) első ajtós felszállási renddel ne közlekedhessen, és felvetette, hogy esetleg a 124-es és 125-ös járat közlekedjen tovább a Bosnyák térről, mivel ez az 5-ös autóbusz legsúfoltabb szakaszáról venne le kisebb terhelést. A BKK mindkét javaslatot megfontolandónak tartotta.



Beszámoló a BKK és a VEKE, a 4-es metróhoz kötődő felszíni  
hálózatalakításról szóló megbeszéléséről

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület



## Keleti pályaudvar térsége

A 73-as és 76-os trolibuszok közlekedéséhez kapcsolódóan a VEKE és a BKK egyetértésben az alábbi megállóhelyek kialakítását javasolta az új vonalszakaszon (a már létezőkön felül):

- Rózsák tere (Keleti pályaudvar felé, 74-es járáttal közös peronos átszállás miatt).
- A Rottenbiller utcában, a Péterfy Sándor utca és a Baross tér között, Keleti pályaudvar felé.
- A Baross tér és a Rottenbiller utca sarkán (Arany János utca/Izabella utca felé).

A 77-es trolibuszok Keleti pályaudvarhoz vezetése a metróval összefüggésben nem merült fel, viszont a BKK jelezte, hogy a Thököly úton keresztül vizsgálja a járat belvároshoz közelebb hozásának lehetőségét, csak úgy mint a 130-as autóbusz közlekedtetését a Verseny utcán keresztül (ezt egyesületünk is támogatta).

## Műgyetem rakpart és Infopark

Noha a BKK nyitottan áll a terület ellátásának bővítéséhez (a szándék felől nincs okunk kételkedni, mivel helyszíni bejárásokat is végeztek már), konkrét ígéretet sajnos nem kaptunk azonban arra vonatkozólag, hogy a Pest felől, és egyáltalán a Gellért tér irányából biztos lenne egy hálózati fejlesztés. A VEKE 7-es járatcsaládot érintő tervei elfogadható járatsűrűségű, új kapcsolatot adnának a Rákóczi út felől, levéve kisebb terhelést a 4-6-os villamosok csúcsidőben túlszűfolt déli szakaszáról. A BKK felvetését, mely számol valamely Újbuda-központban végállomásozó járat Infoparkig vezetésével, a VEKE támogatta, de nem tartotta elégségesnek.

## Fehérló utca térsége

A VEKE által javasolt, Dorottya Udvarát érintő 207-es autóbuszt a BKK szakemberei is támogathatónak vélték. A terv megvalósítása a BKK közlése szerint elsősorban attól is függ, hogy a 7-es vonal követési idői, és albertfalvai önálló szakaszának ellátása miként alakul a végleges hálózatban. Ugyan a múlt heti bejelentés a 239-es autóbusz megmaradásáról megoldja a Fehérló utca belvárosi kapcsolatának kérdését, ettől függetlenül továbbra is javasoljuk a 207-es viszonylat beindítását, hiszen számos olyan területet tárna fel a Bocskai út, Nagyszőlős utca környékén, ahol a metró átadása után csökken a megálló autóbuszok száma.

## Őrmező

A 87-es autóbuszok Neszmélyi utat kikerülő vonalvezetését egyesületünk is szorgalmazta, és mint ismeretes, az újabb tervek szerint ez meg is valósulhat. Ugyanakkor, a lakótelep forgalomcsillapítása, és a metróhoz közlekedő járatok menetidejének rövidülése érdekében a Budaörsi út és Sasadi út csomópontjának (a külön szintű csomópont megépítéséig) jelzőlámpássá alakítását szorgalmaztuk (melyet a BKK nem támogatott), és tartjuk a legjobb megoldásnak most is. Sajnálatosnak tartjuk, hogy ez a bevezető útvonal „kényes pont” politikailag, és szakmailag is tabunak számít.



Beszámoló a BKK és a VEKE, a 4-es metróhoz kötődő felszíni hálózatalakításról szóló megbeszéléséről

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület



## Budaörs-Törökbálint

A BKK egyetértett a VEKE azon kezdeményezésével, hogy a 140-es és 189-es járatok egyes indulásai összevonásra kerüljenek. A VEKE támogatta a két önkormányzat (akkor még csak formálódó) elképzelésait, hogy bizonyos járataik továbbra is ériék el a XI. kerület központját, valamint javaslatokat tett a 40-es és 88-as autóbuszok gyorsítására vonatkozóan. A felvetést a BKK támogatta, a Madárhegy és Gazdagréti út közötti megállóknak így várhatóan nem állnak meg e viszonylatok. A 240-es busz Tas vezér utcánál történő megállításának ötletét a BKK szintén támogatta, a lehetőség megvizsgálását ígérte.

## Kelenföld

A 153-as autóbusz Andor utca helyett Etele úton át közlekedtetésének ötletét a VEKE jelezte, mely javítana a Bártfai utca megállóhely közlekedési kapcsolatain, valamint az Etele tér és Szent Imre kórház között biztosítana a jövőben is közvetlen eljutási lehetőséget. A BKK jelezte, hogy ez utóbbira nem kaptak tömeges észrevételt, de megfontolják a lehetőséget.

## Budafok-Nagytétény

A VEKE jelezte, hogy a 101E és 233-as járatok közötti kapacitáselosztás terve átgondolásra szorul, mivel sem a 101E, sem a 233-as a járatsűrűsége miatt nem tűnik vonzónak. A 101E esetében a BKK egyetértett az észrevétellel, ígéretet téve arra, hogy a követési időket újfent vizsgálatnak veti alá. A VEKE felvetette, hogy problémát jelenthet, ha a 233-as és 101E viszonylatok a Rózsakert utcában reggelenként nem ugyanabból a megállóból indulnak a városközpont felé. Ezzel kapcsolatban a BKK megfontolandónak találta, hogy a 233-as járatok mindig azonos irányban (azaz reggel is az óramutató járásával ellentétes irányban) közlekedjenek a Rózsakert utcai lakótelepen, így biztosítva hogy a 101E és 233-as autóbusz reggel azonos a megállóból induljon a belváros irányába.



Beszámoló a BKK és a VEKE, a 4-es metróhoz kötődő felszíni hálózatalakításról szóló megbeszéléséről

Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

